



РЕШЕНИЕ
ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

от 20.12.2023

№ 352-ГД

О внесении изменений
в решение Думы города Когалыма
от 29.11.2017 №126-ГД

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом города Когалыма, решением Думы города Когалыма от 25.07.2008 №275-ГД «Об утверждении генерального плана города Когалыма», Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. Внести в решение Думы города Когалыма от 29.11.2017 №126-ГД «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы» (далее – решение) следующие изменения:

1.1. наименование решения изложить в следующей редакции: «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Когалыма на период до 2035 года»;

1.2. пункт 1 решения изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Когалыма на период до 2035 года согласно приложению к настоящему решению.»;

1.3. приложение к решению изложить в редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение и приложение к нему в газете «Когалымский вестник» и сетевом издании «Когалымский вестник»: KOGVESTI.RU.

Председатель Думы
города Когалыма

Глава города Когалыма

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00C09C37DC25BF7C14FC440EDDCF9A5C3E
Владелец **Говорищева Алла Юрьевна**
Действителен с 18.11.2022 по 11.02.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D9F6AE729A7AE6A295E8B63E3C00EF06
Владелец **Пальчиков Николай Николаевич**
Действителен с 16.03.2023 по 08.06.2024

А.Ю. Говорищева

Н.Н.Пальчиков

Приложение
к решению Думы
города Когалыма
от
20.12.2023 №
352-ГД

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
города Когалыма на период до 2035 года

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	6
Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Когалыма.....	7
1 Анализ транспортной инфраструктуры.....	10
1.1 Анализ положения города Когалыма в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.....	10
1.2 Анализ социально-экономической характеристики, характеристики градостроительной деятельности на территории города Когалыма, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.....	12
1.3 Анализ характеристик функционирования и показателей работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	35
1.4 Анализ характеристики сети дорог города Когалыма, параметров дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.....	45
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	84
1.6 Анализ характеристик работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	100
1.7 Анализ характеристик условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	123
1.8 Анализ характеристик движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	125
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	127
1.10 Анализ оценки уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	154
1.11 Анализ характеристик существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Когалыма для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Когалыма.....	159
1.12 Анализ оценки финансирования транспортной инфраструктуры.....	160

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Когалыма.....	162
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Когалыма.....	162
2.2 Прогноз транспортного спроса города Когалыма: объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Когалыма.....	169
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	170
2.4 Прогноз развития дорожной сети.....	173
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	175
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	176
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	177
3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.....	179
4. Разработка мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	191
4.1 Перечень разрабатываемых мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	191
4.2 Разработка очередности реализации мероприятий, подготовка графиков выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	202
4.3 Укрупненная оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.....	205
4.4 Укрупненная оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включающая оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы.....	214
4.5 Разработка предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Когалыма.....	218
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	219
ПРИЛОЖЕНИЕ А. Методика проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах.....	222
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте.....	225

ПРИЛОЖЕНИЕ В. Методика проведения натурного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Когалыма.....	239
ПРИЛОЖЕНИЕ Г. Бланк обследования пассажиропотоков на маршрутах регулярных перевозок.....	241

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ПКРТИ	– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ХМАО — Югра	– Ханты-Мансийский автономный округ - Югра
УДС	– улично-дорожная сеть
БДД	– безопасность дорожного движения
ОДД	– организация дорожного движения
ПС	– подвижной состав
СТП	– Схема территориального планирования
МГВД	– магистральные газопроводы высокого давления
ЦПС	– центральный пункт сбора нефти
МН	– магистральные нефтепроводы
комплексы ФВФ	– комплексы автоматической фотовидеофиксации
ПДД	– Правила дорожного движения
ГСК	– гаражно-строительный кооператив
ОП	– остановочные пункты
ПТОП	– пассажирский транспорт общего пользования
РНГП	– Региональные нормативы градостроительного проектирования
ДТП	– дорожно-транспортное происшествие
ТБО	– твердые бытовые отходы
АГЗС	– автогазозаправочная станция
СТО	– станции технического обслуживания автомобилей
ЛПДС	– линейной производственно-диспетчерская станция
АСУДД	– автоматизированная система управления дорожным движением
АПК «Безопасный город»	– аппаратно-программный комплекс «Безопасный город»

Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Когалыма

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Когалыма
Основание для разработки Программы	<p>Выполнение работ по актуализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Когалыма осуществлять в соответствии с требованиями действующего законодательства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 8.11.2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Заказчик Программы	<p>Муниципальное казённое учреждение «Управление капитального строительства и жилищно-коммунального комплекса города Когалыма» Юридический/почтовый адрес: Россия, 628486, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, город Когалым, улица Дружбы народов, дом 7</p>
Разработчик Программы	<p>Общество с ограниченной ответственностью «ДорМостПроект» Юридический/почтовый адрес: Россия, 394054, г. Воронеж, Олимпийский бульвар, д. 12, помещение 8/4 Тел.: 8 (980) 248-50-78, 8 (473) 204-53-25 Факс: 8 (473) 233-43-38 E-mail: dmproekt36@yandex.ru</p>
Цель и задачи Программы	<p>Цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безотказной работы транспортной системы; <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания граждан, проживающих на территории города Когалыма;

	<ul style="list-style-type: none"> - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Когалыма; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города Когалыма (далее - транспортный спрос); - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании; - условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог) – 96,324 км. 2. Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения – 100%. 3. Плотность автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог) на застроенной территории – 5,89 км/км². 4. Обеспеченность светофорными объектами – 42 шт.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации: 2024 – 2035 гг.</p> <p>Этапы:</p> <p>I этап: 2024 г.</p> <p>II этап: 2025 г.</p> <p>III этап: 2026 г.</p> <p>IV этап: 2027 г.</p> <p>V этап: 2028 г.</p> <p>VI этап: 2029-2035 гг.</p>
Группы мероприятий Программы	<ol style="list-style-type: none"> а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; е) мероприятия по развитию сети дорог города Когалыма.
Финансовое обеспечение Программы	<p>Объём финансирования за весь срок с 2024 – 2035 гг. – 2 365 361,16 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>I этап: 2024 г. – 405,00 тыс. рублей;</p>

	<p>II этап: 2025 г. – 347 104,85 тыс. рублей; III этап: 2026 г. – 12 438,37 тыс. рублей; IV этап: 2027 г. – 171 472,36 тыс. рублей; V этап: 2028 г. – 10 761,60 тыс. рублей; VI этап: 2029-2035 г.г. – 1 823 178,97 тыс. рублей.</p> <p>Источники финансирования:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Средства бюджета города Когалыма – 405,0 тыс. рублей.2. Средства частных инвесторов – 9 239,20 тыс. рублей.3. Источник финансирования не определен – 2 355 716,96 тыс. рублей.
--	---

1 Анализ транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения города Когалыма в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Ханты-Мансийский автономный округ - Югра (ХМАО — Югра) — субъект Российской Федерации, входящий в состав Тюменской области Уральского федерального округа. Административный центр ХМАО - Югры — город Ханты-Мансийск. Численность населения ХМАО - Югры - 1 730 353 человека, площадь 534 801 км².

ХМАО - Югра расположен в срединной части России и Евразийского материка. С запада на восток территория региона простирается на 1400 км от восточных склонов Северного Урала почти до берегов Енисея; с севера на юг — на 900 км от Сибирских Увалов до Кондинской тайги. Крайняя северная точка расположена у истоков р. Хулга в Березовском районе, крайняя южная — вблизи поселка городского типа Куминский, крайняя западная — в горах Северного Урала у истоков р. Северная Сосьва, крайняя восточная — у истоков р. Вах. На севере округ граничит с Ямало-Ненецким автономный округом, на северо-западе — с Республикой Коми, на юго-западе — со Свердловской областью, на юге — с Тобольским и Уватским районами Тюменской областью, на юго-востоке и востоке — с Томской областью и Красноярским краем. Вся территория Югры относится к районам Крайнего Севера.

Официальное наименование муниципального образования - городской округ Когалым Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Сокращенное наименование - город Когалым. Город Когалым расположен в северо-восточной части ХМАО - Югры Тюменской области, граничит с Сургутским и Нижневартовским районами и находится на расстоянии около 800 км от города Тюмени, 320 км от города Ханты-Мансийска, 160 км от города Сургута (88 км по железной дороге), 230 км от города Нижневартовска. Город расположен в Сургутской низине Среднеобской низменности. Для этой территории характерна сильная заболоченность. Здесь очень много рек, ручьев, озер. Самые крупные из них – Ингу-Ягун, Ортъягун и Кирилл-Высьягун. Город Когалым расположен в междуречье двух крупных рек Ингу-Ягун и Кирилл-Высьягун. Климат резко континентальный, с суровой длительной зимой. Река Ингу-Ягун делит город на правобережный с капитальной застройкой 5-16 этажей и левобережный. Левобережная часть города Когалыма сформирована вдоль железной дороги и представляет собой историческую часть города, поселок первой высадки строителей и нефтяников-первопроходцев. Вдоль железной дороги расположены территории производственного и коммунально-складского назначения. Жилые районы сформировались из исторических поселков: Пионерный, Фестивальный, Прибалтийских строителей. Районы разделены магистральной улицей, соединяющей их с правобережной центральной частью города Когалыма.

На территории города Когалыма находятся: один город (Когалым) и один поселок (Ортъягун), расположенный на расстоянии 20 км от северной промзоны.

Город окружного значения Когалым в соответствии с Законом ХМАО – Югры от 07.07.2004 №43-оз «Об административно-территориальном устройстве ХМАО – Югры и порядке его изменения» является административно-территориальной единицей ХМАО –Югры.

Расположение города Когалыма в структуре пространственной организации ХМАО –Югры Тюменской области представлено на рисунке 1.1.1.

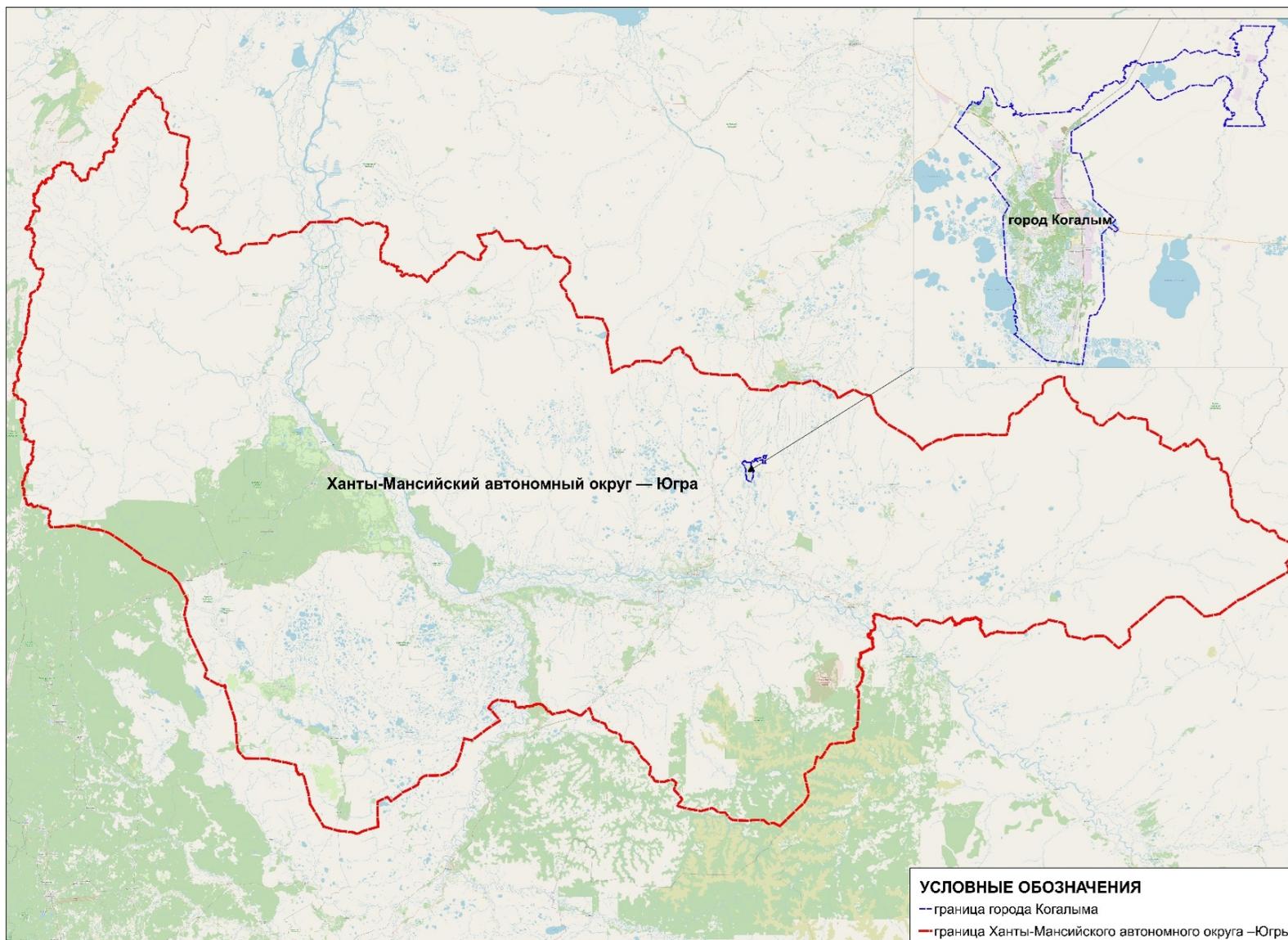


Рисунок 1.1.1 - Расположение города Когалыма в структуре пространственной организации ХМАО – Югры Тюменской области

Внешние транспортные связи осуществляются с помощью воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта. Город Когалым расположен на участке Свердловской железной дороги Ульт-Ягун –Ноябрьск. Кроме того, город имеет аэропорт, расположенный в южной части города, и развитую сеть автомобильных дорог, связывающих город как с соседними муниципальными образованиями, так и с месторождениями нефти.

Промышленный комплекс города Когалыма представлен следующими основными отраслями промышленности: добыча полезных ископаемых (предоставление услуг в области добычи полезных ископаемых), обрабатывающие производства, обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха, водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений. Производство кокса и нефтепродуктов занимает ведущее место в обрабатывающем секторе города Когалыма.

Обеспеченность округа газом, электроэнергией, водными ресурсами, обуславливают высокую инвестиционную привлекательность территории для размещения новых производств.

1.2 Анализ социально-экономической характеристики, характеристики градостроительной деятельности на территории города Когалыма, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1) Демографические показатели

Город Когалым – муниципальное образование ХМАО – Югры Российской Федерации. Площадь города Когалыма составляет 153,5 км². Общая численность населения по состоянию на 1 января 2023 года составила 62,494 тыс. человек. Динамика численности населения города Когалыма за последние 10 лет (2014 – 2023 годы) представлена в таблице 1.2.1 и на рисунке 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Динамика изменения численности населения города Когалыма за последние 10 лет (2014 – 2023 годы)

Год	Численность населения города Когалыма, чел.
<i>1</i>	<i>2</i>
2014	61 146
2015	62 328
2016	63 476
2017	64 846
2018	66 373
2019	66 864
2020	67 872
2021	68 847
2022	61 869
2023	62 494

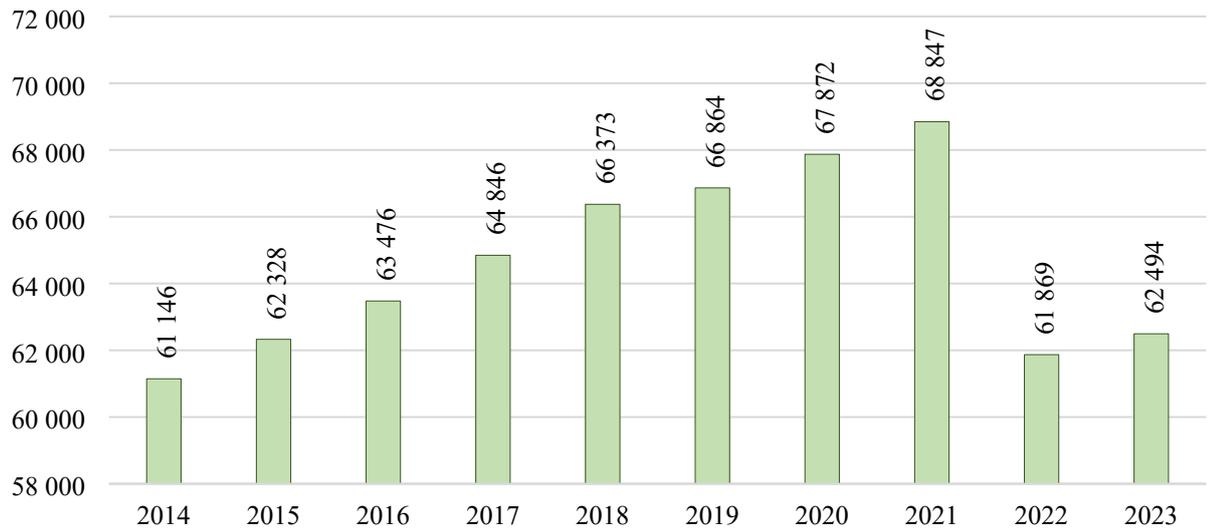


Рисунок 1.2.1 – Динамика изменения численности населения города Когалыма за последние 10 лет (2014 – 2023 годы)

Численность населения в 2023 году увеличилось на 2,2% (1 348 чел.) по сравнению с 2014 годом.

В 2022 году родилось 685 младенцев, что на 40 младенцев меньше, чем в 2021 году. Число умерших составило 252 человека, что на 89 человек меньше, чем в 2021 году.

Количество прибывших граждан увеличилось по отношению к 2021 году на 3,6% и составило 2 814 человек. Число выбывших из города увеличилось на 3,1% и составило 2 622 человека.

Число зарегистрированных браков в городе Когалыме, по данным отдела записи актов гражданского состояния Администрации города Когалыма в 2022 году уменьшилось на 32 единицы по сравнению с 2021 годом и составило 404 акта (2021 год – 436 актов).

В 2022 году на 1 брак приходилось 0,8 разводов, в 2021 году данный показатель составлял 0,7. Разводов зарегистрировано 313, что на 23 единицы больше, чем за 2021 год (290 разводов).

Плотность населения города составляет 338 человек на км², что говорит о высоком уровне заселенности территории. Население, в основном, сконцентрировано в городе Когалыме.

Информация о численности населения с распределением по административно-территориальным единицам города Когалыма представлена в таблице 1.2.2. В административном центре в городе Когалыме проживает 99,31% от общей численности населения города Когалыма.

Таблица 1.2.2 – Численность постоянного населения с распределением по административно-территориальным единицам города Когалыма на 1 января 2023 года

Муниципальное образование	Численность населения, человек		
	Всего	городское население	сельское население
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
ИТОГО в городе Когалыме	62 494	62 062	432
г. Когалым	62 062	62 062	-
п. Ортъягун	432	-	432

Численность занятых в экономике города Когалыма на 1 января 2023 года составила 34,4 тыс. человек или 55,4% от среднегодовой численности населения (2021 год – 34,0 тыс. человек или 49,2%).

Среднесписочная численность работников (по полному кругу организаций) на 1 января 2023 года, составила 29,2 тыс. человек (на 1 января 2022 года – 29,5 тыс. человек). Преобладающая часть занятого населения 26,4 тыс. человек (2021 год – 26,8 тыс. человек) сосредоточена на крупных и средних предприятиях и организациях города.

В 2022 году увеличилась численность зарегистрированных безработных граждан по отношению к концу 2021 года на 7 человек, и составила 74 человека (2021 год – 67 человек). Показатель уровня регистрируемой безработицы по городу Когалыму на конец отчетного периода составил 0,21%, увеличившись по отношению к концу 2021 года на 0,01 процентных пункта. Динамика численности безработных граждан с 2021 года по 2022 год представлена на рисунке 1.2.2.

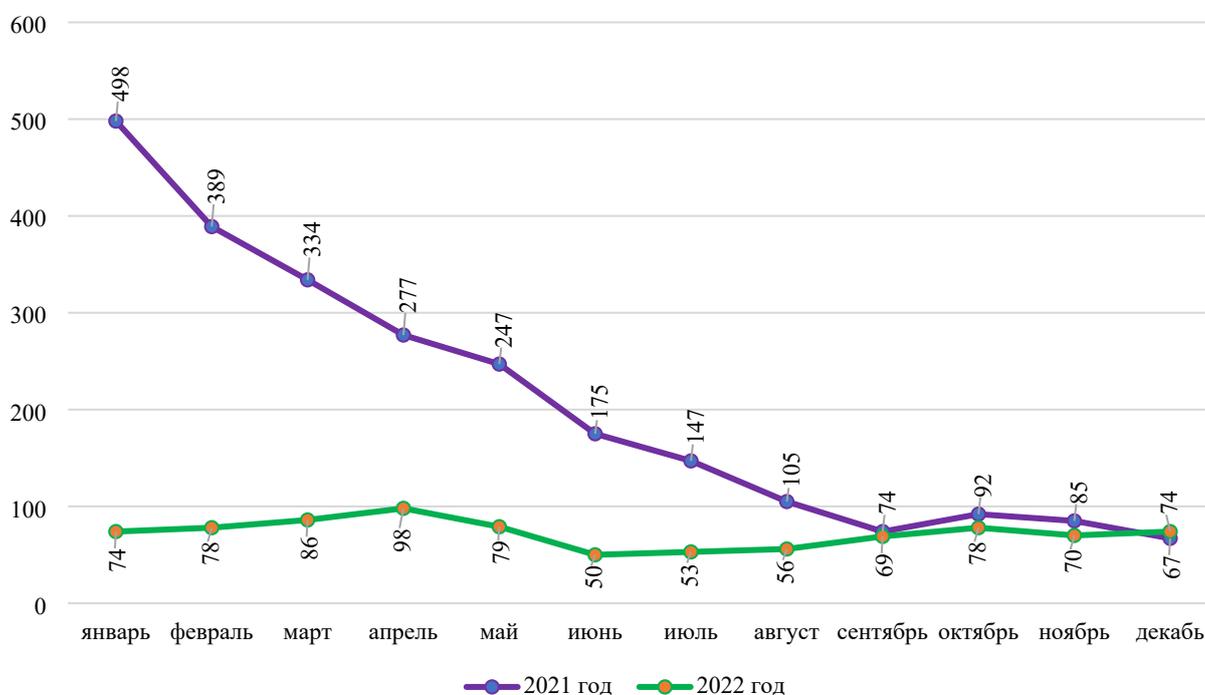


Рисунок 1.2.2 – Динамика численности безработных граждан с 2021 года по 2022 год

По состоянию на 31 декабря 2022 года численность граждан, обратившихся за содействием в поиске подходящей работы в Центр занятости населения, составила 2 084 человек, что на 15,2% меньше по отношению к концу 2021 года. Из числа граждан, которые обратились за содействием в поиске подходящей работы, трудоустроено 1 511 человек (72,5% от числа обратившихся граждан).

Заявленная работодателями в Центр занятости потребность в работниках на 31 декабря 2022 года составила 1 117 человек, что на 256 рабочих мест меньше, чем на конец 2021 года.

Коэффициент напряженности на рынке труда составил 0,06.

Денежные доходы на душу населения в 2022 году составили 57 552,7

рубля и увеличились на 15,4% к уровню 2021 года.

Реальные располагаемые денежные доходы в расчете на душу населения, скорректированные на уровень инфляции (индекс потребительских цен по ХМАО – Югре в 2022 году по отношению к 2021 году составил 112,4%), составили 100,9%.

Среднемесячная начисленная заработная плата по крупным и средним организациям города на 1 работника в 2022 году по предварительным данным составила 100 043,0 рубля (2021 год – 88 296,4 рублей, прирост к соответствующему периоду прошлого года на 13,3%).

По данным Государственного учреждения - отделения Пенсионного фонда Российской Федерации по ХМАО – Югре, численность получателей пенсий в городе Когалыме на 1 января 2023 года составила 15 789 человека, что составляет 22,6% от общей численности постоянного населения города (на 1 января 2022 года – 22,4%). Численность пенсионеров в 2022 году увеличилась на 1,0% по отношению к 2021 году.

В результате проведенных индексаций средний размер дохода пенсионера в 2022 году составил 27 059,7 рублей, увеличившись по сравнению с 2021 годом на 9,0%.

2) Социальная сфера

Система образования города Когалыма включает 7 муниципальных автономных дошкольных образовательных организаций (мощность составляет 4 356 мест), 7 общеобразовательных организаций, из них одна с углубленным изучением отдельных предметов (мощность школ составляет 5 790 мест), 2 организации дополнительного образования.

Численность детей в дошкольных образовательных организациях (далее – ДОО) за 2022 год составила 3 701 человек (за 2021 год – 3 971 человек).

В электронной базе очередности («отложенный спрос») в ДОО города Когалыма на 31.12.2022 года значились 1 211 детей (в 2021 году – 1 165 детей). Все дети, желающие посещать ДОО, обеспечены местами.

Потребность детей города Когалыма в возрасте от 1,5 до 7 лет в услугах дошкольного образования удовлетворена полностью.

Количество мест в ДОО в соответствии с нормами СанПиН (фактическая мощность по паспорту образовательной организации) в 2022 году составило 4 356 (2021 год – 4 326), что на 30 мест больше в сравнении с 2021 годом и обусловлено созданием дополнительных мест в структурном подразделении МАОУ «Школа – сад №10», дошкольное отделение «Акварелька».

В общеобразовательных организациях на конец отчетного периода 2022 года обучаются 8 260 учащихся (в 2021 году – 8 131 человек).

Пропускная способность существующих зданий общеобразовательных организаций составляет 5 948 мест (2021 год – 5 790 мест). В 2022-2023 учебном году только в одной общеобразовательной организации (МАОУ «Школа – сад № 10») учащиеся обучаются в одну (первую) смену, в остальных организациях обучение осуществляется в две смены.

Доля учащихся, занимающихся во вторую смену, уменьшилась и составила 28,9% (2 381 учащийся), в 2021 году – 30,8% (2 513 учащихся), в 2020 году – 31,4% (2 546 учащихся), в 2019 году – 23,3% (1 867 учащихся), в 2018 году – 24,3% (1 875 учащихся).

В общеобразовательных организациях города по новым Федеральным Государственным Образовательным Стандартам основного общего образования обучаются ученики 1-11 классов, что составляет 100% от общего количества обучающихся.

В целях максимального удовлетворения потребностей ребенка в образовательных услугах в школах города функционируют классы различного уровня и направленности:

- традиционные классы;
- профильные классы (5-11 классы);
- классы с углублённым изучением отдельных предметов;
- классы развивающего обучения;
- классы, реализующие адаптированные основные общеобразовательные программы для обучающихся с умственной отсталостью (с интеллектуальными нарушениями).

Дополнительные образовательные услуги для детей города Когалыма предоставляются на базе всех 7 дошкольных образовательных организаций, 7 общеобразовательных организаций, 2-х организаций дополнительного образования детей (муниципальное автономное учреждение дополнительного образования, а также в негосударственной организации дополнительного образования (ЧОУ ДО «Школа иностранных языков «Диалог»). Реализация дополнительных общеобразовательных программ осуществляется по всем шести направленностям: техническое, художественное, естественнонаучное, физкультурно-спортивное, туристско-краеведческое, социально-гуманитарное.

Доля детей, охваченных программами дополнительного образования детей в общей численности детей и молодежи в возрасте 5-18 лет (12 955 человек) составляет 11 217 человек, 86,6%. (2021 год – 81,8% (10 443 человека), 2020 год – 81,5 % (10 180 человек), 2019 год - 73,05% (8 791 человек).

Продолжается реализация персонифицированного финансирования дополнительного образования (далее – система ПФДО).

Системой ПФДО на 01.01.2023 года, нарастающим итогом, было охвачено 2 800 человек или 25,0% от общей численности детей, охваченных дополнительным образованием (т.е. выдано 2 800 сертификатов), (в 2021 году выдано 1 886 сертификатов или 18,0% от общего количества детей в возрасте от 5 до 18 лет).

Принцип доступности дополнительного образования реализуется и в отношении получения такого образования детьми-инвалидами, детьми с ограниченными возможностями здоровья и расстройствами аутистического спектра.

Основным учреждением здравоохранения в городе Когалыме является - БУ «Когалымская городская больница».

В БУ «Когалымская городская больница» на 01.01.2023 было развернуто 306 коек круглосуточного стационара с учетом коек отделения анестезиологии, в том числе в отделениях: терапевтическое - 50 коек, неврологическое – 31 койка, инфекционное – 34 койки, хирургическое – 30 коек, травматологическое – 25 коек, акушерское – 38 коек, гинекологическое – 35 коек, педиатрическое – 20 коек, наркологическое – 10 коек, урологическое – 20 коек, реанимационное – 6 коек, паллиативной медицинской помощи – 7 коек.

За отчетный период эффективность работы коечного фонда

круглосуточного стационара по сравнению с аналогичным периодом прошлого года сложилась следующим образом:

- занятость койки 201 день в году (2021 год – 218 дней в году);
- снижение дней пребывания больного на койке до 6,7 дня (2021 год – 7,3 дня);
- увеличение числа пролеченных пациентов на 0,2% (2021 год – 8 915 больных, 2022 год – 8 933).

Пропускная способность амбулаторно-поликлинических подразделений больницы составляет 1 598 посещений в смену, в том числе, поликлиники по обслуживанию взрослого населения - 867 посещений в смену, детской поликлиники – 370 посещений в смену, отделения профилактических осмотров - 61 посещение в смену, женской консультации - 140 посещений в смену, стоматологической поликлиники - 160 посещений в смену.

Расположение организаций социальной сферы на территории города Когалыма представлена на рисунке 1.2.4.

В таблице 1.2.3 представлен перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации в городе Когалыме в среднесрочной перспективе.

Таблица 1.2.3 - Перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации в городе Когалыме в среднесрочной перспективе

№ п/п	Наименование проекта	Период реализации проекта	
		начало	конец
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Образовательный центр г.Когалым	2019	2023
2	Музыкальная школа	2019	2024
3	Региональный центр спортивной подготовки в городе Когалыме	2017	2025
4	Футбольный манеж	2022	2026
5	Когалымский филиал автономного профессионального образовательного учреждения «Югорский колледж-интернат олимпийского резерва»	2023	2027
6	Парк в городе Когалыме	2019	2024
7	Сад тропических лесов в городе Когалыме	2018	2027
8	Вейк-Парк в городе Когалыме	2020	2026
9	Музейный комплекс в городе Когалыме	2020	2026
10	Индустриальный парк в г. Когалыме	2020	2024
11	Технический центр в городе Когалыме	2020	2024
12	ЖК «Философский камень»	2023	2027
13	ЖК «Энергия»	2026	2027

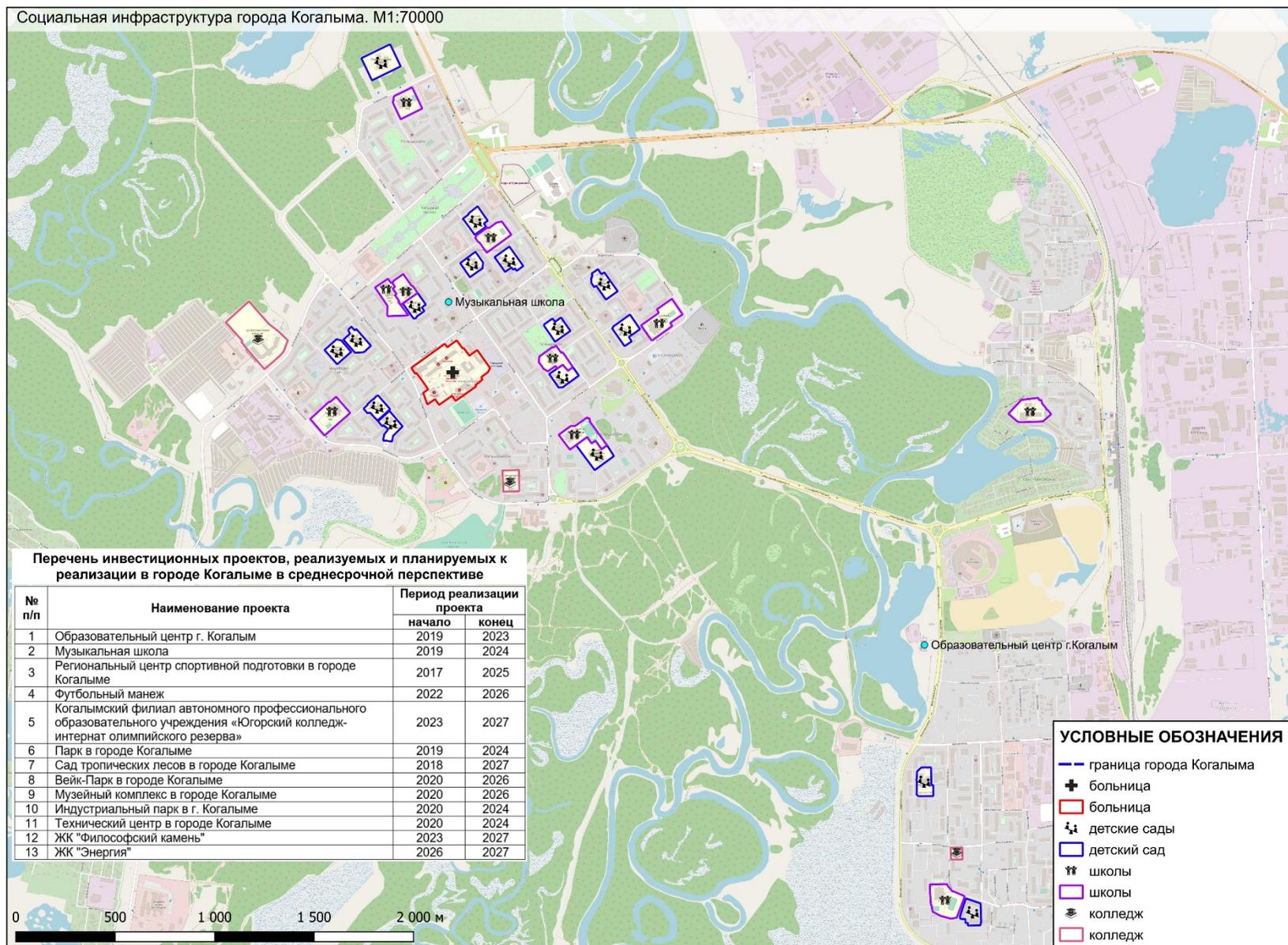


Рисунок 1.2.4 – Расположение организаций социальной сферы на территории города Когалыма

3) Жилищный фонд

По состоянию на 1 января 2023 года жилищный фонд города Когалыма составляет – 1 085,6 тыс. м², обеспеченность жильем составила 15,5 м² на одного жителя. Доля благоустроенного жилищного фонда составляет 100%.

Доля жилья, признанного в установленном порядке аварийным и подлежащим сносу на отчетную дату, составляет 55 жилых домов 20,1 тыс. м². За 2022 год отключены от электро-, тепло-, водоснабжения и водоотведения и снесены 33 жилых дома, общей площадью 16 483,5 м².

Технологические нарушения на сетях водоснабжения и водоотведения в отчетный период зафиксировано не было. Аварии, повлекшие длительное отключение водоснабжение в городе Когалыме, отсутствовали.

Основной задачей управляющих организаций в отчетном периоде являлось выполнение мероприятий по поддержанию жилищного фонда города в надлежащем техническом состоянии, энергосбережению и повышению энергетической эффективности, обеспечение капитального ремонта общего имущества, подготовка жилищного фонда к осенне-зимнему периоду.

4) Градостроительная деятельность

Основным градостроительным документом, определяющим перспективы развития на длительный срок, является Генеральный план города Когалыма.

Генеральный план устанавливает:

- функциональное зонирование территории города;
- границы населенных пунктов г. Когалым, п. Ортъгун, входящих в состав муниципального образования;
- характер развития муниципального образования с определением подсистем социально- культурных и общественно-деловых центров на основе перечня планируемых к размещению объектов местного значения;
- характер развития сети транспортной, инженерной, социальной и иных инфраструктур.

Генеральный план разработан на расчетный срок до конца 2035 года. Реализация генерального плана города осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены программами, утвержденными Администрацией города Когалыма и реализуемыми за счет средств местного бюджета, или нормативными правовыми актами Администрации города Когалыма, или в установленном Администрацией города Когалыма порядке решениями главных распорядителей средств местного бюджета, программами комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры города и (при наличии) инвестиционными программами организаций коммунального комплекса.

На рисунке 1.2.5 приведена карта границ города Когалыма.

Романтиков до улицы Олимпийская) – 0,26 км;

2. Участок автомобильной дороги по улице Таллиннская (от улицы проспект Нефтяников до МКД № 26, расположенного по улице Таллиннская) – 0,323 км;

3. Участок автомобильной дороги по проезду Сопочинского (в районе перекрестка с улицей Ленинградская) – 0,061 км;

4. Участок автомобильной дороги по улице Прибалтийская (перекресток с круговым движением улиц Прибалтийская – Объездная) – 0,077 км;

5. Участок автомобильной дороги по проспекту Шмидта (перед перекрестком с круговым движением улицы Дружбы народов – проспект Шмидта) – 0,048 км;

6. Участок автомобильной дороги по улице проспект Нефтяников (в районе автозаправочной станции (АЗС) «Лукойл») – 0,119 км;

7. Участок автомобильной дороги по улице Береговая (в районе СКК «Галактика») – 0,185 км;

8. Участок автомобильной дороги улицы Авиаторов (от Стеллы до поворота) – 0,373 км.

9. Участок Подъездной дороги к зоне отдыха «Этнодеревня» – 1,584 км.

При осуществлении ремонта автомобильных дорог города Когалыма выполнялись работы по замене верхнего слоя асфальтобетонного покрытия с ликвидацией колеиности и других неровностей методами фрезерования.

Также, в рамках работ по ремонту автомобильных дорог города Когалыма в 2022 году дорожная разметка на пешеходных переходах выполнена с применением двухкомпонентного холодного пластика с предварительным фрезерованием.

Реализация мероприятий по ремонту автомобильных дорог города Когалыма осуществлялась в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы в городе Когалыме», утвержденной постановлением Администрации города Когалыма от 11.10.2013 №2906 (далее – муниципальная программа «Развитие транспортной системы в городе Когалыме»). Анализ достижения целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Когалыма» по состоянию на 01.07.2023 г. представлена в таблице 1.2.4.

Мероприятия направленные на обеспечение безопасности дорожного движения (БДД) по автомобильным дорогам города Когалыма в 2022 году:

- строительство сетей наружного освещения переулков Волжский, проезд Нефтяников от ул. Олимпийской до ул. Береговая, ул. Повховское шоссе – 3,81 км;

- модернизация светофорного объекта на пересечении ул. Прибалтийская-Бакинская – 1 объект;

- содержание и ремонт информационных табло – 56 табло;

- обеспечение стабильности работы светофорных объектов – 38 объектов;

- обеспечение бесперебойного функционирования системы фотовидеофиксации – 18 комплексов;

- ремонт сети наружного освещения по ул. Вильнюсская протяженностью 0,37 км;

- установка ограждений в районе пешеходных переходов

протяженностью 791 км;

- работы по обустройству искусственных неровностей на 4 участках улично-дорожной сети (УДС).

Городские дороги оснащены необходимыми элементами обустройства и техническими средствами обеспечения дорожного движения. Освещенность улиц и дорог в городе соответствует «Инструкции по проектированию наружного освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов».

Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения в границах города Когалыма, в том числе нанесение и восстановление дорожной разметки на проезжей части улиц города Когалыма осуществляет муниципальное бюджетное учреждение «Коммунспецавтотехника» в соответствии с муниципальным заданием.

Перечень объектов капитального строительства согласно Муниципальной программе «Развитие транспортной системы города Когалыма» приведены в таблице 1.2.5.

Мероприятия по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории города Когалыма согласно Комплексной схеме организации дорожного движения на территории города Когалыма, утвержденной постановлением Администрации города Когалыма ХМАО – Югры №1973 от 04.09.2018 года, приведены в таблице 1.2.6.

В период 2023-2024 годов планируется выполнение работ по реконструкции развязки Восточной (проспект Нефтяников, улица Ноябрьская), основные технико-экономические показатели приведены в таблице 1.2.7.

Таблица 1.2.4 - Анализ достижения целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Когалыма» по состоянию на 01.07.2023 г.

№ п/п	Наименование показателей результатов	Единица измерения	Базовый показатель на начало реализации программы	Утверждено программой на 2023 год	Фактическое значение показателя на отчетную дату (нарастающим)					
					январь	февраль	март	апрель	май	июнь
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>
I	Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Когалыма в соответствии с требованиями действующего законодательства	шт.	-	1	-	-	-	-	-	-
II	Обеспечение выполнения работ по перевозке пассажиров по городским маршрутам	кол-во маршрутов	9	7	7	7	7	7	7	7
III	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	3,068	0,58762	-	-	-	-	-	-
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	3,068	0,58762	-	-	-	-	-	-
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	комплект ПСД	-	1	-	-	-	-	-	-

3	Обеспечение автомобильных дорог города Когалыма сетями наружного освещения	км/трасса	5,237	1,788	-	-	-	-	-	-
4	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	93,983	96,324	96,324	96,324	96,324	96,324	96,324	96,324
5	Обеспечение стабильности работы светофорных объектов	шт	38	38	38	38	38	38	38	38
6	Обеспечение ОП информационными табло (приобретение, монтаж, ремонт и техническое обслуживание)	шт	11	56	56	56	56	56	56	56
7	Обустройство, модернизация светофорных объектов на территории города Когалыма	шт	1	2	-	-	-	-	-	-
8	Обеспечение технического и эксплуатационного обслуживания программно-технического измерительного комплекса «Одиссей»	шт	18	18	18	18	18	18	18	18

Таблица 1.2.5 - Перечень объектов капитального строительства

№ п/п	Наименование объекта (инвестиционного проекта)	Мощность	Срок строительства, проектирования	Источник финансирования
1	2	3	4	5
1	Строительство сетей наружного освещения участка автомобильной дороги по улице Центральная в городе Когалыме	0,190 км	2023*	Бюджет города Когалыма
2	Строительство сетей наружного освещения участка автомобильных дорог по улице Авиаторов в городе Когалыме (в том числе корректировка ПИР)	0,840 км	2023*	Бюджет города Когалыма
3	Строительство сетей наружного освещения участков автомобильных дорог по улице Лангепасская в городе Когалыме (в том числе корректировка ПИР)	0,758 км	2023*	Бюджет города Когалыма
4	Реконструкция участков автомобильных дорог улица Дорожников и улица Романтиков	0,7 км	2022-2023**	Бюджет города Когалыма
5	Реконструкция развязки Восточная (проспект Нефтяников, улица Ноябрьская)	0,86305 км	2023-2024*	Бюджет города Когалыма, иные источники финансирования

* срок строительства или реконструкции

** срок проектирования

Таблица 1.2.6 - Мероприятия по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения (ОДД) на территории города Когалыма

№	Территория планирования мероприятий	Перечень мероприятий	Срок выполнения мероприятий	Характеристика	Укрупненная стоимость, тыс.руб.
1	2	3	4	5	6
Реконструктивно-планировочные мероприятия					
1	Правобережная часть города	Реконструкция ул. Ленинградская	2023	0,866	25893,33
2	Правобережная часть города	Реконструкция ул. Сибирская	2023	0,452	13514,76
3	Правобережная часть города	Реконструкция ул. Бакинская	2023	1,249	37345
4	Правобережная часть города	Реконструкция ул. Молодёжная	2023	0,880	26311,93
5	Правобережная часть города	Реконструкция ул. Югорская	2027	0,810	24218,94
6	Правобережная часть города	Реконструкция проезда Сопочинского	2027	0,331	9896,874
7	Правобережная часть города	Реконструкция проезда Солнечного	2027	0,365	10913,47
8	Территория перспективной застройки на юге от перекрёстка проспекта Нефтяников–Повховского шоссе	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно- транспортных в перспективной жилой застройке	2025	1,080	32291,91
9	Территория перспективной застройки на юге от перекрёстка проспекта Нефтяников–Повховского шоссе	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	2025	3,510	104948,7
10	Территория перспективной застройки на юге от проспекта Нефтяников–Повховского шоссе	Строительство проездов основных (б/н)	2025	0,600	17939,95
11	Территория участка по улице Таллинская – улице Рижская	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно-транспортных в перспективную жилую застройку	2025	0,990	29600,92
12	Территория участка по улице Таллинская – улице Рижская	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	2025	3,690	110330,7
13	Территория участка по улице Таллинская – улице Рижская	Строительство проездов основных (б/н)	2025	0,700	20929,94

14	Территория участка по улице Таллинская – улице Рижская	Строительство проездов второстепенных (б/н)	2025	0,080	2391,994
15	Территория участка по улице Таллинская – улице Рижская	Реконструкция улицы Таллинской	2025	0,700	20929,94
16	Территория участка по улице Таллинская – улице Рижская	Реконструкция улицы Рижской	2027	0,416	12438,37
17	Территория района «Пионерный»	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно- транспортных	2030	0,08	2391,994
18	Территория района «Пионерный»	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	2035	4,08	121991,7
19	Территория района «Пионерный»	Реконструкция магистральных улиц районного значения транспортно - пешеходных	2030	0,84	25115,93
20	Территория района «Пионерный»	Реконструкция магистральных улиц районного значения пешеходно- транспортных	2030	1,06	31693,92
21	Территория района «Пионерный»	Реконструкция улиц и дорог местного значения (б/н)	2030	2,68	80131,79
22	Восточная промышленная зона	Реконструкция ул. Центральная	2027	1,960	58603,84
23	Восточная промышленная зона	Реконструкция ул. Октябрьская	2027	1,950	58304,84
24	Восточная промышленная зона	Реконструкция переулков Волжский (дорога местного значения)	2029	0,490	14650,96
25	Восточная промышленная зона	Реконструкция дороги местного значения в границах ул. Октябрьская и ул. Центральная	2029	0,480	14351,96
26	Восточная промышленная зона	Реконструкция ул. Восточная (проезд).	2029	0,860	25713,93
27	Восточная промышленная зона	Строительство дороги местного значения в границах ул. Октябрьская и пер. Волжский – 0,750 км.	2030	0,750	22424,94
28	Объекты общегородского значения	Строительство магистральной дороги регулируемого движения (с автомобильным мостом через р. Ингу-Ягун) от развязки ул. Дружбы Народов – пр. Шмидта до пересечения с проспектом Нефтяников.	2035	2,150	64284,83
29	Объекты общегородского значения	Строительство автомобильного моста через реку Ингу-Ягун.	2035	По проекту	1000000

Организационные мероприятия					
1	г. Когалым	Реконструкция пересечения, в том числе: устройство уширений проезжих частей на подходе к пересечениям организация левоповоротной полосы с каждого подхода изменение пофазного режима работы светофорного объекта	2026	на перекрестке улица Мира - Молодежная улица	6500
2	г. Когалым	Совершенствование светофорного объекта (устройство табло вызова зеленого сигнала пешеходами)	2026	на перекрестке улица Градостроителей - Сургутское шоссе	250
Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок					
2	г. Когалым	Приведение ООТ «Дачный 1» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003, обустройство павильона	2024	-	135
3	г. Когалым	Приведение ООТ «Дачный 2» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003, обустройство павильона	2024	-	135
4	г. Когалым	Приведение ООТ «Горводоканал» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003, обустройство павильона	2024	-	135
5	г. Когалым	Запуск автобусного движения	2022	-	-
Мероприятия по совершенствованию условий пешеходного движения					
1	г. Когалым	Веломаршрут 1 транспортно - рекреационный	2025	проходит по улицам: ул. Дружбы Народов от пересечения с пр. Шмидта до пересечения с ул. Градостроителей – 1,75 км по ул. Градостроителей от пересечения с ул. Дружбы Народов, далее по Ведомственной дороге, далее по ул. Прибалтийской до пересечения с ул.	160907,2

				Бакинской – 1,55 км по ул. Бакинской до пересечения с ул. Сибирской, по ул. Сибирской, далее по проспекту Шмидта до пересечения с ул. Дружбы Народов – 2,4 км по ул. Ленинградская от пересечения с ул. Бакинская до пересечения с ведомственной дорогой и улицей Прибалтийской – 1 км Итого: 6,7 км.	
2	г. Когалым	Веломаршрут 2 – рекреационный	2025	рекреационный веломаршрут в районе Рябинового бульвара: по ул. Прибалтийской от пересечения с ул. Дружбы Народов до пересечения с ул. Ленинградская – 0,93 км.	22334,88
3	г. Когалым	Веломаршрут 3 – транспортно- рекреационный	2025	В системе с Веломаршрутом 3 планируется транспортно- рекреационный веломаршрут от МАУ «Музейно-выставочный центр» до СКК «Галактика», далее по ул. Береговой до ул. Широкой – 2,4 км.	57638,4

Мероприятия по повышению общего уровня БДД					
1	г. Когалым	Оборудование у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны от пешеходного перехода (в соответствии с п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007)	2023	на регулируемых пешеходных переходах в районе пересечения улицы Мира с улицей Прибалтийская	280
2	г. Когалым	Оборудование у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны от пешеходного перехода (в соответствии с п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007)	2023	на регулируемых пешеходных переходах в районе пересечения улицы Молодежной с улицей Ленинградской	280
3	г. Когалым	Оборудование у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны от пешеходного перехода (в соответствии с п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007)	2023	на регулируемых пешеходных переходах в районе пересечения улицы Ленинградской с улицей Прибалтийская	280
4	г. Когалым	Оборудование у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны от пешеходного перехода (в соответствии с п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007)	2023	на регулируемых пешеходных переходах в районе пересечения улицы Степана Повха с улицей Мира	280
5	г. Когалым	Оборудование у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны от пешеходного перехода (в соответствии с п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007)	2025	на нерегулируемом пешеходном переходе по улице Молодежная в районе детской поликлиники	280

6	г. Когалым	Оборудование у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны от пешеходного перехода (в соответствии с п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007)	2025	на регулируемом пешеходном переходе по улице Дружбы Народов в районе дома № 7 (Администрация города)	280
7	г. Когалым	Оборудование у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны от пешеходного перехода (в соответствии с п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007)	2025	на регулируемом пешеходном переходе по улице Градостроителей в районе дома № 20/1 (магазин «Север»)	280
8	г. Когалым	Оборудование у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны от пешеходного перехода (в соответствии с п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007)	2025	на регулируемых пешеходных переходах по улице Ленинградская в районе пересечения с ул. Сибирская, улицей Сопочинского, улицей Бакинская	280
Мероприятия по оптимизации парковочного пространства на УДС					
1	г. Когалым	Организация парковки для отстоя подвижного состава (ПС) общественного транспорта	2027	810 м2 по ул. Югорская в районе дома 34	2430
2	г. Когалым	Организация парковочного кармана	2027	240 м2, вдоль дома 62 по ул. Ленинградская на 10 машино-мест	720
3	г. Когалым	Организация парковочного кармана	2027	180 м2, вдоль дома 16 по ул. Мира на 10 машино-мест	540
4	г. Когалым	Организация парковочного кармана	2027	180 м2, вдоль дома 41А по ул. Дружбы Народов на 10 машино-мест	540

Таблица 1.2.7 - Техничко-экономические показатели работ по реконструкции развязки Восточной (проспект Нефтяников, улица Ноябрьская)

Показатели	Ед. изм.	Значение			
		Кольцевое пересечение	пр. Нефтяников	ул. Ноябрьская	Повховское шоссе
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Категория дороги		улицы общегородского значения			
Протяженность	км	0,28589	0,137	0,05769	0,38247
Расчетная скорость движения	км/ч	30	70	70	70
Радиус центрального островка	м	35	-	-	-
Количество полос движения	шт.	2	2-4	4	2
Ширина полосы движения	м	5,0	3,5	3,5	3,5
Ширина проезжей части	м	10,0	7,0-14,0	14,0	7,0
Ширина краевой полосы	м	0,50	0,50	0,50	0,50
Ширина тротуаров	м	2,0			

Муниципальным казенным учреждением «Управление капитального строительства и жилищно-коммунального комплекса города Когалыма» с ООО «ЦНО «Бизнес-Эксперт» заключен муниципальный контракт №0187300013723000018 от 16.03.2023 на выполнение проектно – изыскательских работ на строительство объекта: «Велосипедная дорожка от комплекса зданий по улице Янтарная, дом 10 до автобусной остановки, расположенной в районе улицы Дружбы Народов, 41».

Ориентировочная протяженность проектируемой велосипедной дорожки 640 м.

Схема территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, утвержденная постановлением Правительства ХМАО – Югры от 26.12.2014 №506-п.

Воздушный транспорт:

Мероприятия 1-го этапа – реализация до 2025 года:

Предусматривается развитие международных узловых аэропортов (хабов), сети внутрироссийских узловых аэропортов и региональных сетей аэропортов, обеспечивающих связность опорной аэропортовой сети, развитие аэронавигационной системы России и создание укрупненных центров управления воздушным движением:

1. Реконструкция аэропортового комплекса г. Когалыма

В части Реконструкции и технического перевооружения комплексом средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропортов:

1. Когалым, количество вводимых средств – 5 единиц.

Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Когалыма предлагаемого к реализации варианта развития инфраструктуры по инвестиционному сценарию на период 2023-2035 годы согласно Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Когалыма на период до 2035 года, утвержденной решением Думы города Когалыма от 29.11.2017 №126-ГД, представлена в таблице 1.2.8.

Таблица 1.2.8 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Когалыма предлагаемого к реализации варианта развития инфраструктуры по инвестиционному сценарию на период 2023-2035 годы

№ п.п.	Мероприятие	Ед. измерения	Протяжённость/ площадь	Стоимость, тыс. руб. в ценах на I кв. 2023 г.	Источник финансирования	Срок реализации 2023-2035
1	2	3	4	5	6	7
1. Автомобильный транспорт						
1.1. УДС						
1.1.1. Перспективная застройка правобережной части города						
1	Строительство улиц и дорог местного значения на участке перспективной застройки, б/н.	км/м ²	7,60/ 45 600	538 080,0	Источник не определён	538 080,0
2	Реконструкция улицы Ленинградской	км/м ²	0,866/ 6 928	81 750,4		81 750,4
3	Реконструкция улицы Сибирской	км/м ²	0,538/ 3 616	42 668,8	Источник не определён	42 668,8
4	Реконструкция улицы Бакинской	км/м ²	1,249/ 9 992	117 905,6	Источник не определён	117 905,6
5	Реконструкция улицы Молодёжной	км/м ²	893/ 7 040	83 072,0	Источник не определён	83 072,0
6	Реконструкция улицы Югорской	км/м ²	0,810/ 6 480	76 464,0	Источник не определён	76 464,0
7	Реконструкция проезда Сопочинского	км/м ²	0,331/ 1 821	21 487,80	Источник не определён	21 487,80
8	Реконструкция проезда Солнечного	км/м ²	0,365/ 2 007,5	23 688,5	Источник не определён	23 688,5
1.1.2. Территория района «Пионерный»						
1	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) транспортно-пешеходных	км/м ²	0,080/ 960	11 328,00	Источник не определён	11 328,00
2	Строительство улиц и дороги местного значения (б/н)	км/м ²	4,080/ 24 480	288 864,00	Источник не определён	288 864,00

3	Реконструкция магистральных улиц районного значения транспортно-пешеходных	км/м ²	0,840/ 12 600	148 680,00	Источник не определён	148 680,00
4	Реконструкция магистральных улиц районного значения пешеходно-транспортных	км/м ²	1,060/ 8 480	100 064,00	Источник не определён	100 064,00
5	Реконструкция улиц и дорог местного значения (б/н)	км/м ²	2,680/ 16 080	189 744,00	Источник не определён	189 744,00
1.1.3. Территория восточной промышленной зоны						
1	Реконструкция улицы Центральной на участке от улицы Октябрьской до переулка Волжского	км/м ²	1,960/ 13 720	161 896,0	Источник не определён	161 896,0
2	Реконструкция улицы Октябрьской	км/м ²	1,950/ 13 650	161 070,0	Источник не определён	161 070,0
3	Реконструкция переулка Волжского (дорога местного значения)	км/м ²	0,490/ 3 430	40 474,0	Источник не определён	40 474,0
4	Реконструкция дороги местного значения в границах улицы Октябрьской и улицы Центральной.	км/м ²	0,480/ 3 360	39 648,0	Источник не определён	39 648,0
5	Реконструкция улицы Восточной (проезд)	км/м ²	0,860/ 4 730	55 814,0	Источник не определён	55 814,0
6	Строительство улицы б/н (дорога местного значения в границах улицы Октябрьской и переулка Волжского).	км/м ²	0,750/ 5 250	61 950,0	Источник не определён	61 950,0
1.1.4. Уличная сеть общегородского значения						
1	Строительство магистральной дороги регулируемого движения (с автомобильным мостом через реку Ингу-Ягун) от развязки улицы Дружбы Народов – проспекта Шмидта до пересечения с проспектом Нефтяников	км/м ²	2,150/ 15 050	177 590,0	Источник не определён	177 590,0
1.2. Объекты транспортной инфраструктуры (придорожный сервис)						
1.2.1 Правобережная часть города						
1	Строительство гаражей индивидуального транспорта (объектов)	шт.	10	1 109,00	Частные инвестиции	1 109,00

2	Строительство ОП	шт.	4	472,0	Источник не определён	472,0
1.2.2. Район «Пионерный»						
1	Строительство АЗС на 6 колонок	шт.	1	8 130,20	Частные инвестиции	8 130,20
2	Строительство стоянок временного хранения автомобилей (244 шт.)	машино- мест/м ²	244/ 4 392	25 912,8	Источник не определён	25 912,8
3	Строительство ОП (в т.ч. 7 остановок в границах проекта планировки)	шт.	17	2 006,0	Источник не определён	2 006,0

1.3 Анализ характеристик функционирования и показателей работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура города Когалыма представлена совокупностью видов и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание. На территории города Когалыма в качестве отдельных элементов транспортной инфраструктуры функционируют объекты:

- железнодорожного транспорта;
- автомобильного транспорта;
- воздушного транспорта;
- трубопроводного транспорта.

В настоящее время связь с внешним миром осуществляется посредством железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта. По магистральным нефте-газопроводам, проложенным по территории муниципального образования, осуществляется перекачка добытого углеводородного сырья и нефтепродуктов.

Транспортное обслуживание воздушным транспортом

Транспортное обслуживание территории города Когалыма воздушным транспортом осуществляется через аэропорт Когалым (Общество с ограниченной ответственностью «Международный аэропорт Когалым»), который относится к опорной сети аэродромов (аэропортов) гражданской авиации Российской Федерации. Аэропорт находится в ХМАО – Югре, г. Когалым, ул. Авиаторов, 19. Схема расположения аэропорта приведена на рисунке 1.3.1.

Аэропорт Когалым имеет одну взлетно-посадочную полосу, длина которой 2507 м при ширине 42 м, покрытие плиты ж.б. ПАГ-14. Аэродром Когалым класса «В» обеспечивает прием и выпуск ВС ТУ-134, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-214, ИЛ-18, ИЛ-76, АН-24, АН-26, АН-28, АН-30, АН-72, АН-74, АН-12, АН-140, АН-148, ЯК-40, ЯК-42, Л-410, АTR-42, АTR -72, Боинг 737- 300, Боинг 737- 400, Боинг 737-500, Боинг 737- 800, Боинг 737-МАХ8, Боинг 757-200, А-319-100, А-320-200, CL-600-2В19 (Challenger 850, CRJ-100/200), SSJ-100, Embraer-170, Hawker 800XP, Cessna Grand Caravan 208В, 3-4 классов и вертолетов всех типов.

На аэродроме имеется

- 13 мест стоянок ВС;
- ПП 1-4, покрытие ж.б. плиты ПАГ-14; PCN 23 / R / A / X / T;
- МС 5-13 покрытие ж.б. плиты ПАГ-14; PCN 25 / R / A / X / T
- РД-1 ширина 12 м. покрытие ж.б. плиты ПАГ-14 PCN 23 / R / A / X / T;
- РД-2 ширина 22 м. покрытие ж.б. плиты ПАГ-14 PCN 25 / R / A / X / T;
- РД-3 ширина 22 м. покрытие ж.б. плиты ПАГ-14 PCN 25 / R / A / X / T.

На аэродроме Когалым эксплуатируется светосигнальная система ОВИ-1 типа «Идман», с системой визуальной индикации глиссады РАРІ (угол наклона глиссады 3гр). Установлены огни приближения с обоих курсов посадки: МКпос172гр — 900м; МКпос352гр — 870м.

Аэродром оборудован инструментальной системой посадки СП-80, с обоих курсов посадки. Курсы посадки МКпос172гр и МКпос352гр допущены к

приему воздушных судов по минимуму I категории ИКАО.

Наземное метеорологическое обеспечение на аэродроме организует АМСГ-4 Когалым Филиала Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

Аэродромные прогнозы составляются АМСГ-1 Сургут через каждые 3 часа сроком на 9 часов. Прогнозы на посадку не составляются. Установлено оборудование для автоматического наблюдения за погодой АМИС РФ. Для приема и передачи информации используется АПК «Митра».

Из аэропорта Когалым рейсы выполняются авиакомпаниями:

- Ижавиа а/к;
- КрасАвиа, АО;
- ЮТэйр, ПАО.

Маршрутная сеть 2023 года представлена в таблице 1.3.1.

Схема межрегионального воздушного сообщения приведена на рисунке 1.3.2.

По данным Росавиации годовые объемы пассажиропотоков через аэропорт Когалым за 2018 – 2021 годы (регулярные и нерегулярные перевозки) приведены на рисунке 1.3.3 и в таблице 1.3.2, объемы грузоперевозок (регулярные и нерегулярные перевозки) – на рисунке 1.3.4 и в таблице 1.3.3.

Таблица 1.3.1 – Маршрутная сеть воздушного транспорта 2023 год

Авиакомпания	Тип рейса	Рейс	Тип ВС	Маршрут	Начало	Конец	Вылет	Посадка	Дни месяца/недели
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Отправление									
Ижавиа а/к	Заказной	ИЖ-4248	ЯК-42	Когалым - Ижевск	13.05.2023	27.05.2023	18:00	19:20	13,27
КрасАвиа , АО	Заказной	KV-9410	ЯК-42	Когалым - Уфа	18.05.2023	18.07.2023	21:00	23:35	18
КрасАвиа , АО	Заказной	KV-9516	ЯК-42	Когалым - Уфа	14.05.2023	14.05.2023	10:00	12:20	14
КрасАвиа , АО	Заказной	KV-9518	ЯК-42	Когалым - Уфа	13.05.2023	13.05.2023	08:00	10:40	13
КрасАвиа , АО	Фрахт	KV-9406	ЯК-42	Когалым - Уфа	13.05.2023	20.05.2023	10:15	12:50	13,17,20
КрасАвиа , АО	Фрахт	KV-9406	ЯК-42	Когалым - Уфа	22.05.2023	30.05.2023	10:20	12:55	22,30
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-678	В-737-500	Когалым - Уфа	04.05.2023	25.05.2023	09:10	11:30	4,6,11,13,14,20,25
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-678	В-737-500	Когалым - Уфа	09.05.2023	19.05.2023	08:30	10:40	9,10,15,16,19
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-678	В-737-500	Когалым - Уфа	17.04.2023	17.05.2023	16:00	18:15	17
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-680	В-737-500	Когалым - Самара	02.04.2023	22.05.2023	14:00	15:45	2,22
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-9862	В-737-500	Когалым - Уфа	09.04.2023	19.05.2023	16:00	18:15	9,13,16,19
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-9868	В-737-500	Когалым - Уфа	10.04.2023	20.05.2023	16:00	18:10	10,14,20
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-9868	В-737-500	Когалым - Уфа	17.04.2023	17.05.2023	08:30	10:40	17
ЮТэйр,ПАО	Рейсовый	UT-204	ATR 72	Когалым - Пермь	26.03.2023	22.10.2023	18:45	21:45	Вс
ЮТэйр,ПАО	Рейсовый	UT-446	В-737-500	Когалым - Москва (ВНК)	01.05.2023	29.09.2023	08:05	09:50	Пн,Вт,Ср,Чт,Пт,Сб,Вс
Прибытие									
Ижавиа а/к	Заказной	ИЖ-4247	ЯК-42	Ижевск - Когалым	13.05.2023	27.05.2023	06:00	09:20	13,27
КрасАвиа , АО	Заказной	KV-9409	ЯК-42	Уфа - Когалым	18.05.2023	18.07.2023	08:45	11:30	18
КрасАвиа , АО	Заказной	KV-9515	ЯК-42	Уфа - Когалым	13.05.2023	13.05.2023	12:00	14:35	13
КрасАвиа , АО	Фрахт	KV-9405	ЯК-42	Уфа - Когалым	11.05.2023	29.05.2023	09:00	11:40	11,16,18,21,29
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-677	В-737-500	Уфа - Когалым	05.05.2023	24.05.2023	12:55	15:15	5,8,12,15,18,24
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-677	В-737-500	Уфа - Когалым	09.05.2023	19.05.2023	12:55	15:10	9,10,13,14,16,19
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-679	В-737-500	Самара - Когалым	01.05.2023	31.05.2023	04:05	07:20	1,31
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-679	В-737-500	Самара - Когалым	21.05.2023	21.05.2023	18:25	21:45	21
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-9861	В-737-500	Уфа - Когалым	10.04.2023	14.05.2023	19:20	21:40	10,14
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-9861	В-737-500	Уфа - Когалым	17.04.2023	20.05.2023	12:55	15:10	17,20
ЮТэйр,ПАО	Вахтовый	UT-9867	В-737-500	Уфа - Когалым	09.04.2023	19.05.2023	19:20	21:40	9,13,16,19
ЮТэйр,ПАО	Рейсовый	UT-203	ATR 72	Пермь - Когалым	26.03.2023	22.10.2023	14:50	17:50	Вс
ЮТэйр,ПАО	Рейсовый	UT-445	В-737-500	Москва (ВНК) - Когалым	30.04.2023	29.09.2023	01:50	07:10	Вт,Ср,Чт,Пт,Сб,Вс,Пн

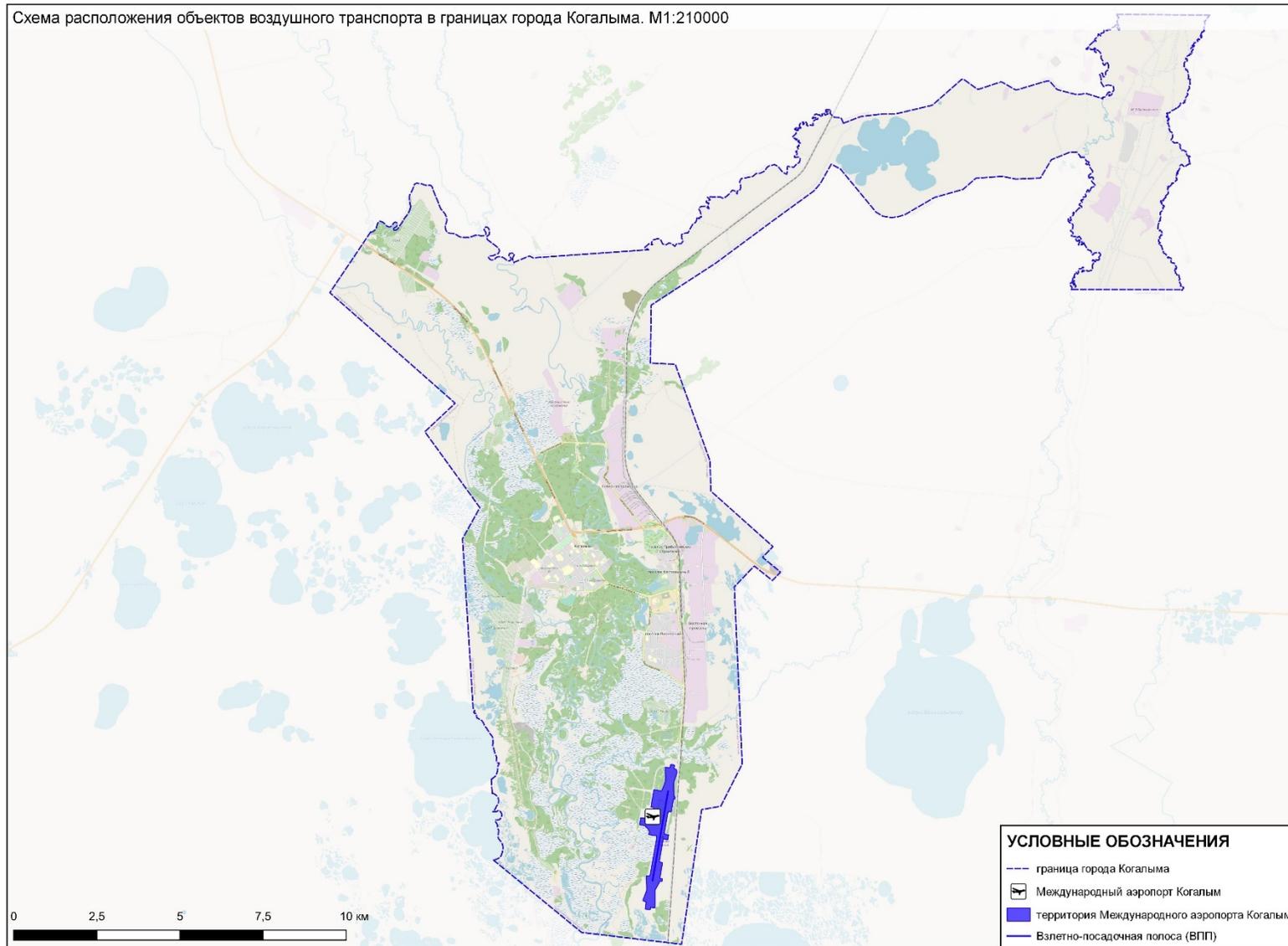


Рисунок 1.3.1 – Схема расположения объектов воздушного транспорта в границах города Когалыма

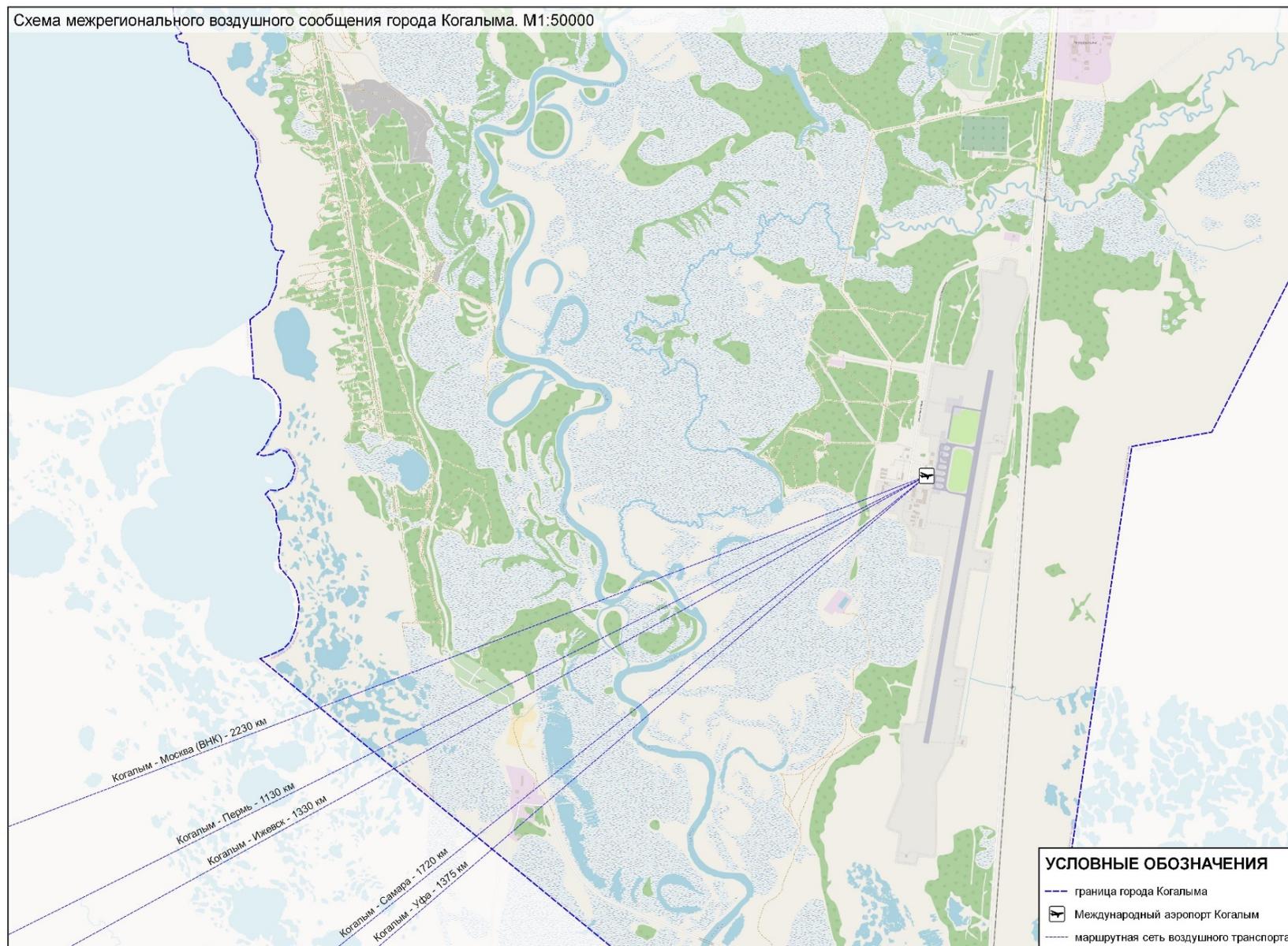


Рисунок 1.3.2 – Схема межрегионального воздушного сообщения города Когалыма

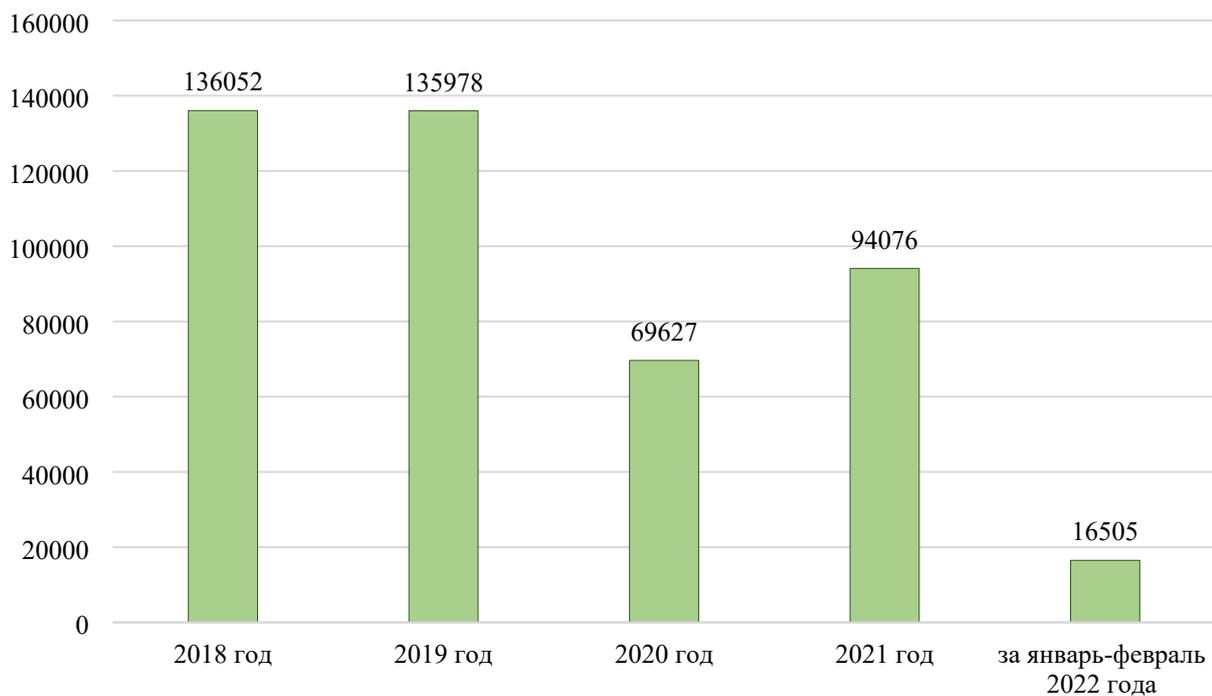


Рисунок 1.3.3 – Обслуживание пассажиров в аэропорте Когалым с 2018 по 2021 год, январь - февраль 2022г. на МВЛ и ВВЛ (регулярные + нерегулярные перевозки)

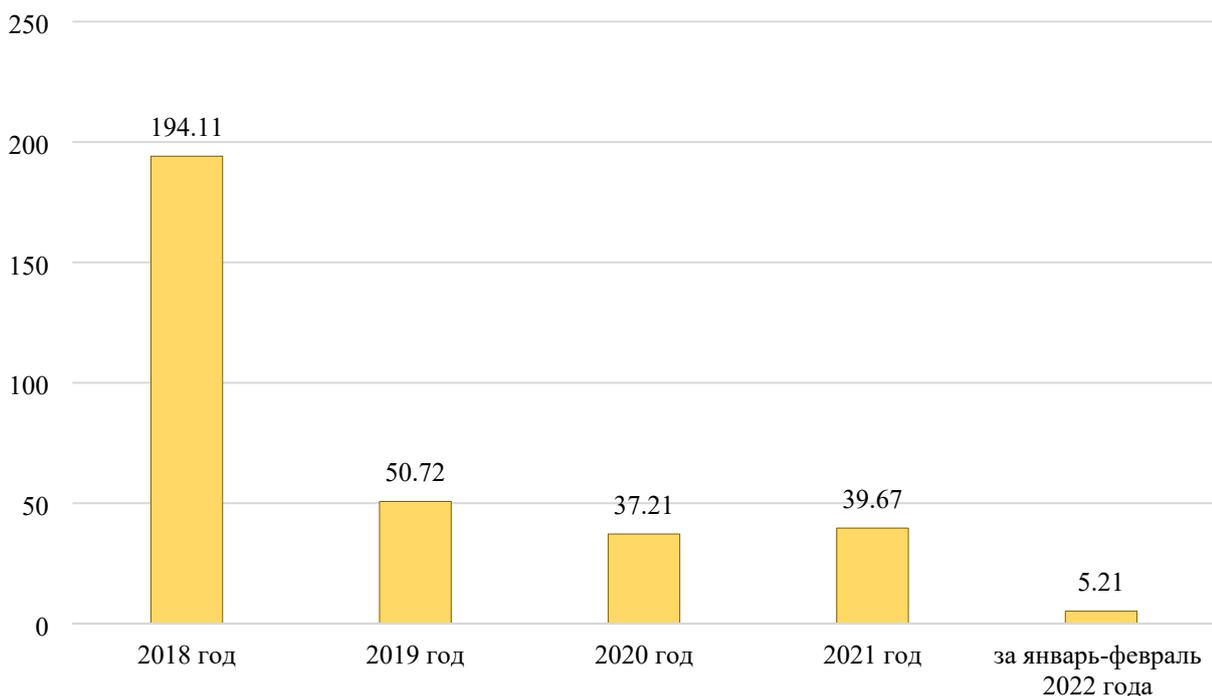


Рисунок 1.3.4 – Обслуживание грузовой клиентуры в аэропорте Когалым с 2018 по 2021 год, январь - февраль 2022г. на МВЛ и ВВЛ (регулярные + нерегулярные перевозки)

В соответствии с мероприятиями Схемы территориального планирования (СТП) ХМАО – Югры, с целью обеспечения развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания, предусмотрены мероприятия по реконструкции аэропорта «Когалым» (IV этап освоения – 2031-2035 гг.).

Транспортное обслуживание железнодорожным транспортом

На территории города Когалыма расположен 1 вокзальный комплекс (г. Когалым, пр. Нефтяников, д.9), находящийся на балансе Свердловской региональной дирекции железнодорожных вокзалов.

На рисунке 1.3.5 представлен железнодорожный вокзал на территории города Когалым.



Рисунок 1.3.5 - Железнодорожный вокзал города Когалым

Перечень железнодорожных станций, расположенных в границах города Когалым, представлен в таблице 1.3.4.

Схема расположения инфраструктуры железнодорожного транспорта представлена на рисунке 1.3.6.

Таблица 1.3.4 - Перечень железнодорожных станций, расположенных в границах города Когалым

№	Название станции	Тип пункта	Тип станции	Транзитный пункт (да/нет)	Грузовые работы
1	2	3	4	5	6
1	Кумали	раздельный	разъезд	нет	прочая станция
2	Когалым	раздельный	станция	нет	грузовая станция

Протяженность сети железных дорог, проходящих по городу Когалым, составляет 61,1 км (магистральных не электрифицированных – 27,8 км, внутристанционных и подъездных путей – 33,3 км). По территории города Когалыма проходят участок железной дороги Ульт-Ягун – Ноябрьск Свердловской железной дороги.

В границах города Когалыма расположены:

- 4 железнодорожных моста федерального значения;
- 2 железнодорожных моста регионального значения.

Расписание движения пассажирских поездов дальнего следования через город Когалым представлено в таблице 1.3.5.

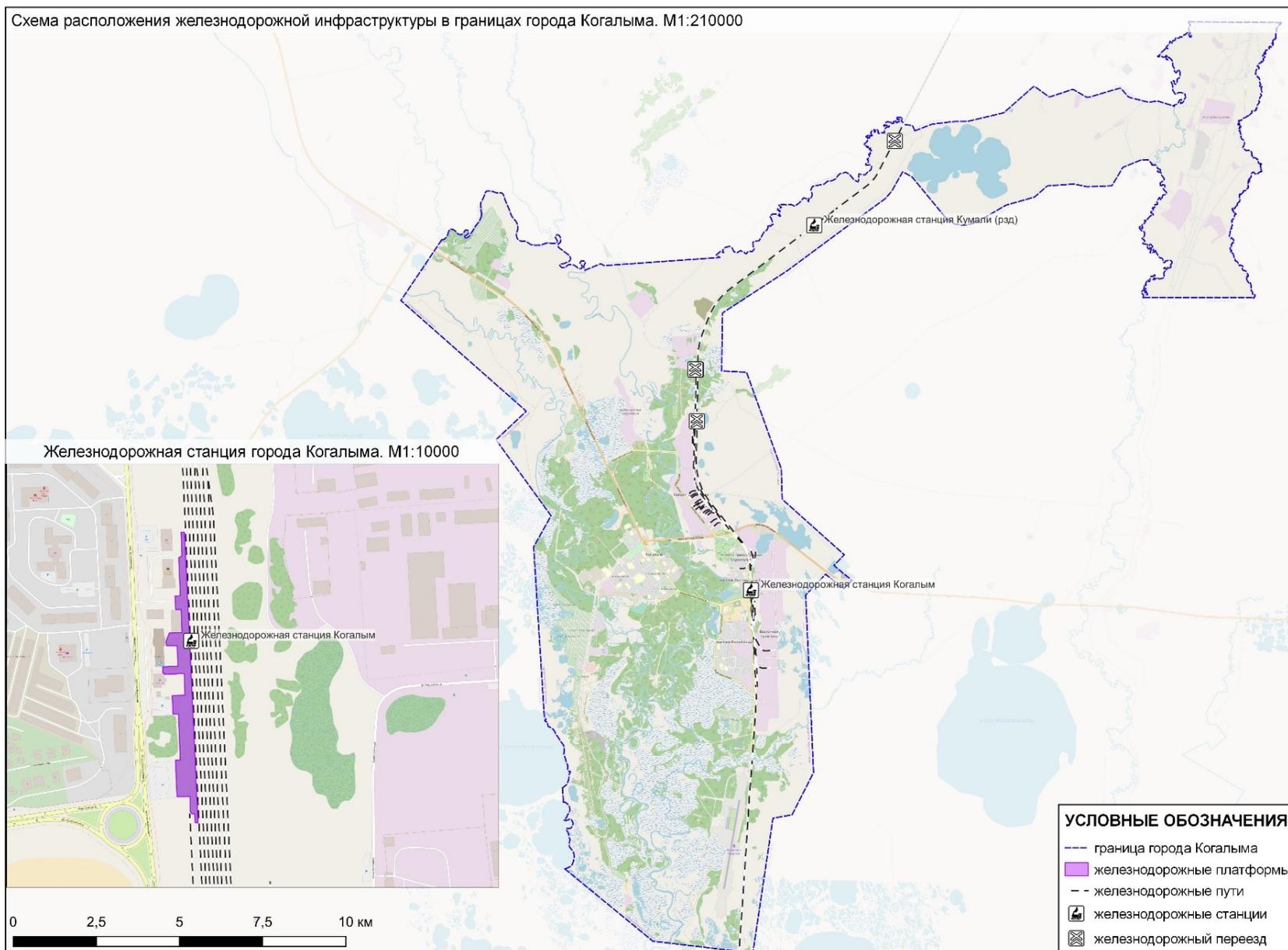


Рисунок 1.3.6 - Схема расположения железнодорожной инфраструктуры в границах города Когалым

Таблица 1.3.5 – Расписание движения пассажирских поездов дальнего следования через город Когалым

№ п/п	Номер поезда	Сообщение	Регулярность движения
1	2	3	4
1	377Г	Новый Уренгой - Казань	Ежедневно
2	378Й	Казань – Новый Уренгой	Ежедневно
3	011Е	Новый Уренгой – Москва (фирменный «Ямал»)	Через день
4	012Я	Москва – Новый Уренгой (фирменный «Ямал»)	Через день
5	109М	Новый Уренгой - Москва	Через день
6	110Э	Москва – Новый Уренгой	Через день
7	219Е	Новый Уренгой – Пермь	Через день
8	220Е	Пермь – Новый Уренгой	Через день
9	331Й	Новый Уренгой – Уфа	Ежедневно
10	332Й	Уфа – Новый Уренгой	Ежедневно
11	379У	Новый Уренгой – Оренбург	Через день
12	380У	Оренбург – Новый Уренгой	Через день

В период 2024-2035 годы в границах города Когалыма не предполагается развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, в т.ч. электрификация участка дороги, строительство второго пути, объём грузопассажирских перевозок в указанный период ожидается на уровне 2023 года.

При дальнейшем использовании локомотивного парка с дизельными двигателями негативное воздействие отрасли на окружающую среду и здоровье населения останется на уровне, близком к существующему.

Перевод локомотивного парка на тепловозы с газотурбинными двигателями может существенно уменьшить негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Трубопроводный транспорт

В границах города Когалыма расположены объекты регионального значения, представляющие совокупность объектов и сооружений для добычи и подготовки нефти и газа к транспортировке, в т.ч. промышленные комплексы по обустройству месторождений нефти и газа – Кустовой, Южно-Кустовой, Дружный, Южно-Ягунский. Ежегодно нефтегазодобывающими предприятиями города добывается свыше 30 млн. тонн нефти. Общая протяжённость трубопроводов федерального и регионального значения, проложенных по территории города, составляет 189 км.

Для обеспечения технологического процесса перекачки нефти и газа на территории города Когалыма расположены объекты трубопроводного транспорта:

а) федерального значения:

- компрессорная станция – КС «Ортъягунская» (КС-2);
- головная перекачивающая станция – ЛПДС «Апрельская»;
- магистральные газопроводы высокого давления (МГВД): МГВД «Уренгой – Сургут – Челябинск» I и II нитки диаметром 1420 мм и МГВД «СРТО – Омск» диаметром 1420 мм;

- конденсаторопровод «Уренгой – Сургут» диаметром 720 мм – 2 нитки;
- б) регионального значения:
 - дожимная насосная станция;
 - центральный пункт сбора нефти (ЦПС) – ЦПС «Дружное»;
 - магистральные нефтепроводы (МН): МН «Холмогоры – Клин» диаметром 720 мм и МН «Ватьеганское месторождение – нефтеперерабатывающая станция «Апрельская» диаметром 530 мм;
 - МГВД диаметром 219 - 530 мм;
 - нефтепроводы подводящие (промысловые) диаметром 114 - 530 мм.

1.4 Анализ характеристики сети дорог города Когалыма, параметров дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города и обеспечение БДД на них являются важнейшей составной частью транспортной системы города.

Транспортная система города Когалыма представляет собой развитую УДС (улицы, проезды и дороги) с усовершенствованным покрытием, бордюром вдоль магистральных дорог, разметкой и обустроенными транспортными развязками.

В реестре муниципальной собственности города Когалыма числится 96,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения (в 2021 году – 94,0 км) увеличение произошло за счет строительства автодороги к объекту благоустройства «Этнодеревня». Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в реестре муниципальной собственности города Когалыма представлен на рисунке 1.4.1 и в таблице 1.4.1.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в реестре муниципальной собственности города Когалыма, по состоянию на 01.10.2023 г. представлен в таблице 1.4.2.

Таблица 1.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в реестре муниципальной собственности города Когалыма

№ п/п	Наименование	Тип покрытия	Категория Дороги	Характеристика проезжей части			Остановочные площадки				Бордюрный камень, п/м	Тротуары			Дорожные знаки, шт.
				Длина, м.	Ширина, М.	Площадь, м2	Стоянки и стояночные карманы, м2	Остановки				Длина, м.	Ширина, М.	Площадь, М2	
								ед.	м2	м2 (площадки)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	ул. Дружбы Народов	а/бетон	3	5 839	12	70 068	3 597,00	5	200	400	2 500	3 580	2	7 160	45
2	ул. Ст. Повха	а/бетон	3	749	10	7 490	2 039,80	2	80	160	1 650	1 600	2	3 200	47
3	ул. Мира	а/бетон	3	1 486	9	13 374	1 379,00	4	160	320	2 750	2 600	2	5 200	77
4	ул. Сибирская	а/бетон	3	538	9	4 842	886,00	4	160	320		650	2	1 300	27
5	ул. Молодежная	а/бетон	3	893	12	10 716	1 363,50	3	120	240	1 800	1 800	2	3 600	60
6	ул. Ленинградская	а/бетон	3	866	10	8 660	3 183,76	2	80	160	1 950	1 950	2	3 900	60
7	ул. Бакинская	а/бетон	3	1 249	10	12 490	2 000,00	4	160	320	2 000	1 000	2	2 000	49
8	ул. Прибалтийская	а/бетон	3	2 342	10	23 420	1 657,00	4	160	320	2 200	3 000	2	6 000	49
9	ул. Градостроителей	а/бетон	3	1 028	12	12 336	2 144,00				1 700	1 700	2	3 400	15
10	пр. Сопочинского	а/бетон	3	331	9	2 979		1	40	80		650	2	1 300	
11	пр. Солнечный	а/бетон	3	356	8	2 848	515,00					650	2	1 300	
12	ул. Северная	а/бетон	3	627	8	5 016	610,00	2	80	160	900	450	2	900	
13	Дорога на миллениум	а/бетон	3		9	0	840,00	7	280	560		1 500	2	3 000	42
14	Сургутское шоссе	а/бетон	3	4 181	8	33 448	1 200,00	2	80	160				0	46
15	Дорога в аэропорт	а/бетон	3		8	0	125,00	1	40	80				0	47
16	ул. Геофизиков	а/бетон	3	2 635	8	21 080	1 400,00	4	160	320				0	20
17	ул. Нефтяников	а/бетон	3	793	8	6 344		1	40	80		330	2	660	7
18	ул. Романтиков	а/бетон	3	641	9	5 769		1	40	80				0	30
19	ул. Олимпийская	а/бетон	3	762	8	6 096		2	80	160		500	2	1 000	31
20	Повховское шоссе	а/бетон	3	4 603	10	46 030		2	80	160				0	40
21	ул. Широкая	а/бетон	3	1 072	10	10 720		1	40	80		1 000	2	2 000	22
22	Пр-т Нефтяников	а/бетон	3	10 772	10	007 7204.		10	400	800		2 500	2	5 000	199

12	ул. Таллиннская	а/бетон	5	700	6	4 200									
13	ул. Рижская	а/бетон	5	416	6	2 496									
14	проезд к гостинице «Лесная»	а/бетон	5		6	0									
15	ул. Новоселов	а/бетон	5	231	6	1 386									
16	ул. Спортивная	а/бетон	5	228	6	1 368									
17	ул. Буровиков	а/бетон	5		6	0									
18	ул. Энергетиков	а/бетон	5	199	6	1 194									
19	ул. Автомобилистов	а/бетон	5	316	6	1 896									
20	ул. Кирова	а/бетон	5	339	6	2 034									
21	ул. Парковая	а/бетон	5	363	6	2 178									
22	ул. Транспортная	а/бетон	5		6	0									
23	ул. Механизаторов	а/бетон	5		6	0									
24	ул. Промысловая	а/бетон	5	199	6	1 194									
25	ул. Восточная	а/бетон	5	634	6	3 804									
26	ул. Дачная	а/бетон	5	324	6	1 944									
27	ул. Дружная	а/бетон	5	458	6	2 748									
28	ул. Заречная	а/бетон	5	739	8	5 912									
29	подъезд к кладбищу	а/бетон	5		8	0									
30	подъезд к зоне отдыха	а/бетон	5	225	6	1 350									
31	подъезд к школе № 9	а/бетон	5	396	6	2 376									
32	проезд Обской	а/бетон	5	131	6	786									
33	проезд Сосновый	а/бетон	5	211	6	1 266									
34	проезд ул. Лесная - от ул Прибалтийская до АЗС	ж/б плиты	5	364	6	2 184									
35	проезд Аптека пос.	ж/б плиты	5		6	0									
36	проезд пр-т Нефтяников - ул. Дорожников	ж/б плиты	5	648	6	3 888									
	пер. Конечный		5	478	6	2 868									
	с а/б покрытием			11595	6,7	78174	0	0	0	0	0	1 170	2	2340	0

	Подъезд 5/1 СНТ «Буровик»	ж/б плиты		55										
	Подъезд СОНТ «Вулкан» «Авиатор»	ж/б плиты		69										
	Подъезд к СОНТ на 11км	ж/б плиты		82										
	Подъездная дорога к зоне отдыха	ж/б плиты		2 326										
	Кольцевая транспортная развязка на пересечении улицы Ст. Повха-ул. Сибирской пр. Шмидта	а/бетон				12 463								
	Проезд ул. Молодежная					1 214								
	Съезд с автодороги Бакинская к коммерческим зданиям					372								
	с а/б покрытием			4 829	9,4	45 454	0	0	0	0	0	0	0	0
	с ж/б покрытием			5 798	1,0	5 678	0	0	0	0	0	0	0	0
	ИТОГО			10 627	4,8	51 132	0	0	0	0	0	0	0	0
	ВСЕГО			96 324		874 214	25 747	74	2 960	5 920	22 420	39 710	6	79 420
	с а/б покрытием			89 036		865 274	25 747	74	2 960	5 920	22 420	39 710	6	79 420
	с ж/б покрытием			7288		14 618	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 1.4.2 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в реестре муниципальной собственности города Когалыма, по состоянию на 01.10.2023

№ п/п	Реестровый номер	Наименование автомобильной дороги	Год ввода в эксплуатацию	Протяженность (м.)	Площадь (кв.м.)	Кадастровый номер объекта	Категория дороги (участка) или подъезда	Свидетельство о государственной регистрации права	
								Дата выдачи	Запись регистрации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	010149	Автомобильная дорога улица Южная	1983	2 823,00	-	86:17:0000000:3298	III	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-64/1
2	001076	Автомобильная дорога улица Новосёлов	1997	231,00	-	86:17:0000000:3282	V	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-86/1
3	039695	Автодорога проезд Солнечный	1983	356,00	-	86:04:0000000:906	III	04.04.2012	86-86-14/003/2012-699
4	053881	Автомобильная дорога улица Энергетиков	1980	199,00	-	86:17:0000000:3271	V	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-69/1
5	010156	Автомобильная дорога улица Мира (участок №1)	1992	1 103,00	-	86:17:0000000:3287	III	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-92/1
6	010142	Автомобильная дорога проспект Нефтяников	1982	9 745,00	-	86:17:0000000:3326	III	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-85/1
7	030299	Автомобильная дорога улица Привокзальная	1987	378,00	-	86:17:0010302:645	IV	29.01.2015	86-86/014-14/002/2015-90/1
8	010163	Автомобильная дорога улица Ленинградская	1983	866,00	-	86:17:0000000:3313	III	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-61/1
9	053882	Автомобильная дорога улица Строителей	1982	343,00	-	86:17:0000000:3289	V	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-81/1
10	010167	Автодорога улица Лангепасская	1983	2 240,00	-	86:04:0000000:909	IV	02.04.2012	86-86-14/003/2012-652
11	053883	Автомобильная дорога улица Парковая	1985	363,00	-	86:17:0000000:3291	V	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-88/1

12	039698	Автодорога улица Геофизиков	1983	2 635,00	-	86:04:0000000:908	III	30.03.2012	86-86-14/003/2012- 599
13	010157	Автомобильная дорога улица Степана Повха	1991	749,00	-	86:17:0000000:3277	III	02.06.2016	86-86/014- 86/014/003/2016- 330/1
14	039702	Автодорога улица Центральная	1983	5 503,00	-	86:04:0000000:912	III	04.02.2015	86-86-14/003/2012- 696
15	053884	Автомобильная дорога улица Пионерная	1981	465,00	-	86:17:0000000:3269	V	30.12.2014	86-86-14/017/2014- 901
16	053885	Автомобильная дорога улица Кирова	1982	339,00	-	86:17:0000000:3286	V	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-80/1
17	001074	Автомобильная дорога улица Набережная	1991	888,00	-	86:17:0000000:3297	IV	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-56/1
18	009841	Автомобильная дорога улица Авиаторов	1988	2 372,00	-	86:17:0011001:118	III	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-75/1
19	053889	Автомобильная дорога улица Заречная	1994	739,00	-	86:17:0000000:3293	V	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-95/1
20	008353	Объездная автодорога от улицы Ленинградская до улицы Мира	1991	871,00	-	86:17:0000000:898	IV	17.04.2012	86-86-14/005/2012- 491
21	017044/2	Автомобильная дорога улица Озерная (участок №2)	1983	179,00	-	86:17:0010601:77	IV	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-104/1
22	053891	Автомобильная дорога улица Автомобилистов	1982	316,00	-	86:17:0000000:3279	V	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-72/1
23	053892	Автомобильная дорога проезд Сосновый	1994	211,00	-	86:17:0000000:3324	V	30.12.2014	86-86-14/017/2014- 904
24	053894	Автомобильная дорога улица Вильнюсская (участок №1)	1984	296,00	-	86:17:0000000:3305	V	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-68/1

25	017044/1	Автомобильная дорога улица Озерная (участок №1)	1983	1 376,00	-	86:17:0000000:3290	IV	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-89/1
26	039699	Автодорога улица Романтиков	1983	641,00	-	86:04:0000000:918	III	04.04.2012	86-86-14/003/2012- 698
27	053898	Автомобильная дорога улица Вильнюсская (участок №2)	1984	232,00	-	86:17:0010301:656	V	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-74/1
28	053899	Автомобильная дорога улица Промысловая	1985	199,00	-	86:17:0010207:719	V	29.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-97/1
29	010162	Автомобильная дорога улица Молодежная	1983	893,00	-	86:17:0000000:3311	III	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-82/1
30	010144	Автомобильная дорога улица Дорожников	1991	740,00	-	86:17:0000000:3310	V	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-83/1
31	053900	Автомобильная дорога улица Рижская (участок №1)	1981	339,00	-	86:17:0010301:655	V	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-101/1
32	008768	Автомобильная дорога улица Октябрьская	1983	2 463,00	-	86:17:0000000:3301	IV	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-91/1
33	053901	Развязка Восточная (проспект Нефтяников, улица Ноябрьская)	1983	1 027,00	-	86:17:0000000:3285	III	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-116/1
34	033859	Автомобильная дорога улица Градостроителей	1991	1 028,00	-	86:17:0010108:23	III	29.12.2014	86-86-14/017/2014- 896
35	039700	Автодорога улица Олимпийская	1983	762,00	-	86:04:0000000:917	III	30.03.2012	86-86-14/003/2012- 596
36	053902	Автомобильная дорога улица Студенческая	1987	354,00	-	86:17:0000000:3268	V	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-70/1
37	053903	Автомобильная дорога улица Лесная	1981	482,00	-	86:17:0000000:3306	V	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-60/1
38	010150	Автомобильная дорога переулок Конечный	1983	478,00	-	86:17:0011201:527	V	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-57/1

39	010161	Автомобильная дорога улица Мира (участок №2)	1992	383,00	-	86:17:0010501:85	III	29.12.2014	86-86-14/017/2014- 899
40	053904	Автомобильная дорога проезд Обской	1994	131,00	-	86:17:0011507:121	V	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-62/1
41	053906	Автомобильная дорога улица Дружная	1994	458,00	-	86:17:0011508:83	V	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-87/1
42	053907	Автомобильная дорога улица Мостовая	1982	577,00	-	86:17:0010215:171	V	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-102/1
43	053908	Автомобильная дорога улица Рижская (участок №2)	1981	77,00	-	86:17:0010301:658	V	29.12.2014	86-86-14/017/2014- 897
44	010147	Автомобильная дорога улица Дружбы Народов	1981	5 839,00	-	86:17:0000000:912	III	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-84/1
45	010144/1	Автомобильная дорога улица Широкая	1991	1 072,00	-	86:17:0000000:3309	III	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-59/1
46	010159	Сооружение дорожного хозяйства (Автомобильная дорога переулочек Волжский)	1983	932,00	-	86:17:0010612:82	IV	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-109/1
47	053917	Автомобильная дорога улица Спортивная	1980	228,00	-	86:17:0010207:718	V	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-71/1
48	053918	Автомобильная дорога улица Восточная	1982	634,00	-	86:17:0000000:3318	V	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-66/1
49	010146	Автомобильная дорога проспект Шмидта	1987	631,00	-	86:17:0000000:3323	IV	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-54/1
50	010165	Автомобильная дорога улица Югорская	1991	810,00	-	86:17:0000000:3292	IV	29.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-96/1
51	010165/1	Автомобильная дорога улица Янтарная	1991	541,00	-	86:17:0010113:1639	IV	27.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-73/1

52	053919	Автомобильная дорога улица Дачная	1994	324,00	-	86:17:0000000:3284	V	30.12.2014	86-86-14/017/2014-902
53	040049	Автомобильная дорога улица Прибалтийская	1991	2 342,00	-	86:17:0000000:3314	III	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-58/1
54	053920	Автомобильная дорога улица Комсомольская	1980	1 055,00	-	86:17:0000000:3273	V	30.12.2014	86-86-14/017/2014-900
55	010166	Автомобильная дорога улица Сибирская	1983	538,00	-	86:17:0000000:3288	III	30.12.2014	86-86-14/017/2014-903
56	010143	Автомобильная дорога улица Береговая	1987	3 449,00	-	86:17:0000000:3317	III	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-65/1
57	053924	Автомобильная дорога улица Фестивальная	1986	942,00	-	86:17:0000000:3281	V	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-93/1
58	053925	Автомобильная дорога улица Таллинская (участок №1)	1987	537,00	-	86:17:0010301:657	V	29.12.2014	86-86-14/017/20147-898
59	053926	Автомобильная дорога улица Таллинская (участок №2)	1987	163,00	-	86:17:0010301:654	V	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-99/1
60	039701	Автодорога Повховское шоссе	1983	4 603,00	-	86:04:0000000:914	III	30.03.2012	86-86-14/003/2012-598
61	039694	Автодорога проезд Сопочинского	1991	331,00	-	86:17:0000000:3267	III	13.04.2015	86-86/014-86/014/005/2015-424/1
62	039696	Автодорога улица Северная	1991	627,00	-	86:17:0000000:3303	III	13.04.2015	86-86/014-86/014/005/2015-426/1
63	010164	Автодорога улица Бакинская	1983	1 249,00	-	86:17:0000000:3270	III	13.04.2015	86-86/014-86/014/005/2015-359/1
64	010141	Автодорога улица Ноябрьская	1987	5 393,00	-	86:04:0000000:916	IV	30.03.2012	86-86-14/003/2012-597

65	039697	Автодорога Сургутское шоссе	1991	4 181,00	-	86:04:0000000:905	III	06.07.2015	86-86-14/005/2012-399
66	001075	Автомобильная дорога улица Нефтяников	1991	793,00	-	86:17:0000000:3302	III	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-63/1
67	010169	Подъезд к Пассажирскому автотранспортному предприятию	1991	315,00	4335,7	86:17:0000000:2018	-	10.10.2012	86-86-14/011/2012-952
68	053886	Проезд «Когалымтелеком» - д/с «Почемучка»	1990	136,00	-	86:17:0000000:3283	-	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-110/1
69	053887	Проезд СОШ №10- магазин «Север»	1994	508,00	-	86:17:0000000:3322	-	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-111/1
70	053888	Проезд гостиница «Лесная» (от улицы Прибалтийская до АЗС)	1990	364,00	-	86:17:0000000:3319	V	29.01.2015	86-86/014-14/002/2015-117/1
71	053890	Проезд Сопочинского, 3- магазин «Югра»- улица Сибирская, 3	1992	452,00	-	86:17:0010110:1102	-	28.01.2015	86-86/014-14/002/2015-76/1
72	053893	Проезд магазин «Росич» - компьютерный центр – улица Югорская	1990	420,00	-	86:17:0000000:3299	-	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-94/1
73	053895	Проезд улица Дружбы Народов, 10 - СОШ №3	1984	239,00	-	86:17:0000000:3280	-	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-114/1
74	053896	Проезд ТЦ «Надежда» - «СОШ №6»	1988	476,00	-	86:17:0010104:3804	-	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-119/1
75	053897	Проезд проспект Нефтяников - улица Дорожников	1986	648,00	-	86:17:0010207:720	V	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-108/1

76	053905	Подъезд к зоне отдыха (от улица Сургутское шоссе)	1994	225,00	-	86:17:0000000:3320	V	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-122/1
77	053909	Проезд улица Степана Повха, 6- улица Молодежная, 11	1983	670,00	-	86:17:0010101:1600	-	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-106/1
78	053910	Проезд улица Ленинградская, 57 - магазин «Восток»	1987	111,00	-	86:17:0000000:3294	-	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-100/1
79	053911	Проезд Банк «Стройкредит» - д/с «Солнышко»	1987	138,00	-	86:17:0000000:3300	-	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-121/1
80	053912	Проезд улица Янтарная – «СОШ №8» - Дружбы Народов, 37- маг. «Росич»	1991	381,00	-	86:17:0000000:3304	-	29.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-115/1
81	053913	Проезд улица Молодежная, 10 – «СОШ №3» - улица Прибалтийская	1984	511,00	-	86:17:0000000:3296	-	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-98/1
82	053914	Проезд улица Дружбы Народов, 18 - улица Мира, 12	1984	458,00	-	86:17:0010101:1599	-	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-107/1
83	053915	Подъезд к «СОШ №9»	1983	396,00	-	86:17:0000000:3276	V	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-118/1
84	053916	Проезд улица Мира, 22 – «СОШ №3»	1983	222,00	-	86:17:0000000:3272	-	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-105/1
85	053921	Проезд Магазин «Росич» - улица Сургутское шоссе, 13	1994	276,00	-	86:17:0000000:3315	-	30.01.2015	86-86/014- 14/002/2015-120/1

86	053922	Проезд улица Прибалтийская-магазин «Корона»	1988	354,00	-	86:17:0000000:3321	-	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-112/1
87	053923	Проезд возле банка «Петрокоммерц»	1985	175,00	-	86:17:0010102:2789	-	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-113/1
88	053927	Проезд улица Дружбы Народов, 26 «СОШ №8/2»	1985	203,00	-	86:17:0010101:1598	-	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-103/1
89	055120	Кольцевая транспортная развязка на пересечении улицы Степана Повха- улицы Сибирской-проспекта Шмидта	2015	-	12 463,00	86:17:0000000:3414	-	09.03.2016	86-86/014-86/014/003/2016-192/1
90	058434	Проезд, улица Молодежная	2018	-	1 213,90	86:17:0010103:1030	-	23.01.2020	86:17:0010103:1030-86/045/2020-1
91	010164	Съезд с автодороги улица Бакинская к коммерческим зданиям	1994	-	371,50	86:17:0011601:1801	-	09.08.2021	86:17:0011601:1801-86/045/2021-1
92	059178	Подъезд №3 к территории СНТ «Нефтяник», СНТ «Буровик»	1992	65,00	-	86:17:0011503:1049	-	23.06.2021	86:17:0011503:1049-86/045/2021-3
93	059179	Подъезд №1 к территории СНТ «Виктория»	1992	104,00	-	86:17:0011701:2101	-	23.06.2021	86:17:0011701:2101-86/045/2021-3
94	059180	Подъезд №2 к территории СПК «Коммунальник»	1992	119,00	-	86:17:0011701:2104	-	24.06.2021	86:17:0011701:2104-86/045/2021-3
95	059181	Подъезд №8 к территории СОНТ «Садовод-2»	1992	82,00	-	86:17:0011401:955	-	23.06.2021	86:17:0011401:955-86/045/2021-3

96	059182	Подъезд №1 к территории СПК «Коммунальник»	1992	116,00	-	86:17:0011701:2103	-	24.06.2021	86:17:0011701:2103-86/045/2021-3
97	059183	Подъезд №2 к территории СНТ «Виктория»	1992	100,00	-	86:17:0011701:2102	-	23.06.2021	86:17:0011701:2102-86/045/2021-3
98	059184	Подъезд №9 к территории СОНТ «Садовод-2»	1992	99,00	-	86:17:0011401:956	-	24.06.2021	86:17:0011401:956-86/045/2021-3
99	059185	Подъезд №4 к территории СНТ «Буровик»	1992	67,00	-	86:17:0011503:1050	-	23.06.2021	86:17:0011503:1050-86/045/2021-3
100	059186	Подъезд к территории СОНТ «Электрон»	1992	96,00	-	86:17:0011701:2100	-	23.06.2021	86:17:0011701:2100-86/045/2021-3
101	059193	Подъезд к территории ДНТ «Ягодка»	1992	86,00	-	86:17:0011701:2098	-	21.07.2021	86:17:0011701:2098-86/045/2021-3
102	059194	Подъезд №1 к территории СНТ «Нефтяник»	1992	68,00	-	86:17:0011502:1073	-	21.07.2021	86:17:0011502:1073-86/045/2021-3
103	059195	Подъезд №2 к территории СНТ «Нефтяник», «Дорожник»	1992	67,00	-	86:17:0011502:1074	-	21.07.2021	86:17:0011502:1074-86/045/2021-3
104	059196	Подъезд №5 к территории СНТ «Буровик»	1992	66,00	-	86:17:0011503:1051	-	21.07.2021	86:17:0011503:1051-86/045/2021-3
105	059197	Подъезд к СНТ «Приполярный»	1992	30,00	-	86:17:0010303:366	-	19.07.2021	86:17:0010303:366-86/045/2021-3
106	059198	Подъезд №6 к территории СОНТ «Садовод-2»	1992	69,00	-	86:17:0000000:3850	-	21.07.2021	86:17:0000000:3850-86/045/2021-3

107	059199	Подъезд №7 к территории СОНТ «Садовод-2»	1992	74,00	-	86:17:0011401:954	-	21.07.2021	86:17:0011401:954-86/045/2021-3
108	059220	Автомобильная дорога от ТК «Миллениум» до СОНТ «Садовод-2»	1992	578,00	-	86:17:0011401:953	-	24.06.2021	86:17:0011401:953-86/045/2021-3
109	059221	Подъезд к территории СОНТ «Садовод-1», СПК «Северный», СПК «Трассовик-М»	1992	104,00	-	86:17:0011701:2099	-	24.06.2021	86:17:0011701:2099-86/045/2021-3
110	059222	Подъезд к СОНТ «Мирный»	1992	60,00	-	86:17:0000000:3848	-	23.06.2021	86:17:0000000:3848-86/045/2021-3
111	059223	Подъезд №5/1 к территории СНТ «Буровик»	1992	55,00	-	86:17:0011503:1052	-	26.06.2021	86:17:0011503:1052-86/045/2021-3
112	059224	Подъезд к территории СОНТ «Вулкан Авиатор»	1992	69,00	-	86:17:0000000:3849	-	21.07.2021	86:17:0000000:3849-86/045/2021-3
113	059225	Подъезд к СОНТам 11 км автомобильной дороги Когалым-Сургут	1992	82,00	-	86:17:0010801:1615	-	23.06.2021	86:17:0010801:1615-86/045/2021-3
114	010146	Подъездная дорога к зоне отдыха	1994	2 326,00	-	86:17:0010701:277	-	22.06.2022	86:17:0010701:277-86/045/2022-1
ИТОГО				96 324,00	18 384,10				

Перечень мостовых сооружений на территории города Когалыма, местоположение которых отображено на рисунке 1.4.1:

1. мост через реку Ингу-Ягун (проспект Нефтяников);
2. мост через ручей (проспект Нефтяников);
3. мост через ручей (проспект Нефтяников);
4. мост через ручей (проспект Нефтяников);
5. путепровод (Повховское шоссе);
6. мост через ручей (Повховское шоссе);
7. мост через реку Кирилл-Высъягун (улица Южная);
8. мост через реку Ингу-Ягун (улица Дружбы Народов);
9. мост через ручей (улица Ноябрьская);
10. мост через ручей (улица Ноябрьская);
11. мост через реку Ингу-Ягун (улица Лангепасская).

На территории города Когалыма расположено 46 светофорных объектов, которые представлены в таблице 1.4.3 и на рисунке 1.4.2.

Таблица 1.4.3 - Адресный перечень расположения светофорных объектов на территории города Когалыма

№	Тип светофорного объекта	Адрес расположение	Широта	Долгота
1	2	3	4	5
1	транспортный	пересечение ул. Прибалтийская – ул. Бакинская	62.261508	74.462421
2	транспортный	пересечение ул. Сибирская – ул. Бакинская	62.258280	74.479183
3	транспортный	пересечение ул. Ленинградская – ул. Молодежная	62.261750	74.475843
4	пешеходный	ул. Молодежная, 28	62.262604	74.478359
5	транспортный	пересечение ул. Ленинградская – ул. Прибалтийская	62.264814	74.470446
6	транспортный	пересечение ул. Прибалтийская – ул. Мира	62.267633	74.477297
7	пешеходный	ул. Прибалтийская, 5	62.269041	74.480768
8	транспортный	пересечение ул. Молодежная – ул. Мира	62.264067	74.482785
9	транспортный	пересечение ул. Степана Повха – ул. Мира	62.259597	74.489580
10	транспортный	пересечение Сургутское ш. – ул. Северная	62.275012	74.478822
11	пешеходный	ул. Градостроителей, д.10	62.270143	74.479079
12	пешеходный	ул. Градостроителей, д.1	62.271264	74.481781
13	пешеходный	ул. Дружбы Народов, д.8	62.268819	74.486339
14	пешеходный	ул. Дружбы Народов, д.12	62.267007	74.489195
15	пешеходный	ул. Дружбы Народов, д.27	62.263468	74.494439
16	пешеходный	ул. Дружбы Народов, д.26	62.262616	74.495808
17	пешеходный	ул. Янтарная, д.3	62.262267	74.497798
18	пешеходный	ул. Степана Повха, д.2	62.261726	74.495983
19	пешеходный	ул. Дружбы Народов, д.32	62.261632	74.497364
20	пешеходный	просп. Шмидта	62.257946	74.501457
21	пешеходный	ул. Дружбы народов	62.258056	74.503766
22	транспортный	просп. Нефтяников	62.272362	74.509968
23	пешеходный	ул. Береговая	62.253944	74.527346
24	пешеходный	ул. Дружбы Народов	62.254664	74.528693

№	Тип светофорного объекта	Адрес расположение	Широта	Долгота
1	2	3	4	5
25	пешеходный	ул. Дружбы Народов у автобусной остановки «Железнодорожный вокзал»	62.256162	74.540709
26	пешеходный	просп. Нефтяников у дома ул. Привокзальная, 3	62.258704	74.543284
27	пешеходный	просп. Нефтяников у дома ул. Привокзальная, 1	62.256993	74.543464
28	транспортный	пересечение ул. Береговая – ул. Широкая	62.244985	74.525262
29	транспортный	пересечение ул. Строителей – ул. Широкая	62.245078	74.533570
30	пешеходный	ул. Сибирская, 8	62.255774	74.487979
31	транспортный	пересечение ул. Прибалтийская – ул. Дружбы народов	62.270321	74.484042
32	транспортный	На остановке общественного транспорта «Промзона»	62.272663	74.519599
33	транспортный	Пересечение Повховское шоссе – ул. Центральная	62.273915	74.558885
34	пешеходный	Остановка общественного транспорта «ТЦ Элия»	62.258565	74.468194
35	пешеходный	ул. Прибалтийская, 17	62.266315	74.474206
36	пешеходный	Ул. Северная 1 (Средняя школа № 10)	62.274349	74.476065
37	пешеходный	Ул. Молодежная, 13	62.265158	74.486153
38	пешеходный	Ул. Мира, 8	62.262571	74.485006
39	пешеходный	Ул. Мира, 2	62.260898	74.487544
40	пешеходный	ул. Степана Повха, д.8 (средняя школа № 7)	62.260185	74.491473
41	пешеходный	ул. Степана Повха, д.16 (средняя школа № 7)	62.258246	74.489653
42	пешеходный	ул. Янтарная, д.11 (средняя школа № 7)	62.263597	74.501921
43	пешеходный	Ул. Нефтяников (Средняя школа № 1)	62.23805	74.53169
44	пешеходный	Пересечение ул. Лесная – ул. Комсомольская	62.248828	74.533147
45	железнодорожный		62.23860	74.54855
46	железнодорожный		62.23850	74.54704
ИТОГО		транспортный	14	
		пешеходный	30	
		железнодорожный	2	
		ВСЕГО	46	

В оперативном управлении МКУ «ЕДДС города Когалыма» находится 18 комплексов автоматической фотовидеофиксации (комплексы ФВФ) административных правонарушений правил дорожного движения (ПДД).

Информация о комплексах ФВФ содержится в таблице 1.4.4 и на рисунке 1.4.3.

Элементы интеллектуальных транспортных систем и средства мониторинга и контроля за работой транспортной инфраструктуры отсутствуют в оперативном управлении муниципального казенного учреждения «Единая дежурная диспетчерская служба города Когалыма».

Таблица 1.4.4 – Адресный перечень расположения комплексов ФВФ на территории города Когалыма

№	Адрес	Средство измерения	Заводской номер	Координаты	
				широта	долгота
1	2	3	4	5	6
1	г. Когалым, регулируемый пешеходный переход в районе д. 2 по ул. Градостроителей	Одиссей-03.04.6	60/13	62.270172	74.479284
2	г. Когалым, регулируемый пешеходный переход в районе д.10 по ул. Дружбы Народов	Одиссей-03.03.5	55/13	62.268909	74.486263
3	г. Когалым, улица Мира, д.8	Одиссей-03.04.6	58/13	62.262599	74.485029
4	г. Когалым, перекресток улиц Ленинградская-Прибалтийская	Одиссей-03.02	62/13	62.264834	74.470449
		Одиссей-03.02.3	65/13		
5	г. Когалым, перекресток улиц Береговая-Широкая	Азимут 3-01.02.02	36-19	62.244967	74.525177
		Азимут 3-01.02.02	35-19		
6	г. Когалым, а/д Когалым-Повх (1 км + 95 м)	Одиссей-03.02	18/13	62.269889	74.570249
7	г. Когалым, ул. Сургутское шоссе, д.12 + 142 м. в сторону г. Сургута	Одиссей-03.02	17/13	62.294746	74.458561
8	г. Когалым, перекресток улиц Молодежная-Ленинградская	Одиссей-03.04.5	59/13	62.261759	74.475910
		Одиссей-03.04.6	50/13		
9	г. Когалым, перекресток улиц Мира – Прибалтийская	Одиссей-03.04.5	51/13	62.267634	74.477348
10	г. Когалым, перекресток улиц Бакинская-Сибирская-Ленинградская-Сопочинская	Одиссей-03.03.5	56/13	62.258263	74.479107
		Одиссей-03.04.6	57/13		
11	г. Когалым, пересечение улицы Дружбы Народов-пр.Нефтяников до путепровода автодороги Повховское шоссе	Азимут 3-01.02.02	74-20	62.273004	74.522870
		Азимут 3-01.02.02	75-20		
		Азимут 3-01.02.00	78-20		
12	г. Когалым, от пересечения проспекта Шмидта-ул. Дружбы Народов до ул. Береговой	Азимут 4-01.02.00	64-21	62.256820	74.512029

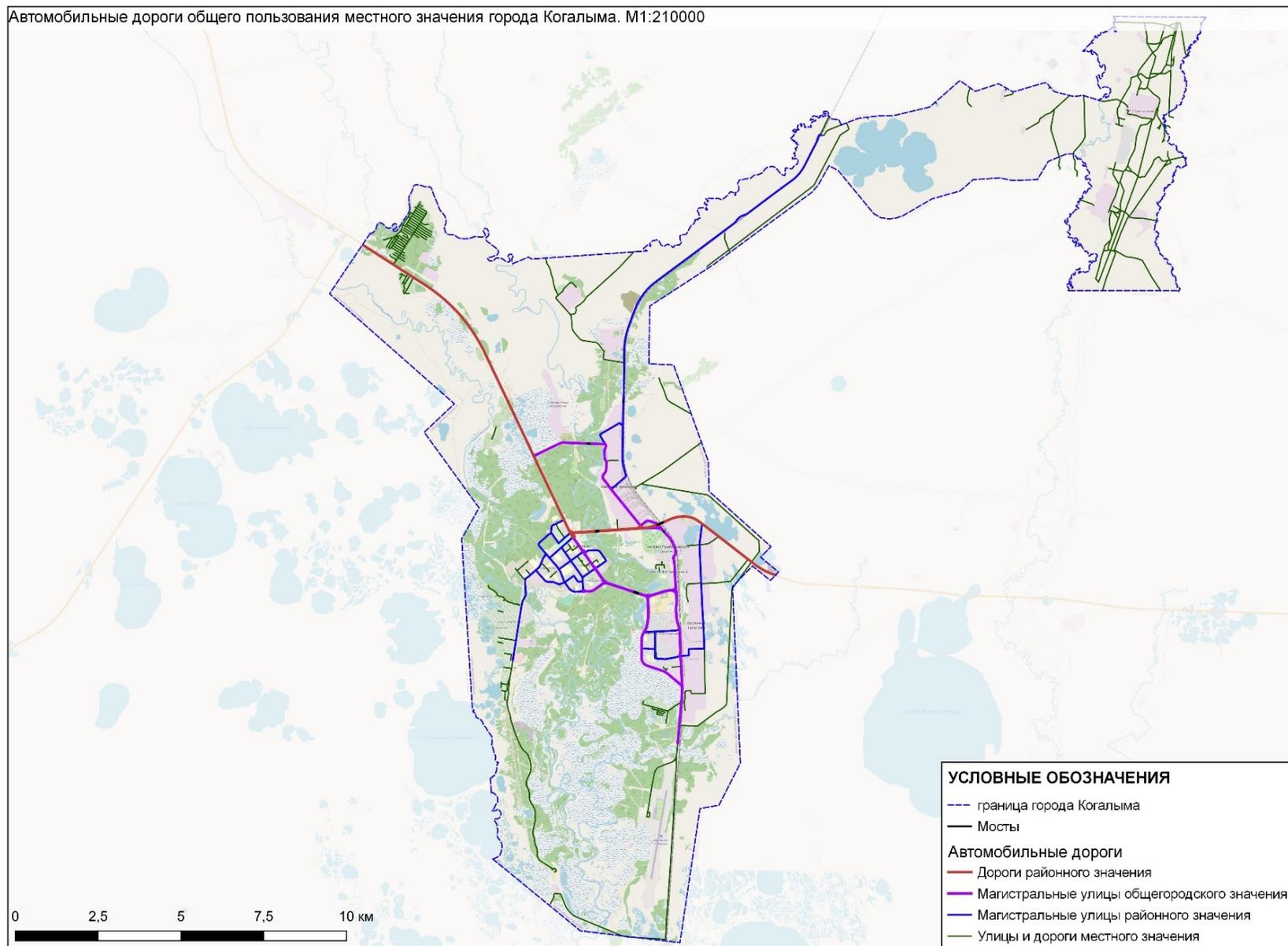


Рисунок 1.4.1 – Автомобильные дороги общего пользования местного значения города Когалыма

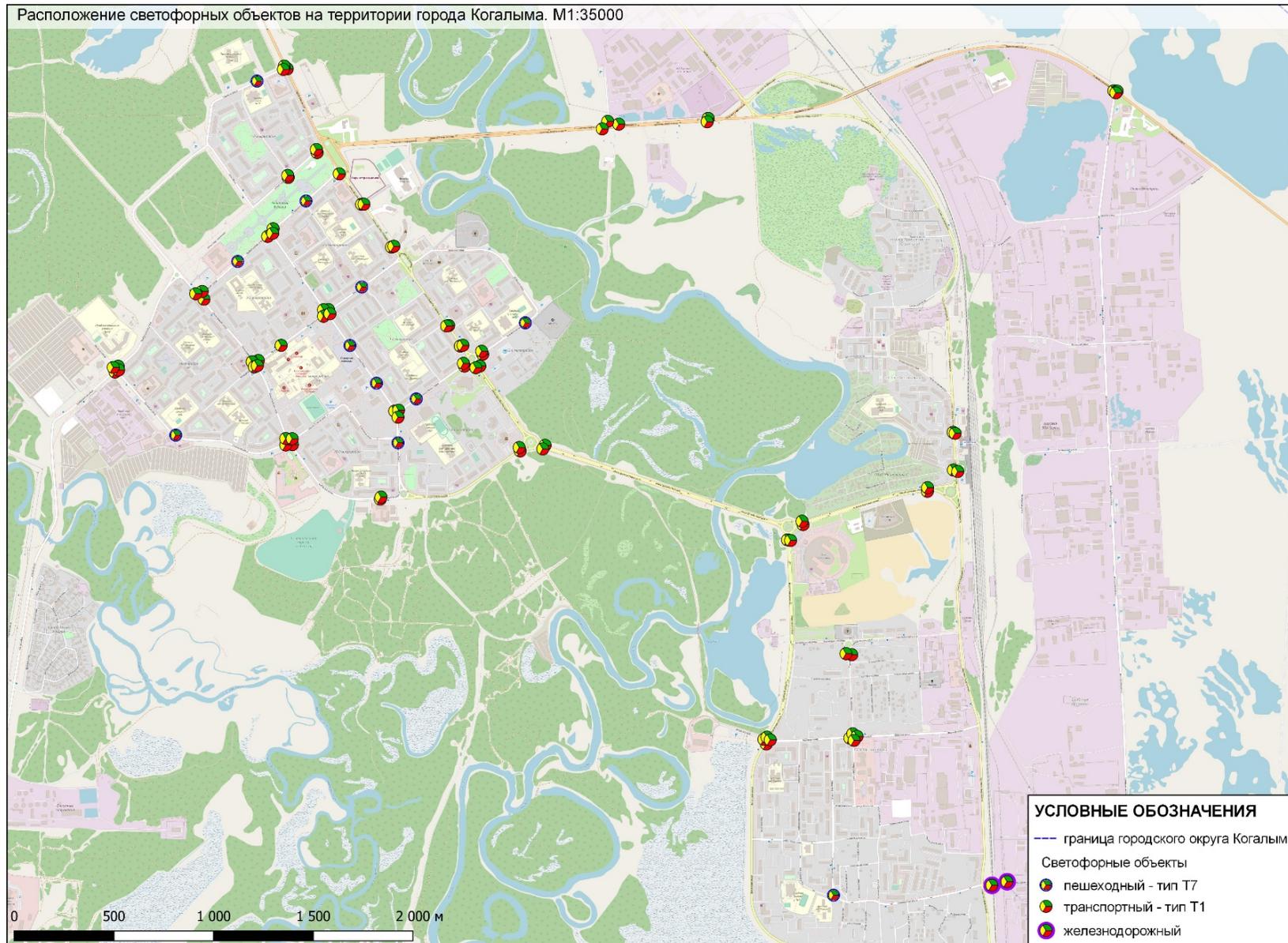


Рисунок 1.4.2 – Расположение светофорных объектов на территории города Когалыма

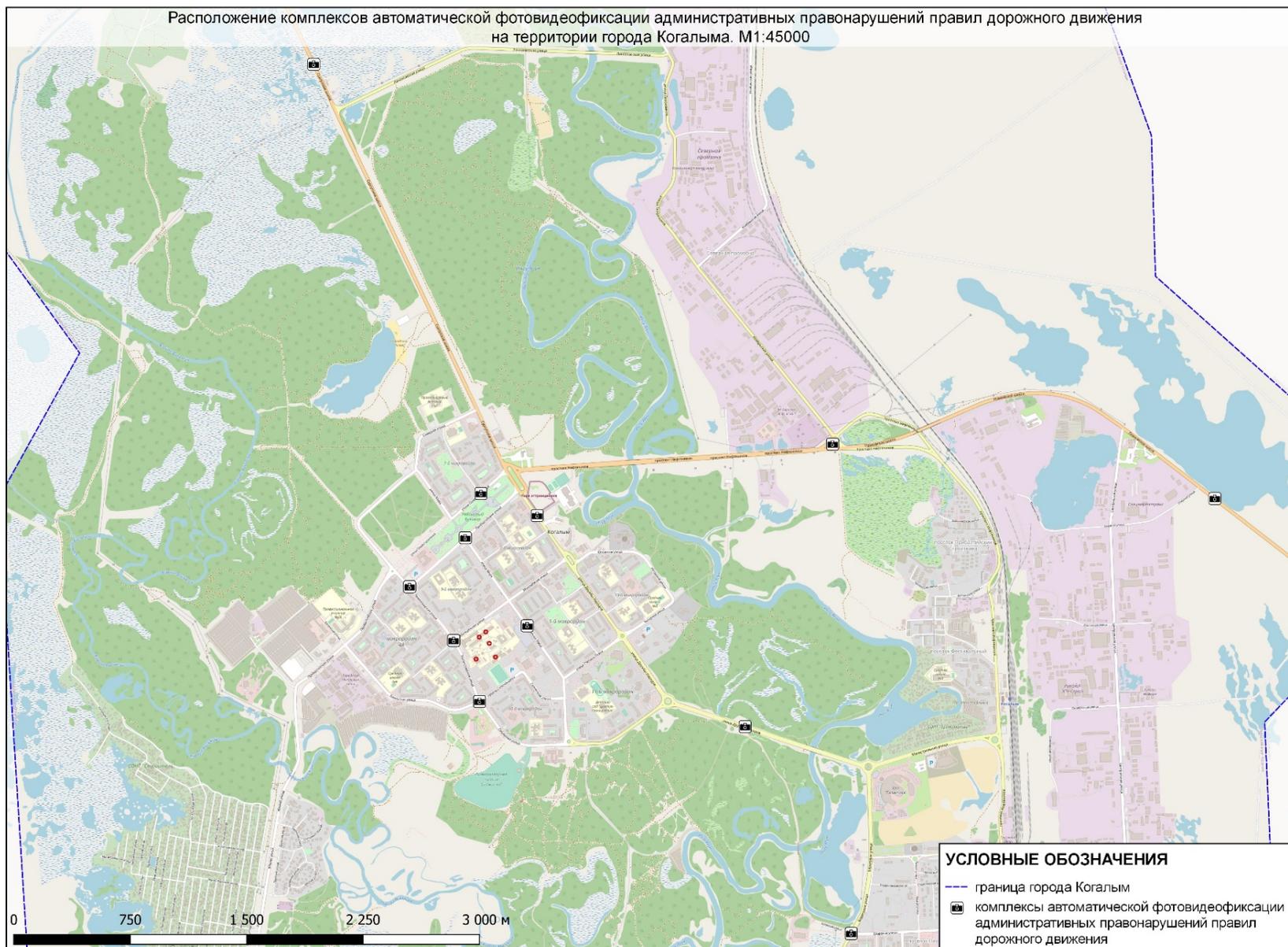


Рисунок 1.4.3 – Расположение работающих комплексов ФВФ на территории города Когалыма

На ряде улиц города Когалыма с целью увеличения пропускной способности организовано одностороннее движение. Перечень дорог и улиц города с односторонним движением представлен в таблице 1.4.5, расположение – на рисунке 1.4.4.

Таблица 1.4.5 – Перечень дорог и улиц города Когалыма с односторонним движением транспортных средств

№	Название улиц	Направление движения
1	2	3
1	Солнечный проезд, город Когалым	от улицы Степана Повха до проезда Сопочинского
2	проезд Сопочинского, город Когалым	от Солнечного проезда до пересечения улиц Бакинская, Сибирская, Ленинградская
3	улица Романтиков, город Когалым	от улицы Береговая до улицы Нефтяников
4	улица Нефтяников, город Когалым	от улицы Романтиков до улицы Олимпийская
5	улица Олимпийская, город Когалым	от улицы Нефтяников до проспекта Нефтяников

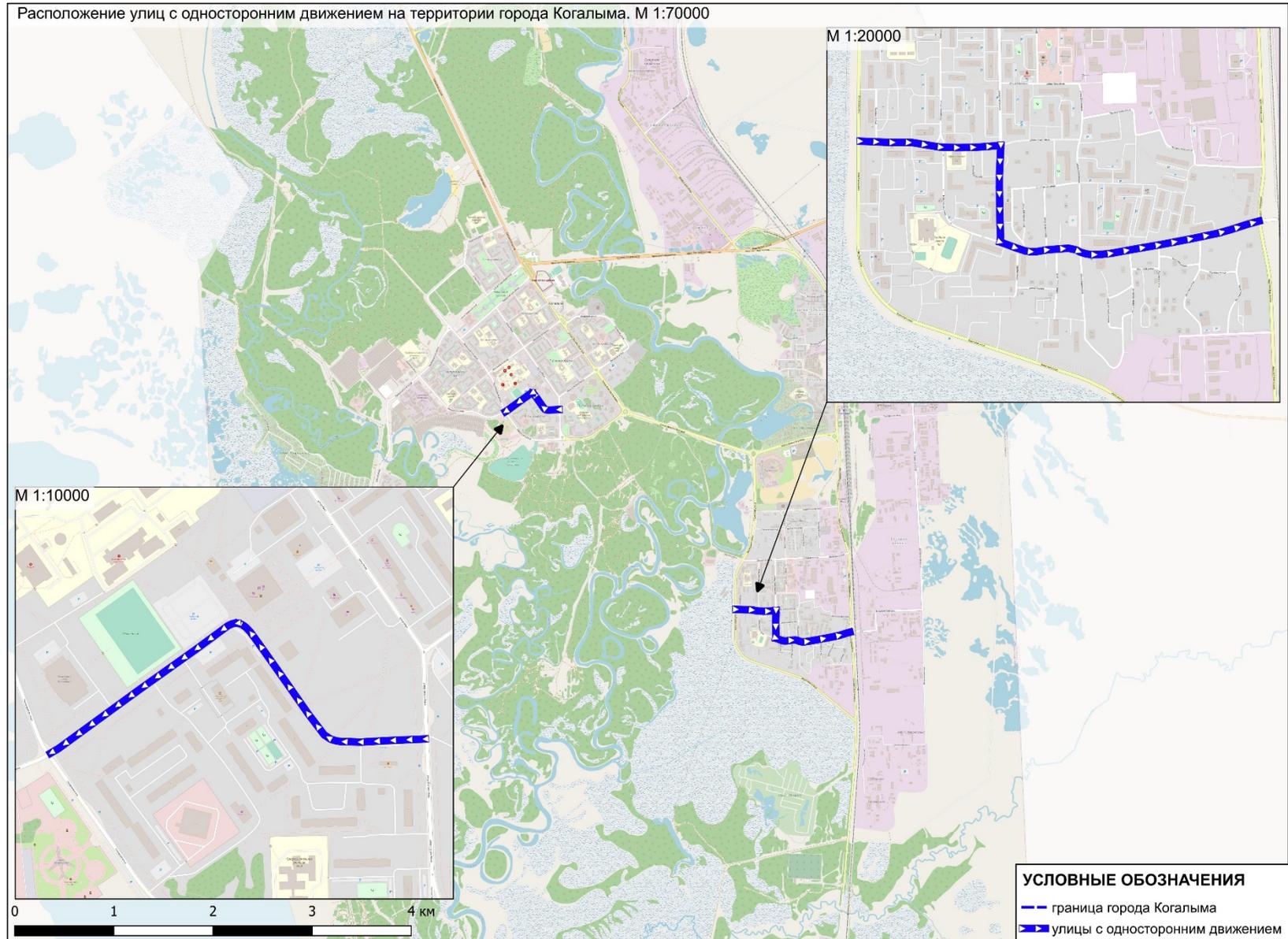


Рисунок 1.4.4 – Расположение улиц с односторонним движением в городе Когалыме

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования ключевых пересечений (примыканий) на автомобильных дорогах общего пользования в границах города Когалыма, согласно Методике проведения натурного обследования параметров дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования в ключевых транспортных узлах, приведенной в Приложении А. По согласованию с Заказчиком были обследованы 14 ключевых транспортных узлов, перечень которых приведен в таблице 1.4.6 и на рисунке 1.4.5. Расположение обследованных транспортных узлов на территории города Когалыма также представлено по ссылке:

<https://yandex.ru/maps/11180/kogalym/?ll=74.498441%2C62.268285&mode=usermaps&source=constructorLink&um=constructor%3A03056b73563c8dd1d890e4e0ffb49f89ffb71719b0399d5b2cf39cabcafb4d5&z=14.11>

Сроки проведения обследования: июль 2023 года.

Обследование транспортных потоков на выбранных транспортных узлах проводилось в утренний час «пик».

Таблица 1.4.6 – Перечень обследованных транспортных узлов на автомобильных дорогах города Когалыма

№	Наименование транспортного узла	Широта	Долгота
1	2	3	4
1	пересечение ул. Сургутское шоссе - ул. Градостроителей	62.271282	74.481795
2	кольцевое пересечение ул. Ленинградская - ул. Прибалтийская	62.265751	74.468289
3	пересечение ул. Молодежная - ул. Ленинградская	62.261755	74.475794
4	пересечение ул. Молодежная - ул. Мира	62.264093	74.482763
5	кольцевое пересечение ул. Дружбы Народов – пр. Шмидта	62.258294	74.502459
6	кольцевое пересечение ул. Дружбы Народов – пр. Нефтяников	62.256055	74.542977
7	пересечение ул. Дружбы Народов - ул. Прибалтийская	62.270326	74.484054
8	пересечение ул. Мира - ул. Степана Повха	62.259628	74.489578
9	пересечение ул. Прибалтийская - ул. Бакинская	62.261524	74.462409
10	пересечение пр. Нефтяников – ул. Повховское шоссе	62.273032	74.522765
11	пересечение ул. Бакинская - ул. Сибирская – ул. Ленинградская - пр-д Сопочинского	62.258259	74.479168
12	кольцевое пересечение Береговая ул. - ул. Дружбы Народов	62.254554	74.527264
13	пересечение просп. Нефтяников – ул. Широкая	62.245610	74.545599
14	пересечение просп. Нефтяников – ул. Олимпийская - пер. Волжский	62.238504	74.545941

Результаты обследования параметров дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в ключевых транспортных узлах города Когалыма приведены в Приложении Б.

Схемы транспортных узлов с указанием значений интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний час «пик») приведены в таблице 1.4.7.

В таблице 1.4.8 – 1.4.9 приведены параметры, характеризующие дорожное движение на территории города Когалыма по результатам обследования.

На рисунке 1.4.6 представлена картограмма распределения интенсивностей транспортных потоков по сети дорог на территории города Когалыма в расчетный пиковый час (утренний час «пик»).

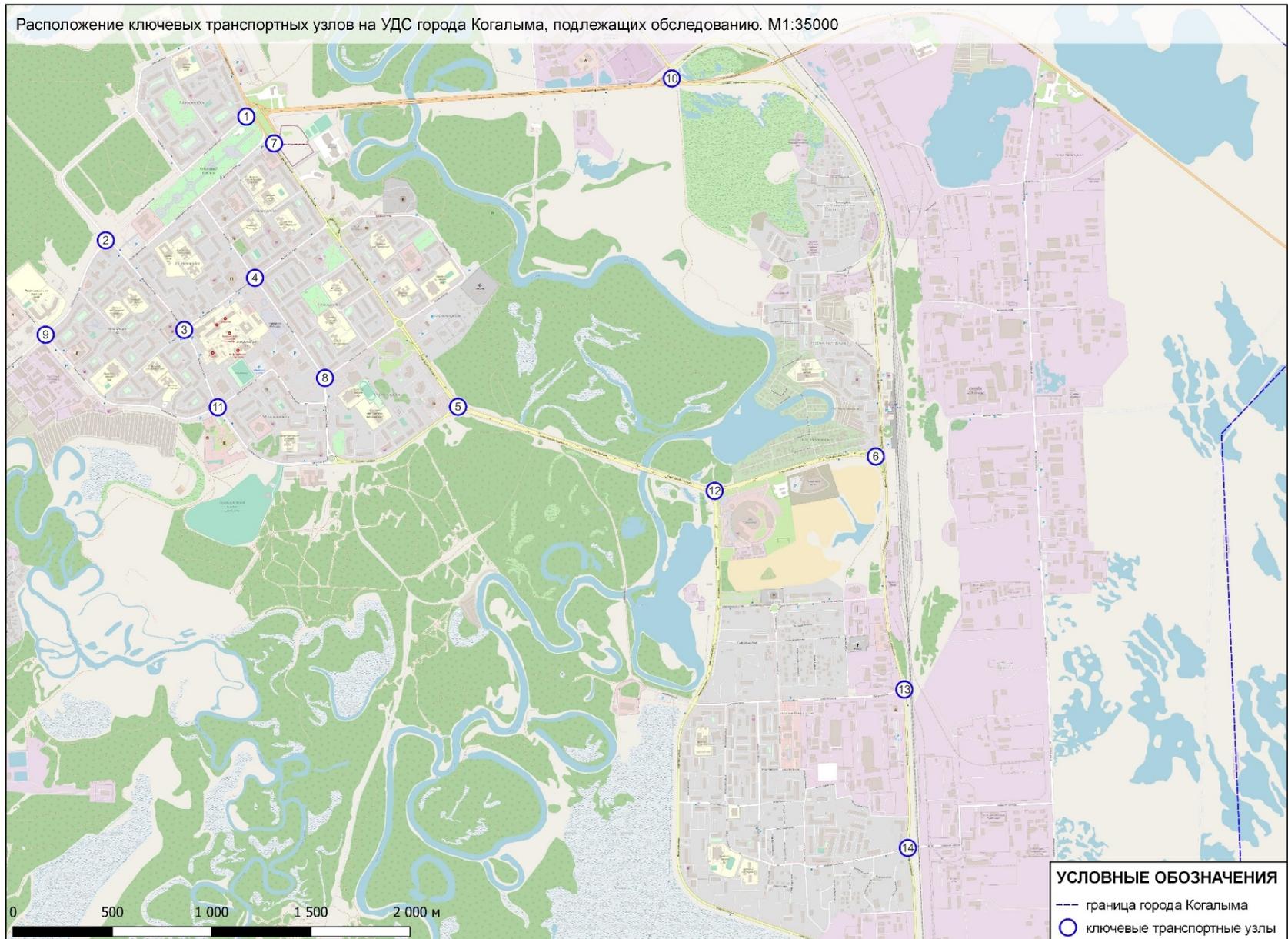
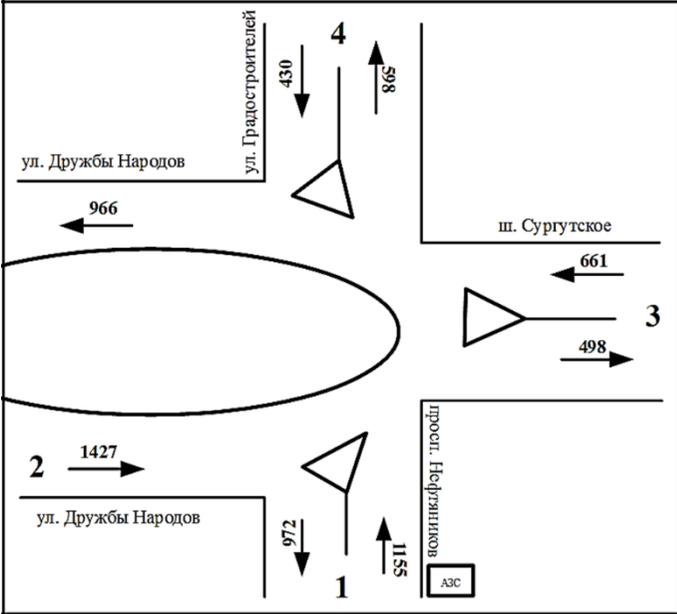
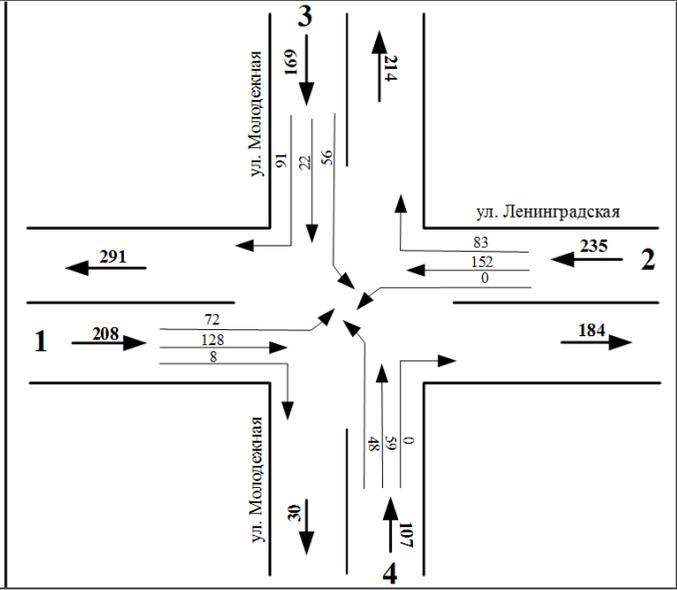
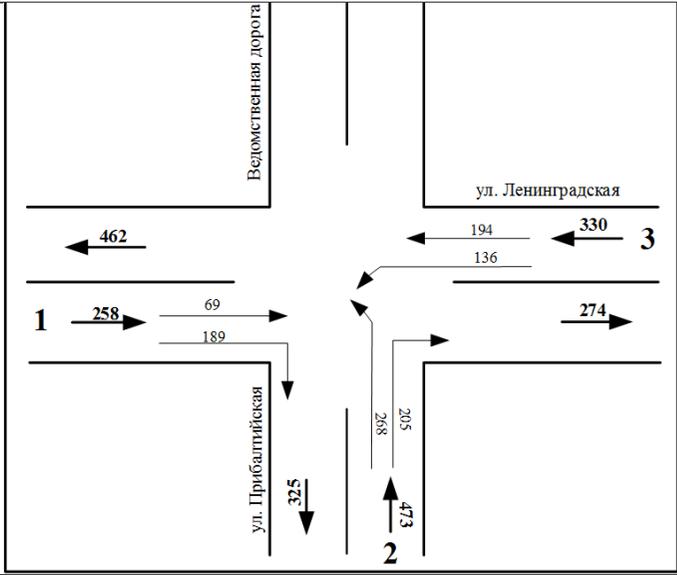
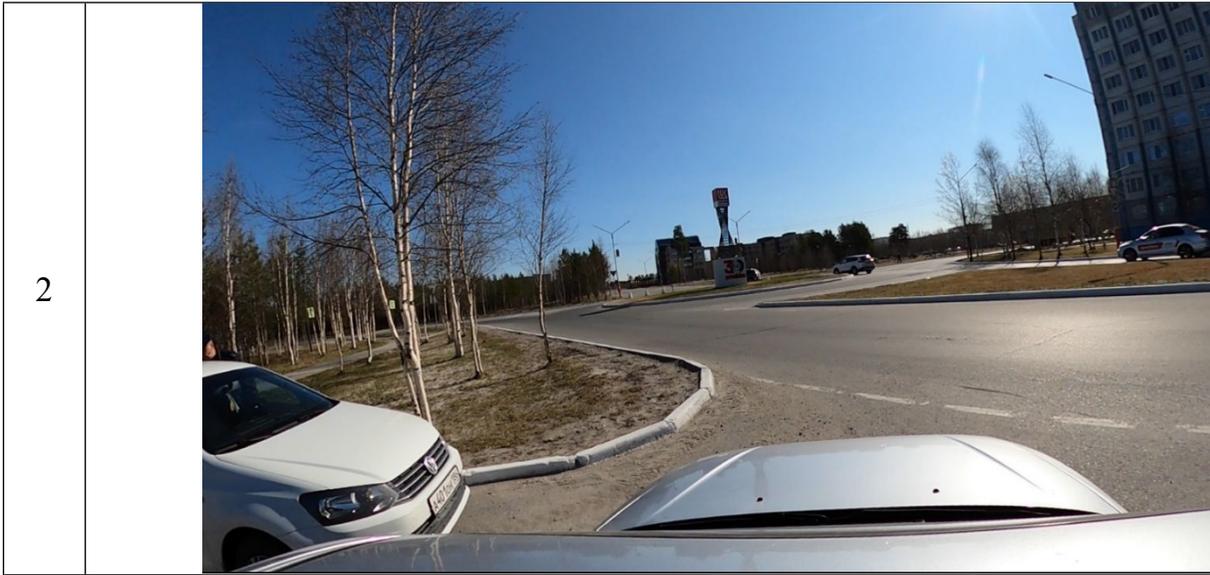
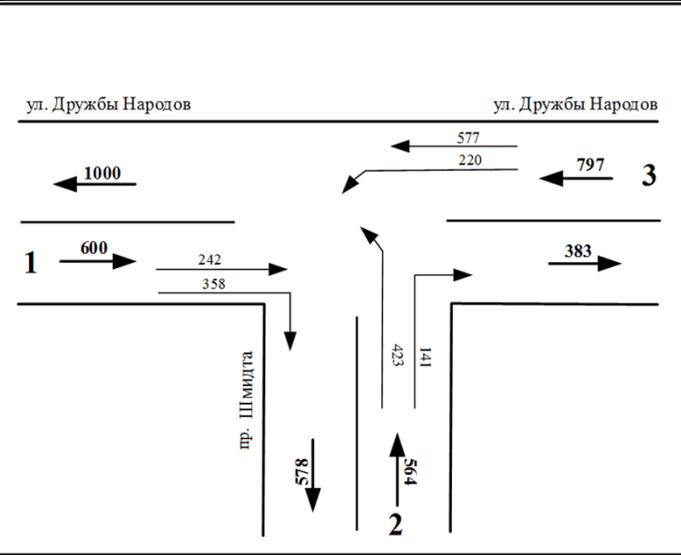
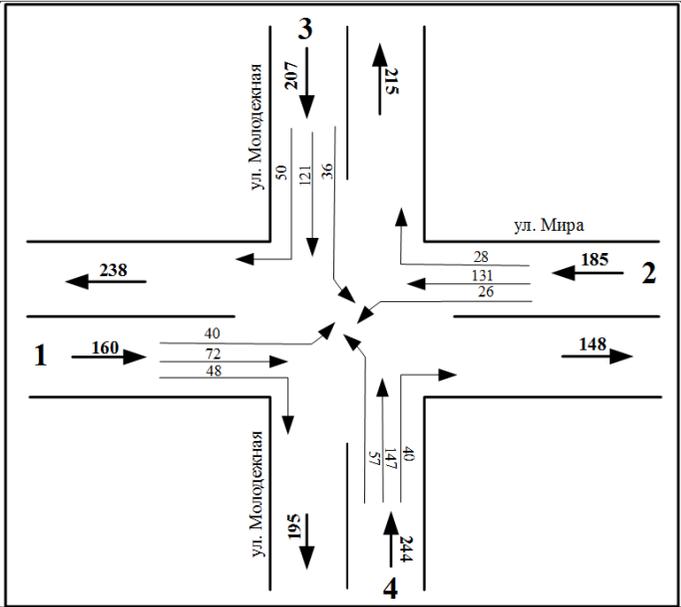


Рисунок 1.4.5 – Расположение ключевых транспортных узлов на УДС города Когалыма, подлежащих обследованию

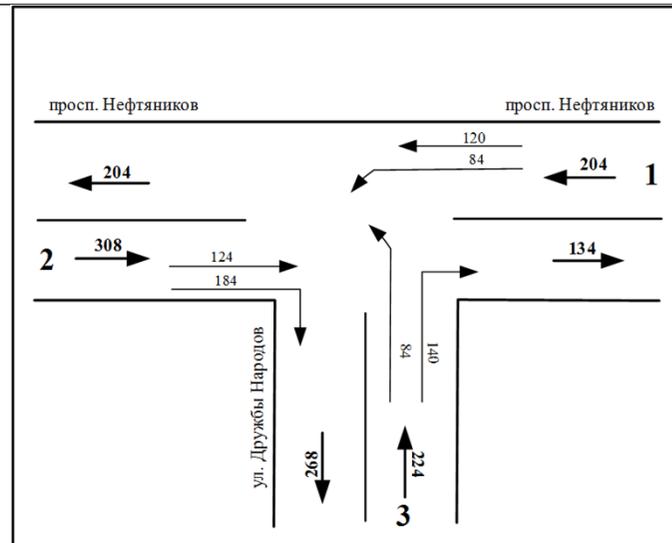
Таблица 1.4.7 – Схемы транспортных узлов на территории города Когалыма с указанием значений интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям в периоды пиковых нагрузок (утренний час «пик»)

№	Натуральный вид транспортных узлов	Схемы транспортных узлов
1	2	3
1		 <p>The schematic diagram shows a central node with four main directions of traffic flow. The flows are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> Top-left: 966 units (leftward) Top-right: 430 units (downward), 865 units (upward) Right: 661 units (leftward), 498 units (rightward) Bottom-left: 1427 units (rightward), 972 units (downward) Bottom-right: 1155 units (upward) <p>Labels include: ул. Дружбы Народов (top and bottom left), ул. Градостроителей (top right), ш. Сургутское (right), просп. Нефтяников (bottom right), and АЗС (gas station symbol).</p>

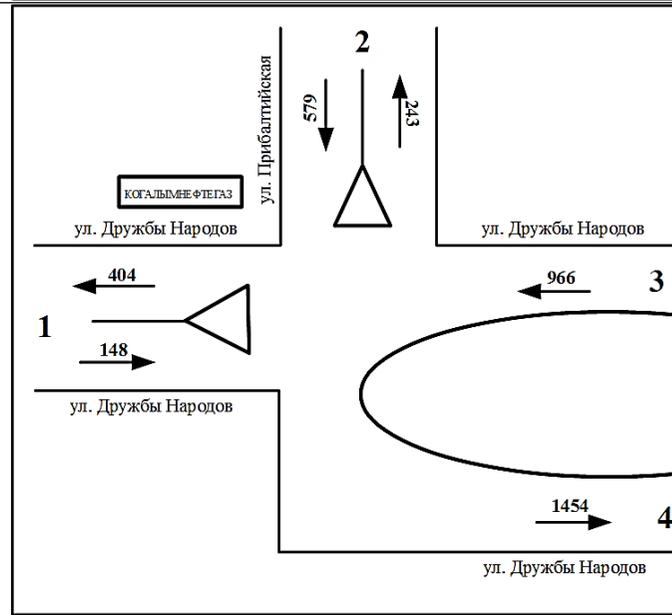




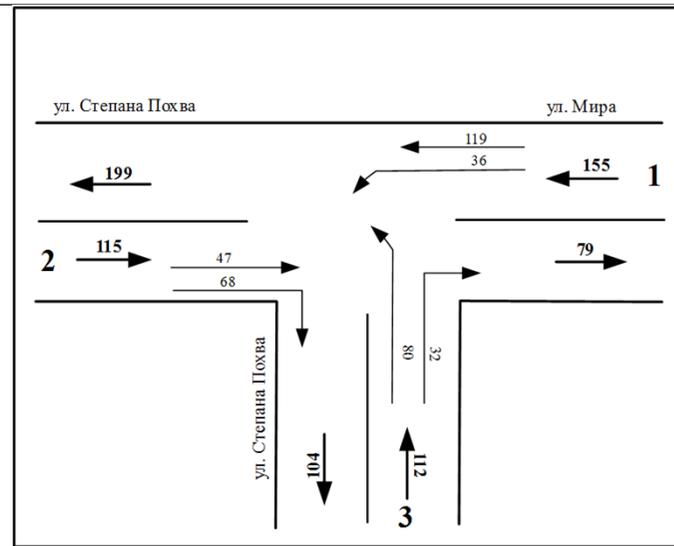
6



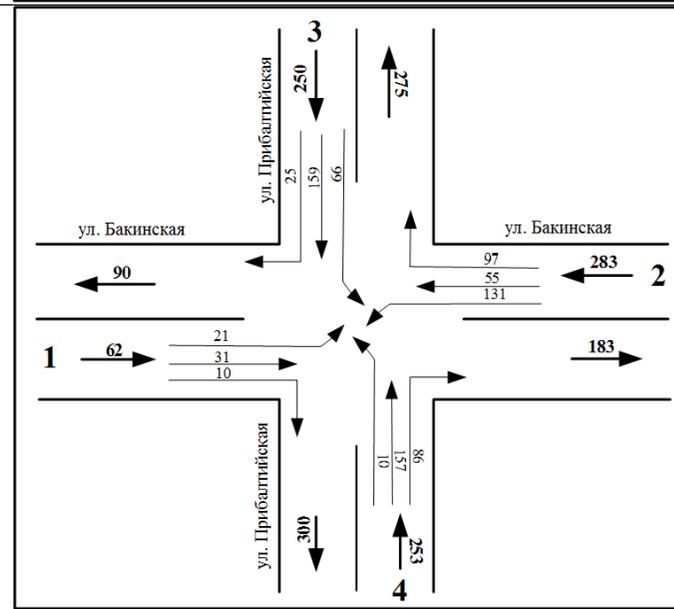
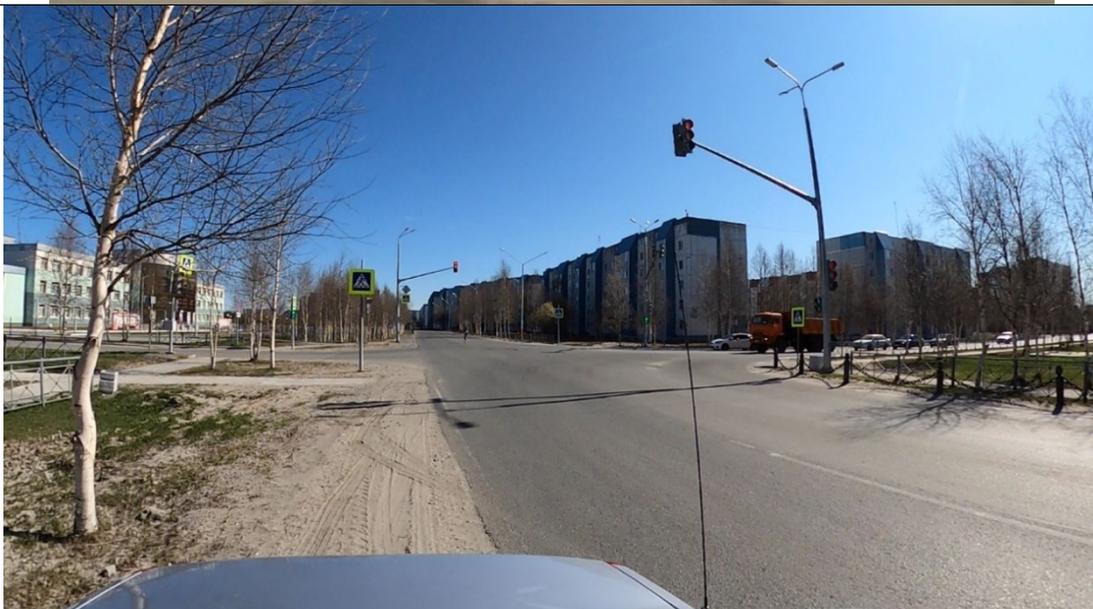
7



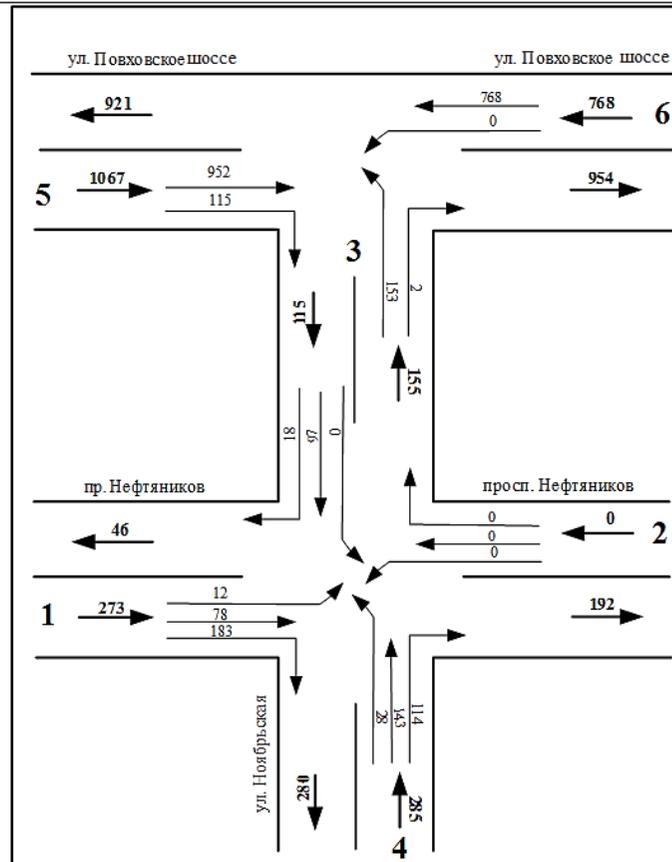
8



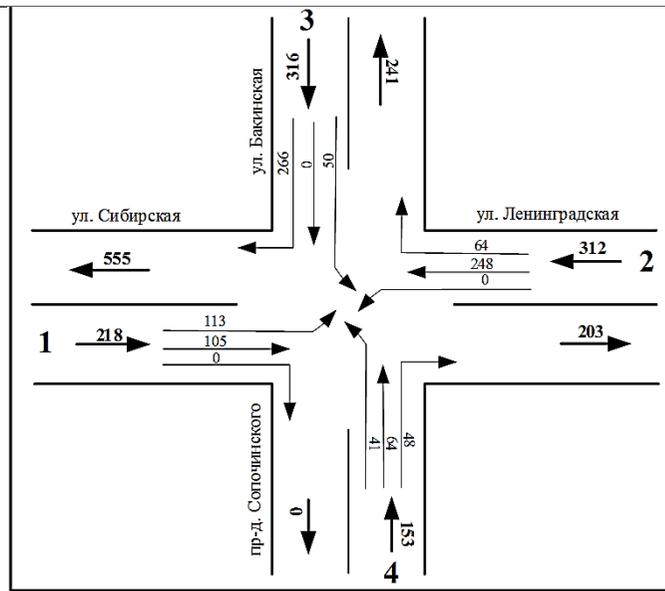
9



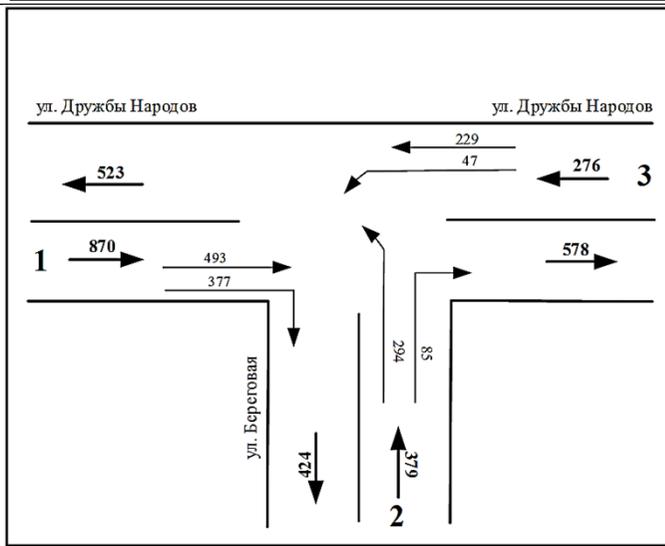
10



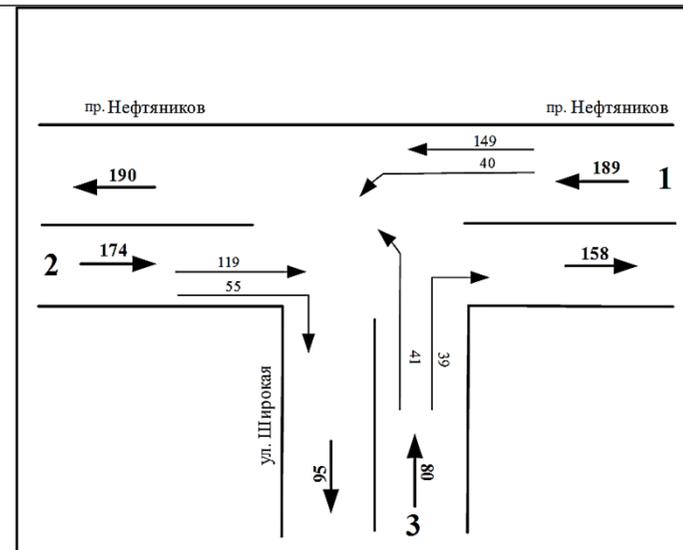
11



12



13



14

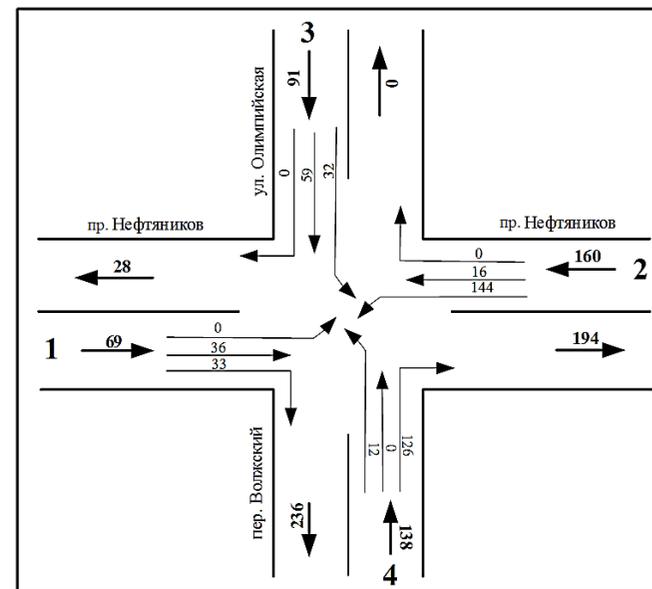


Таблица 1.4.8 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний час «пик»), в фактических единицах

Номер транспортного узла	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	5197	202	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	5741	5962
2	991	39	6	3	0	2	0	0	1	0	0	0	19	1061	1093,2
3	654	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	719	744,6
4	781	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	796	813,8
5	1924	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1961	1972,3
6	731	15	26	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	780	818,9
7	1550	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1693	1748
8	363	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9	382	390,7
9	789	51	4	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	848	872
10	1990	137	89	19	0	8	0	0	0	0	3	0	147	2393	2603,3
11	917	54	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	999	1030,4
12	1475	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1525	1540
13	351	60	19	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	443	498,3
14	401	19	8	2	0	11	0	0	0	0	0	0	17	458	497,6

Таблица 1.4.9 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний час «пик»)

Номер транспортного узла	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	90,33%	3,51%	0,87%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,28%
2	93,40%	3,68%	0,57%	0,28%	0,00%	0,19%	0,00%	0,00%	0,09%	0,00%	0,00%	0,00%	1,79%
3	90,96%	0,56%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	8,48%
4	98,12%	1,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,88%	0,00%
5	98,11%	1,78%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%
6	93,72%	1,92%	3,33%	0,00%	0,00%	1,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
7	91,55%	1,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	7,15%
8	95,03%	1,83%	0,00%	0,79%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,36%
9	93,04%	6,01%	0,47%	0,00%	0,00%	0,24%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,00%	0,00%	0,12%
10	83,16%	5,73%	3,72%	0,79%	0,00%	0,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,00%	6,14%
11	91,79%	5,41%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,80%
12	96,72%	3,28%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
13	79,23%	13,54%	4,29%	0,00%	0,00%	2,93%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
14	87,55%	4,15%	1,75%	0,44%	0,00%	2,40%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,71%
Среднее знач.	90,71%	4,03%	1,62%	0,30%	0,34%	0,48%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,03%	0,06%	2,40%

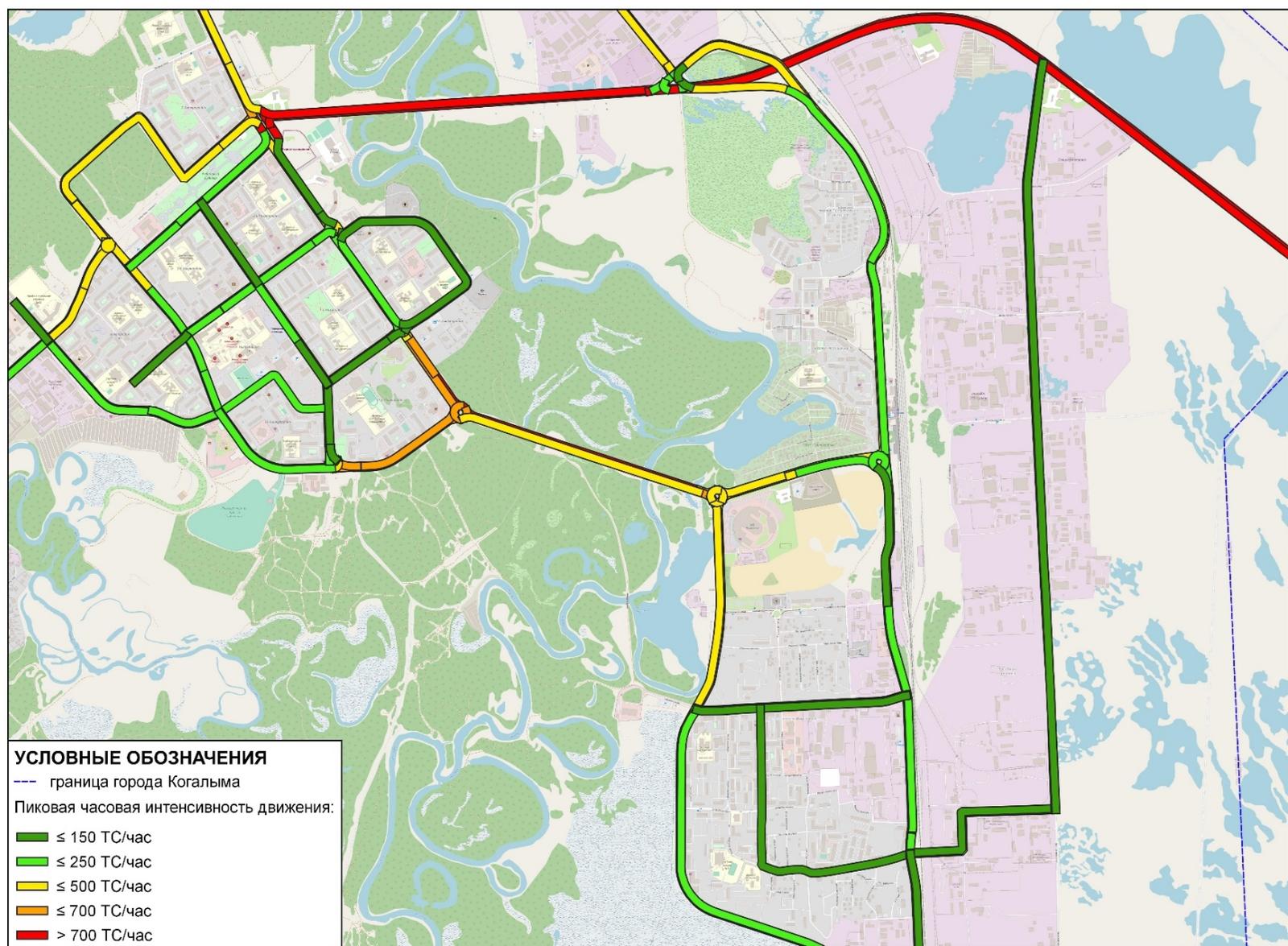


Рисунок 1.4.6 – Картограмма распределения транспортных потоков на территории города Когалыма, в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (существующее положение)

Выводы:

1. По результатам проведенного обследования в границах города Когалыма выявлено, что доля легкового транспорта составляет в среднем 90,71%, доля грузового транспорта различной грузоподъемности – 6,83%, доля транспорта общего пользования – 2,46%.

2. Максимальная интенсивность грузового транспорта зафиксирована на следующих пересечениях:

- пересечение ш. Сургутское - ул. Градостроителей (достигает до 260 ед. (4,38%));

- пересечение пр. Нефтяников – ул. Повховское шоссе (достигает до 180 ед. (26,74%));

- пересечение пр. Нефтяников – ул. Широкая (достигает до 256 ед. (10,70%)).

3. Высокая интенсивность движения наблюдается на основных магистралях города: пр. Нефтяников, ул. Дружбы Народов, пр. Шмидта, ул. Градостроителей.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Оценка организации парковочного пространства и анализ параметров размещения парковок

Согласно «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения должна быть не менее 90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Обеспеченность открытыми стоянками для временного хранения автотранспорта нормируется из расчета не менее чем для 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе:

- в жилых районах – 25 %;
- в промышленных и коммунально-складских зонах – 25 %;
- в общегородских и специализированных центрах – 5 %;
- в зонах массового и кратковременного отдыха – 15 %.

Стоянки автомобильного транспорта в городе можно разделить на следующие типы:

- стоянки в деловой части города;
- стоянки, обслуживающие торговые, спортивные и культурные центры, культовые объекты;
- стоянки, обслуживающие промышленные предприятия;
- стоянки, обслуживающие медицинские учреждения, гостиницы, железнодорожный вокзал и аэропорт;
- стоянки в жилых районах города.

Реестр парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах города Когалыма представлен в таблице 1.5.1 и на рисунке 1.5.1.

Таблица 1.5.1 - Реестр парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах муниципального образования город Когалым

Месторасположение (адрес) парковки	Характеристики парковки (наземная/подземная, одноуровневая/многоуровневая, открытая/закрытая)	Условия стоянки транспортного средства на парковке (платно/бесплатно, охраняемая/неохраняемая)	Размещение парковки	Назначение парковки (для грузовых автомобилей/автобусов/легковых автомобилей)	Общее количество машино-мест	Общее количество мест оборудованных для МГН
1	2	3	4	5	6	7
ул. Северная	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	45	
объездная дорога ул. Мира – ул. Северная	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	40	2
кольцевая развязка ул. Ленинградская - ул. Прибалтийская	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	8	
ул. Прибалтийская (район Когалымского политехнического колледжа)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	34	
ул. Южная (район ТК «Миллениум»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	150	
ул. Бакинская (район ОМВД России по городу Когалыму)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	50	

ул. Бакинская (район м-на «Домострой»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	42	
ул. Бакинская (район м-на «Магнит»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	12	
ул. Бакинская (вблизи гаражного кооператива, район м-на «Пятерочка»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	6	
ул. Бакинская (район Парка Победы)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	50	
ул. Сибирская (район Парка Победы)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	10	
ул. Сибирская (вблизи Сквера им. Грайфера)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	17	1
ул. Сибирская (район лаундж-бара «Париж»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	13	

ул. Сибирская (район ТД «Салима»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	15	1
ул. Сибирская (район ТД «Континент»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	15	1
ул. Степана Повха (район дома №22)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	13	1
пр. Шмидта (11 мкрн)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	70	
пр. Шмидта (район МАУ «Музейно-выставочный центр»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	51	
ул. Дружбы народов (район МАУ «Музейно-выставочный центр»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	34	
ул. Дружбы народов (район СК «Росгосстрах»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	65	

ул. Янтарная (район ЦЗН)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	10	1
ул. Янтарная (район Мечети)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	50	3
ул. Янтарная (район Храма)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	30	1
ул. Дружбы народов (район дома №18)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	10	1
ул. Дружбы народов (район дома №19)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	10	
ул. Дружбы народов (район ТЦ «Росич»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	40	3
ул. Дружбы народов (район дома №26)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	10	
ул. Степана Повха (район сквера им. Степана Повха)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	15	1

Солнечный проезд (район кафе «Парус»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	8	
проезд Солнечный	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	11	
Солнечный проезд (район ТД «Семейный»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	100	
ул. Ленинградская (район Когалымской городской больницы)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	110	5
район ул. Ленинградская, д. 21	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	30	
район ул. Ленинградская, д. 19/1	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	15	
ул. Молодежная (район Когалымской городской больницы)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	100	
ул. Молодежная (район д. №13, №15)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	33	2

ул. Молодежная (район д. №10)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	11	1
ул. Молодежная (район д. №7)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	15	
ул. Молодежная (район д. №2)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	7	
ул. Дружбы народов (район ЗАГС)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	25	1
ул. Прибалтийская (район д. №11)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	15	
ул. Мира (район д. №32)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	9	1
ул. Градостроителей (район д. №22)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	30	

ул. Градостроителей (район д. №20/1)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	10	
ул. Градостроителей (район магазина «Север»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	10	1
ул. Градостроителей (район д. №2А)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	11	
ул. Градостроителей (район Рябинового бульвара)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	20	
ул. Сургутское шоссе (район д. №3, №3А, №11, №11А)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	47	
ул. Мира (район ТД «Семейный»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	45	
ул. Мира (район ТД «Орион»)	наземная	бесплатно/неохраняемая	за пределами придорожной полосы автомобильной дороги	для легковых автомобилей	11	
ул. Ноябрьская	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для грузовых автомобилей/автобусов/легковых автомобилей	10	

ул. Ноябрьская	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для грузовых автомобилей/автобусов/легковых автомобилей	12	
ул. Ноябрьская	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для грузовых автомобилей/автобусов/легковых автомобилей	30	
ул. Ноябрьская	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для грузовых автомобилей/автобусов/легковых автомобилей	30	
ул. Ноябрьская	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для грузовых автомобилей/автобусов/легковых автомобилей	60	1
ул. Центральная	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для грузовых автомобилей/автобусов/легковых автомобилей	48	
ул. Центральная	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для грузовых автомобилей/автобусов/легковых автомобилей	45	
ул. Центральная	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для грузовых автомобилей/автобусов/легковых автомобилей	60	
пр-т Нефтяников (район ж/д вокзала)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	47	1

пр-т Нефтяников (район ГАИ)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	5	
ул. Комсомольская	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	33	
ул. Озерная, д. №5	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для грузовых автомобилей/автобусов/легковых автомобилей	26	
ул. Центральная, д. №21а	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для грузовых автомобилей/автобусов/легковых автомобилей	15	
пересечение ул. Мира – ул. Степана Повха (район д. №13 по ул. Степана Повха)	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	8	
ул. Комсомольская, д. №10, №10а	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	33	
район Храма св.Татианы	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	27	
район ТК «Омега»	наземная	бесплатно/неохраняемая	придорожная полоса автомобильной дороги	для легковых автомобилей	12	
				ИТОГО	2089	29

Значительная часть личного автотранспорта жителей города хранится на придомовых территориях в жилых кварталах. Пиковая нагрузка стоянок в жилых кварталах приходится на ночь.

Данные о гаражно-строительных кооперативах (ГСК) на территории города Когалыма представлены в таблице 1.5.2.

Таблица 1.5.2 - Данные ГСК на территории города Когалыма

№	Название ГСК	Кол-во машино-мест	Адрес	Площадь, га
1	2	3	4	5
1	«Нефтяник-90»	1002	ул. Прибалтийская, 46	4,7915
2	«Нефтяник»	35	Нет данных	-
3	«Вектор»	395	ул. Прибалтийская, 44	2,882
4	«Вектор-2»	689	ул. Прибалтийская, 42а	2,1483
5	«Механизатор»	139	ул. Прибалтийская, 32	1,2575
6	«Лада»	105	ул. Прибалтийская, 36	
7	«Искра»	24	ул. Прибалтийская, 32а	0,1254
8	«Строитель»	153	ул. Прибалтийская, 34	0,7993
9	«Север»	102	ул. Прибалтийская, 28а	0,3927
10	«Экспериментальный»	50	ул. Прибалтийская, 28б	0,3147
11	«Современник»	25	ул. Прибалтийская, 28в	
12	«Буровик»	25	ул. Прибалтийская, 26а (блок 1)	-
		50	ул. Прибалтийская, 26а/1 (блок 2)	-
		50	ул. Прибалтийская, 26а/2 (блок 3)	-
		51	ул. Прибалтийская, 26а/3 (блок 4)	-
		50	ул. Прибалтийская, 26а/4 (блок 5)	-
		48	ул. Прибалтийская, 26а/5 (блок 6)	-
		50	ул. Прибалтийская, 26а/6 (блок 7)	-
	всего	324		-
13	«Водоканал»	52	ул. Прибалтийская, 67 (блок1)	0,7739
		70	ул. Прибалтийская, 67 (блок2)	
		35	ул. Прибалтийская, 67 (блок3)	
		всего	157	
14	«Старт + Омега»	48	ул. Бакинская, 14 (блок 1)	
		25	ул. Бакинская, 14/1 (блок 1)	
		44	ул. Бакинская, 16	
		всего	117	
15	«Ремонтник»	34	ул. Бакинская, 18 (блок 3)	0,2853
16	«Меридиан»+» Югра»	40	ул. Бакинская, 20 (блок 4)	0,1516
		34	ул. Бакинская, 24 (блок 6)	
		70	ул. Бакинская, 56 (блок 23)	
		66	ул. Бакинская, 58 (блок 24)	
		66	ул. Бакинская, 58а (блок 25)	
		66	ул. Бакинская, 58б (блок 26)	

№	Название ГСК	Кол-во машино-мест	Адрес	Площадь, га
1	2	3	4	5
		66	ул. Бакинская, 58в (блок 27)	
	всего	408		
17	ГСК «Меридиан»	76	ул. Бакинская, 64 (блок 30)	-
18	«Синтез»	68	ул. Бакинская, 54 (блок 22)	1,1673
		76	ул. Бакинская, 62 (блок 29)	
	всего	144		
19	«Чайка»	34	ул. Бакинская, 22 (блок 5)	0,1516
		50	ул. Бакинская, 36 (блок 12)	
		34	ул. Бакинская, 26 (блок 7)	
	всего	118		
20	«Азимут»+ «Ника»	48	ул. Бакинская, 30 (блок 9)	0,7231
		48	ул. Бакинская, 32 (блок 10)	
		52	ул. Бакинская, 34 (блок 11)	
	всего	148		
21	«Ника»	35	ул. Бакинская, 28 (блок 8)	0,3806
22	«Мотор»	48	ул. Бакинская, 38 (блок 13)	0,2219
23	«Кубань»	46	ул. Бакинская, 40 (блок 14)	0,4518
24	«Пламя»+ «Лотос»+ «Кубань» «Льдинка»	45	ул. Бакинская, 42 (блок 15)	0,3371
		66	ул. Бакинская, 48 (блок 19)	
		62	ул. Бакинская, 50 (блок 20)	
		66	ул. Бакинская, 52 (блок 21)	
		72	ул. Бакинская, 60 (блок 28)	
	Всего	311		
25	«Коммунальник»	46	ул. Бакинская, 44 (блок 16)	
		50	ул. Бакинская, 44а (блок 17)	
	всего	96		
26	«Буровик-2»	206	ул. Бакинская, 2а	1,1251
27	ГПК «Сибирь»	40	ул. Прибалтийская, 53 а	0,2963
28	«Сибиряк»	46	ул. Прибалтийская, 30а	0,1899
		15	ул. Прибалтийская, 38	-
	всего	61		-
29	«Дорожник-3»	30	ул. Прибалтийская, 38/1	
		30	ул. Прибалтийская, 38/2	
		30	ул. Прибалтийская, 38/3	
		30	ул. Прибалтийская, 38/4	
		20	ул. Прибалтийская, 38/5	
	всего	140		
30	«Подземный-1»	32	ул. Сопочинского, 5а (10 мкр)	0,1598
31	«Подземный-2»	34	ул. Северная, 3а (7 мкр)	0,1473
32	«Подземный-3»	34	ул. Сибирская, 9а (10 мкр)	0,4152
33	«Подземные Катконефть»	32	ул. Степана Повха, 13а (11 мкр)	0,1625
34	«Магистральный»	409	ул. Привокзальная, 30	2,2169
35	«Жемчужина»	120	пос. Фестивальный	0,6043
36	«Фестивальный»	35	ул. Привокзальная, 16 (блок1)	
		14	ул. Привокзальная, 16/1 (блок2)	
		28	ул. Привокзальная, 16/2 (блок3)	
		28	ул. Привокзальная, 16/3 (блок4)	

№	Название ГСК	Кол-во машино-мест	Адрес	Площадь, га
1	2	3	4	5
		28	ул. Привокзальная, 16/4 (блок5)	1,2477
		8	ул. Привокзальная, 16/5 (блок6)	
		39	ул. Привокзальная, 16/6 (блок7)	
		41	ул. Привокзальная, 16/7 (блок8)	
		17	ул. Привокзальная, 16/8 (блок9)	
	Всего	238		
37	«Факел»	57	ул. Фестивальная, 33	0,2376
38	ЛК «Рыбак»	20	за Т/Д «Континент»	0,2376
39	«Нептун»	136	за Т/Д «Континент»	1,3159
40	«Омега»	30	ул. Бакинская, 14	-
41	«Славутич»	32	Повховское шоссе	3,9490
42	«Транспортник»	81	Повховское шоссе	-
43	«Спутник-1»	41	Повховское шоссе	-
44	«Спутник-2»	39	Повховское шоссе	-
45	«Лесной»	63	Повховское шоссе	-
46	«Фортуна»	44	Повховское шоссе	-
47	ГСК «Сибирь»	42	Повховское шоссе	-
48	«СУЭКС»	50	ул. Таллинская	0,3457
49	«Жигули»	119	ул. Прибалтийская, 266	-
50	«Кедровый» (металл)	44	-	-
51	«УПТК» (металл)	112	пер. Волжский	-
52	«Буревестник»	176	-	-
	Итого:	7271		

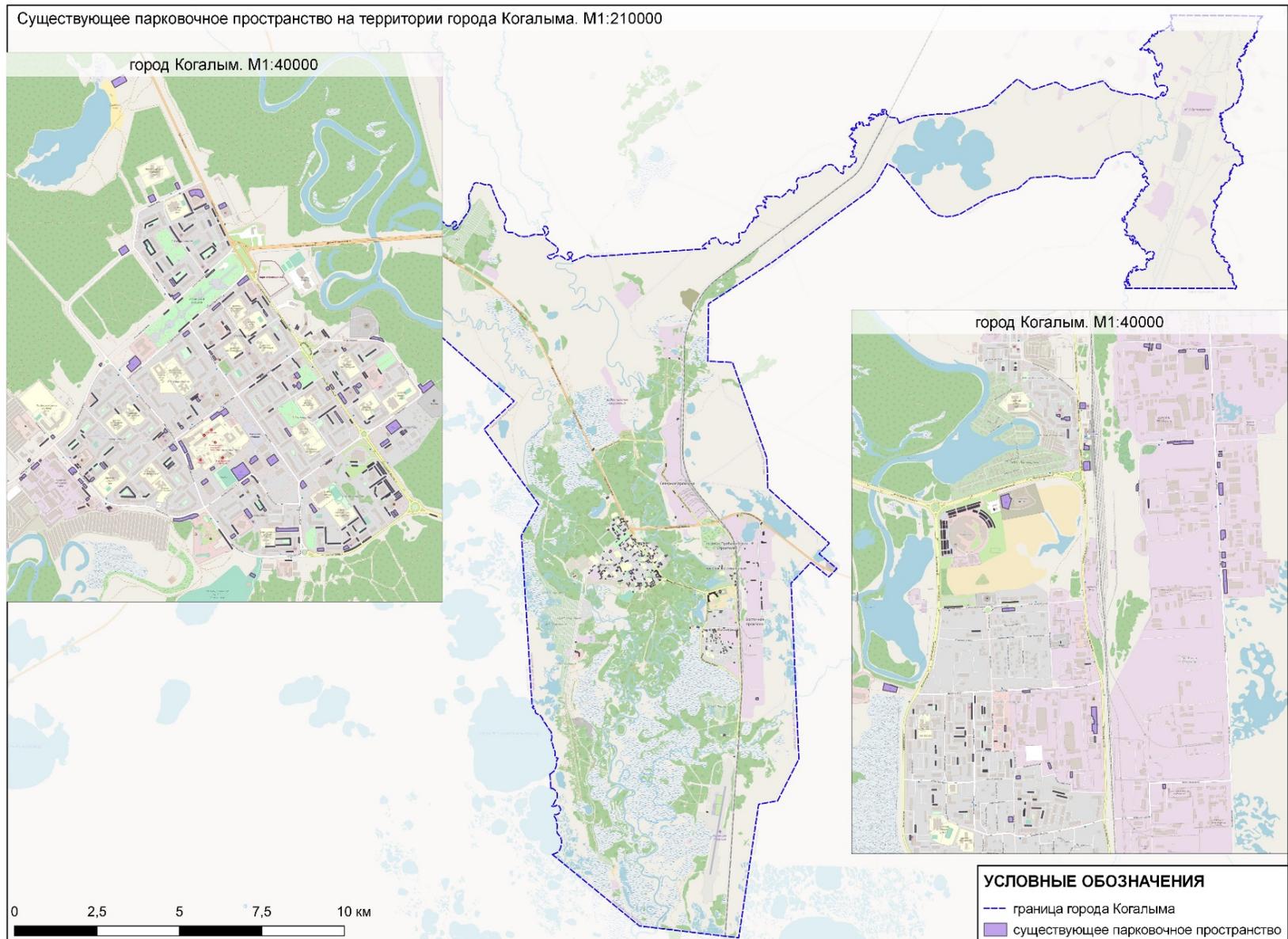


Рисунок 1.5.1 – Существующее парковочное пространство на территории города Когалыма

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

В ХМАО — Югре по состоянию на 1 января 2023 года при численности населения 1 730,353 тыс. человек обеспеченность легковыми автомобилями в среднем составила 377,95 единиц на 1000 жителей.

На протяжении последних лет наблюдается стабильный рост уровня автомобилизации. По данным Управления Федеральной службы государственной статистики по ХМАО - Югре динамика изменения уровня автомобилизации населения за 2017 – 2022 годы в ХМАО - Югре приведена в таблице 1.5.3 и на рисунке 1.5.2.

Таблица 1.5.3 – Динамика изменения уровня автомобилизации населения в ХМАО - Югре за 2017 – 2022 годы

Показатель уровня автомобилизации	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
Обеспеченность населения личными легковыми автомобилями (по данным МВД России) на 1000 населения	335,4	344,0	354,1	367,7	376,4	377,95

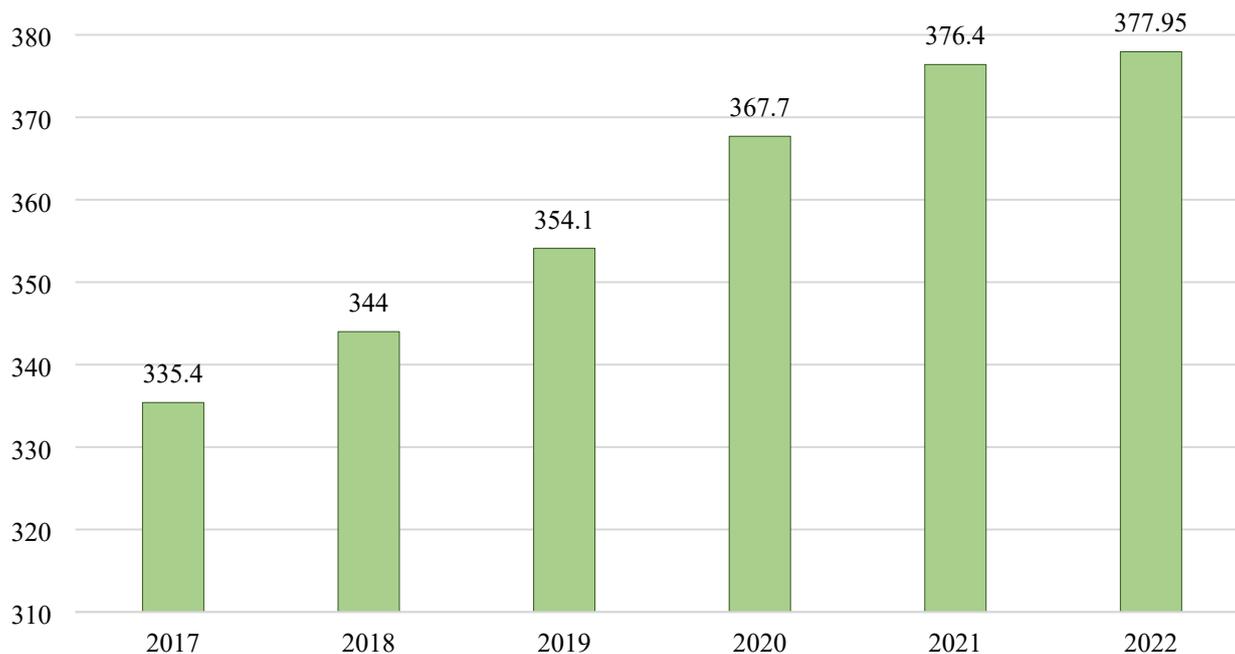


Рисунок 1.5.2 – Динамика изменения уровня автомобилизации населения ХМАО - Югре за 2017 – 2022 годы

По официальным данным УМВД России по ХМАО - Югре по состоянию на 01.01.2023 года в ХМАО - Югре зарегистрировано 976477 автомототранспортных средств. Информация о количестве автомототранспортных средств и прицепов к ним, стоящих на учете на территории ХМАО - Югре за период 2016 – 2022 гг. приведена в таблице 1.5.4. Распределение по составу парка транспортных средств на дорожной сети ХМАО - Югре по состоянию на 01.01.2023 года приведено на рисунке 1.5.3.

Таблица 1.5.4 – Количество автотранспортных средств и прицепов к ним, стоящих на учете на территории ХМАО - Югры за период 2016 – 2022 гг.

№ п/п	Вид транспортных средств	Количество транспортных средств							
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Всего транспортных средств		778538	808082	843478	873849	914599	950330	976477	
1	Легковые автомобили (категории М1)	570405	588820	609153	631601	660884	684890	701432	
2	Грузовые автомобили (всего)	127765	134017	143116	147532	153168	158439	163087	
2.1	Грузовые автомобили (категории N1)	45787	48641	51894	53701	56151	58586	60280	
2.2	Грузовые автомобили (категории N2)	16820	17606	18176	18346	18572	18819	19029	
2.3	Грузовые автомобили (категории N3)	65158	67770	73046	75485	78445	81034	83778	
3	Автобусы (всего)	17175	17881	18843	19395	20302	21294	21677	
3.1	Автобусы (категории M2)	7222	7444	7769	7979	8539	8898	8891	
3.2	Автобусы (категории M3)	9953	10437	11074	11416	11763	12396	12786	
4	Транспортные средства (категорий L3-L5, L7)	8277	8719	9328	9605	9997	10497	10830	
5	Прицепы	35180	37954	42058	44655	48080	51755	54907	
5.1	из них	категории O1	28353	29949	32913	34888	37625	40698	43420
5.2		категории O2	1308	1565	1718	1808	1888	1925	1947
5.3		категории O3	941	1164	1277	1374	1462	1512	1510
5.4		категории O4	4578	5276	6150	6585	7105	7620	8030
6	Полуприцепы	19736	20691	20980	21061	22168	23455	24544	
6.1	из них	категории O1	329	1167	1237	1274	1687	2151	2707
6.2		категории O2	99	214	278	296	327	354	365
6.3		категории O3	344	463	556	569	591	608	631
6.4		категории O4	18964	18847	18909	18922	19563	2151	20841

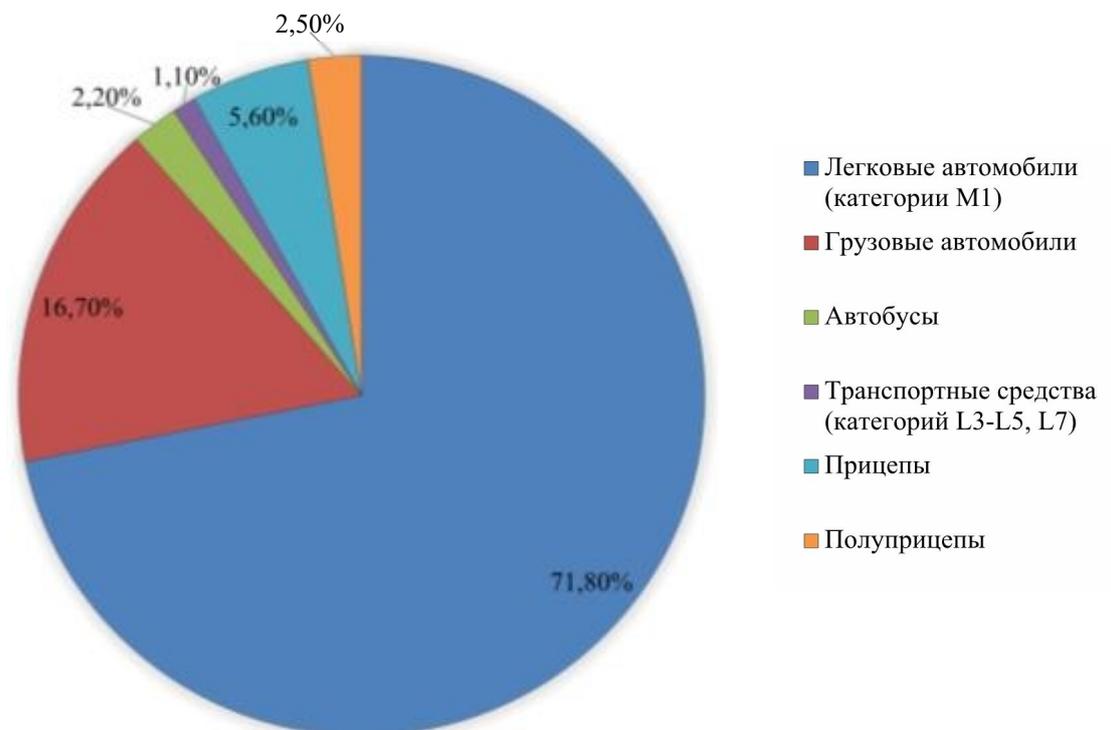


Рисунок 1.5.3 - Распределение по составу парка транспортных средств на дорожной сети ХМАО - Югры по состоянию на 01.01.2023 года

Зарегистрированных транспортных средств на территории обслуживания отдела ГИБДД ОМВД России по городу Когалыму на последние 3 года (2020, 2021, 2022 года), зарегистрировано, которые приведены на рисунке 1.5.4:

- Легковые автомобили (категории М1) – 2943 ед.;
- Грузовые автомобили – 830 ед.;
- Автобусы – 85 ед.;
- Мотоциклы – 44 ед.

Всего транспортных средств – 38568 единиц зарегистрировано в Госавтоинспекции на территории обслуживания города Когалыма.

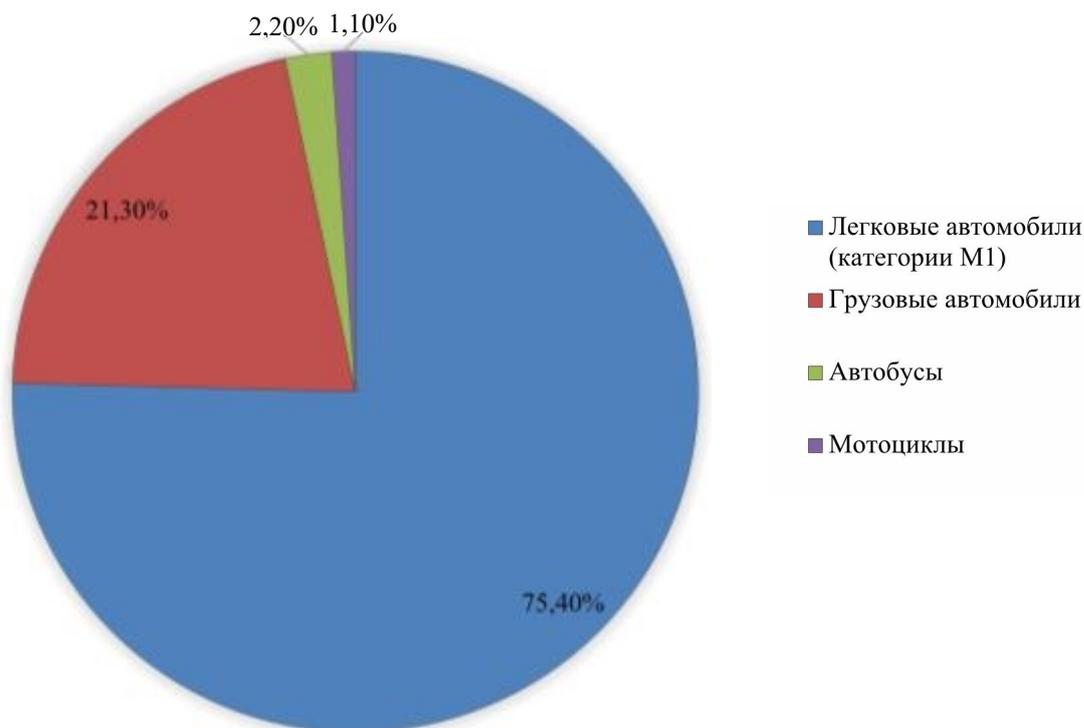


Рисунок 1.5.4 - Распределение по составу парка транспортных средств на дорожной сети города Когалыма, на последние 3 года (2020, 2021, 2022 года)

1.6 Анализ характеристик работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт общего пользования города Когалыма представлен муниципальными автобусными маршрутами регулярных перевозок. Существующая сеть общественного транспорта в городе характеризуется средней степенью интенсивности потоков.

Основной целью обеспечения пассажирских перевозок на городских маршрутах является развитие транспортной сети города Когалыма, полное и эффективное удовлетворение потребностей населения, обеспечение безопасного функционирования всех видов транспорта, повышение конкурентоспособности субъектов, участвующих в перевозке пассажиров общественным транспортом.

Протяженность автобусной маршрутной сети составляет 202,5 км. Для обеспечения регулярного движения общественного транспорта в городе Когалыме утверждена маршрутная сеть. Семь муниципальных автобусных

маршрутов регулярных перевозок функционируют круглогодично (№№ 1А, 2, 3, 4, 5, 7), один сезонный (№ 9 – в летний период). Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования города Когалыма, приведен в таблице 1.6.1. Маршрутная сеть муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории города Когалыма на рисунке 1.6.1 – 1.6.7 (так же прилагается в электронном виде отдельным документом в Приложении В). Перечень остановочных пунктов (ОП) на маршрутах транспорта общего пользования приведены в таблице 1.6.2.

Отправка персонала на объекты нефтепромыслов осуществляется служебным транспортом соответствующих ведомств от офисов, а также от железнодорожного вокзала, используемого как транспортно-пересадочный узел.

Таблица 1.6.1 - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования города Когалыма

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных ОП	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок				График движения	Дата и основание начала осуществления регулярных перевозок	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок	
								Вид	Класс	Максимальное количество	Экологические характеристики			наименование юридического лица, ФИО ИП	место нахождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	1А	Уралочка – Фестивальный – ДСУ-12 (постоянный)	Уралочка, ГУС, Молодёжная, Городская больница 1, Городская больница 2, Ленинградская 1, Ленинградская 2, Прибалтийская 1, Прибалтийская 2, Сургутское шоссе 1, Сургутское шоссе 2, СОШ №10 1, СОШ №10 2, Аптека 1, Аптека 2, Промзона 1, Промзона 2, ПМК-177 1, ПМК-177 2, Фестивальный, Ж/Д вокзал 1, Ж/Д вокзал 2, СМП-524 1, СМП-524 2, Широкая, ДК «Сибирь», ТПП Образовательный центр 1, Береговая, Нефтяников, Дорожников, Олимпийская, ГИБДД.	ул. Дружбы Народов, ул. Молодежная, ул. Ленинградская, ул. Прибалтийская, ул. Градостроителей, ул. Мира, ул. Северная, ул. Сургутское шоссе, пр. Нефтяников, п. Фестивальный, пр. Нефтяников, ул. Широкая, ул. Береговая, ул. Романтиков, ул. Нефтяников, ул. Олимпийская	27,775	только в установленных ОП	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	М3	4	3	Начало первого рейса: 05:45. Начало последнего рейса: 21:30. Интервал движения: 20-30 мин.	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о.	г. Когалым, ул. Мира, 14А-41

2.	2	Уралочка – Трубная база (постоянный)	Уралочка, ГУС, Молодёжная, Ф-л ГАМТ 1, Ф-л ГАМТ 2, Прибалтийская 1, Прибалтийская 2, Промзона 1, Промзона 2, УСО 1, УСО 2, УТТ-2 1, УТТ-2 2, Ритек, РСУ 1, РСУ 2, СНГС 1, СНГС 2, КЦТБ.	ул. Дружбы Народов, ул. Молодежная, ул. Мира, ул. Прибалтийская, пр. Нефтяников, ул. Ноябрьская, ул. Геофизиков	18,832	только в установленных ОП	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	M2	3	3	Начало первого рейса: 05:30. Начало последнего рейса: 20:30. Интервал движения: 20-30 мин.	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о.	г. Когалым, ул. Мира, 14А-41
3.	3	Уралочка – База ВМУ (постоянный)	Уралочка, ГУС, Молодёжная, Ф-л ГАМТ 1, Ф-л ГАМТ 2, Прибалтийская 1, Прибалтийская 2, Промзона 1, Промзона 2, МБУ «КСАТ» 1, МБУ «КСАТ» 2, АЗС 1, АЗС 2, БКЕ, ДСС, СНТ, УТТ-1 1, СНТ УТТ-1 2, КНПО 1, КНПО 2, Лукойл ЭПУ-Сервис 1, Лукойл ЭПУ-Сервис 2, СУ-78, Аргос-СУМР 1, Аргос-СУМР 2, ВМУ.	ул. Дружбы Народов, ул. Молодежная, ул. Мира, ул. Прибалтийская, пр. Нефтяников, ул. Повховское шоссе, ул. Центральная	21,130	только в установленных ОП	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	M2	3	3	Начало первого рейса: 05:30. Начало последнего рейса: 20:30. Интервал движения: 20-30 мин.	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о.	г. Когалым, ул. Мира, 14А-41
4.	4	ТК «Миллениум» – ДСУ-12 (постоянный)	ТК «Миллениум», Горводоканал 1, Горводоканал 2, Дачный 2 1, Дачный 2 2, Дачный 1 1, Дачный 1 2, КонцессКом 1, КонцессКом 2, ОМВД 1, ОМВД 2, ТЦ «ЭлиЯ» 1, ТЦ «ЭлиЯ» 2, Парк военной техники 1, Парк военной техники 2, Центр образования взрослых 1, Центр образования взрослых 2, СОШ №7 1, СОШ №7 2,	ул. Южная, ул. Бакинская, ул. Сибирская, ул. Повха, ул. Дружбы Народов, пр. Нефтяников, ул. Широкая, ул. Береговая, ул. Романтиков, ул. Нефтяников, ул. Олимпийская	24,448	только в установленных ОП	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	M2 M3	5 1	3 3	Начало первого рейса: 05:30. Начало последнего рейса: 20:30. Интервал движения: 20-30 мин.	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о.	г. Когалым, ул. Мира, 14А-41

			ЛД «Айсберг» 1, ЛД «Айсберг» 2, Приполярный 1, Приполярный 2, СМП-524 1, СМП-524 2, Широкая, ДК «Сибирь», Образовательный центр 1, Береговая, Нефтяников, Дорожников, Олимпийская, ГИБДД.												
5.	5	ТК «Миллениум» – ул.Береговая (постоянный)	ул. Южная, ул. Прибалтийская, ул. Ленинградская, ул. Молодежная, ул. Мира, Сургутское шоссе, Ул.Северная, ул. Дружбы Народов, ул. Степана Повха, пр.Шмидта, ул. Комсомольская, ул. Береговая.	30,015	только в установленных ОП	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	М2	1	3	Начало первого рейса: 06.45. Начало последнего рейса: 17.25. В соответствии с утвержденным расписанием.	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о,	г. Когалым, ул. Мира, 14А-41	

6.	7	ЛД «Айсберг» – Аэропорт (постоянный)	ЛД «Айсберг» 1, ЛД «Айсберг» 2, Приполярный 1, СМП-524 1, СМП-524 2, Широкая, ГИБДД, «Максистой» 1, «Максистой» 2, СОНТ «Рошино» 1, СОНТ «Рошино» 2, Кладбище 1, Кладбище 2, Аэропорт.	ул. Дружбы Народов, пр. Нефтяников, Аэропорт	20,076	только в установленных ОП	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	М2	1	3	Начало первого рейса: 05:30. Начало последнего рейса: 22:30. Интервал движения: 8-12 мин.	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о.	г. Когалым, ул. Мира, 14А-41
7.	9 сезонный	Уралочка – СОНТы 11 км. автодороги на Южный Ягун	Уралочка, ГУС, Молодёжная, Мира 1, Мира 2, Прибалтийская 1, Прибалтийская 2, Сургутское шоссе 1, Сургутское шоссе 2, сады «Южный Ягун».	ул. Дружбы Народов, ул. Молодежная, ул. Мира, ул. Прибалтийская, ул. Сургутское шоссе, сады «Южный Ягун»	25,244	только в установленных ОП	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	М2	1	3	с 01.06 по 31.08 в выходные и праздничные дни: 09:00, 19:00	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о.	г. Когалым, ул. Мира, 14А-41

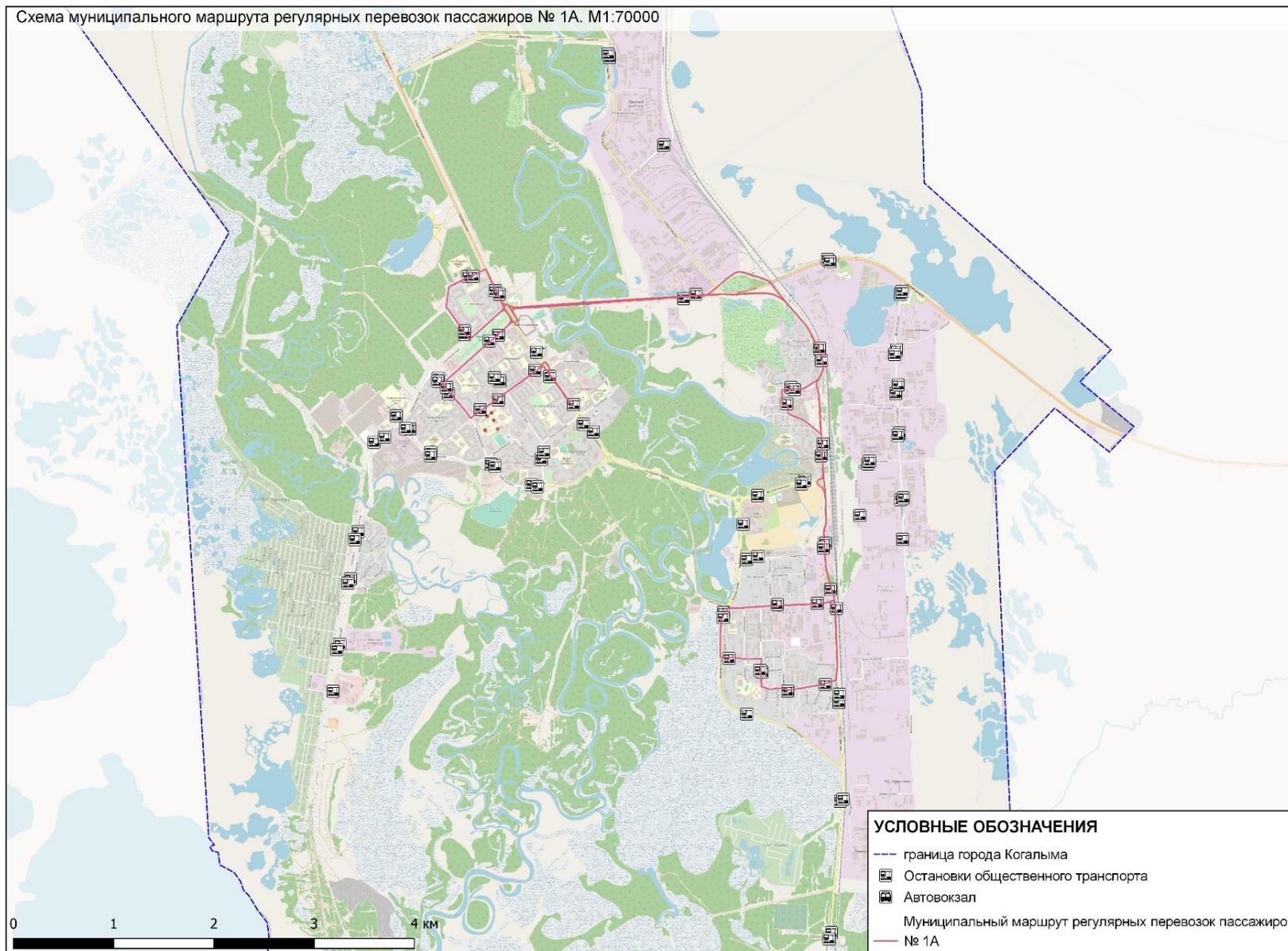


Рисунок 1.6.1 - Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 1А

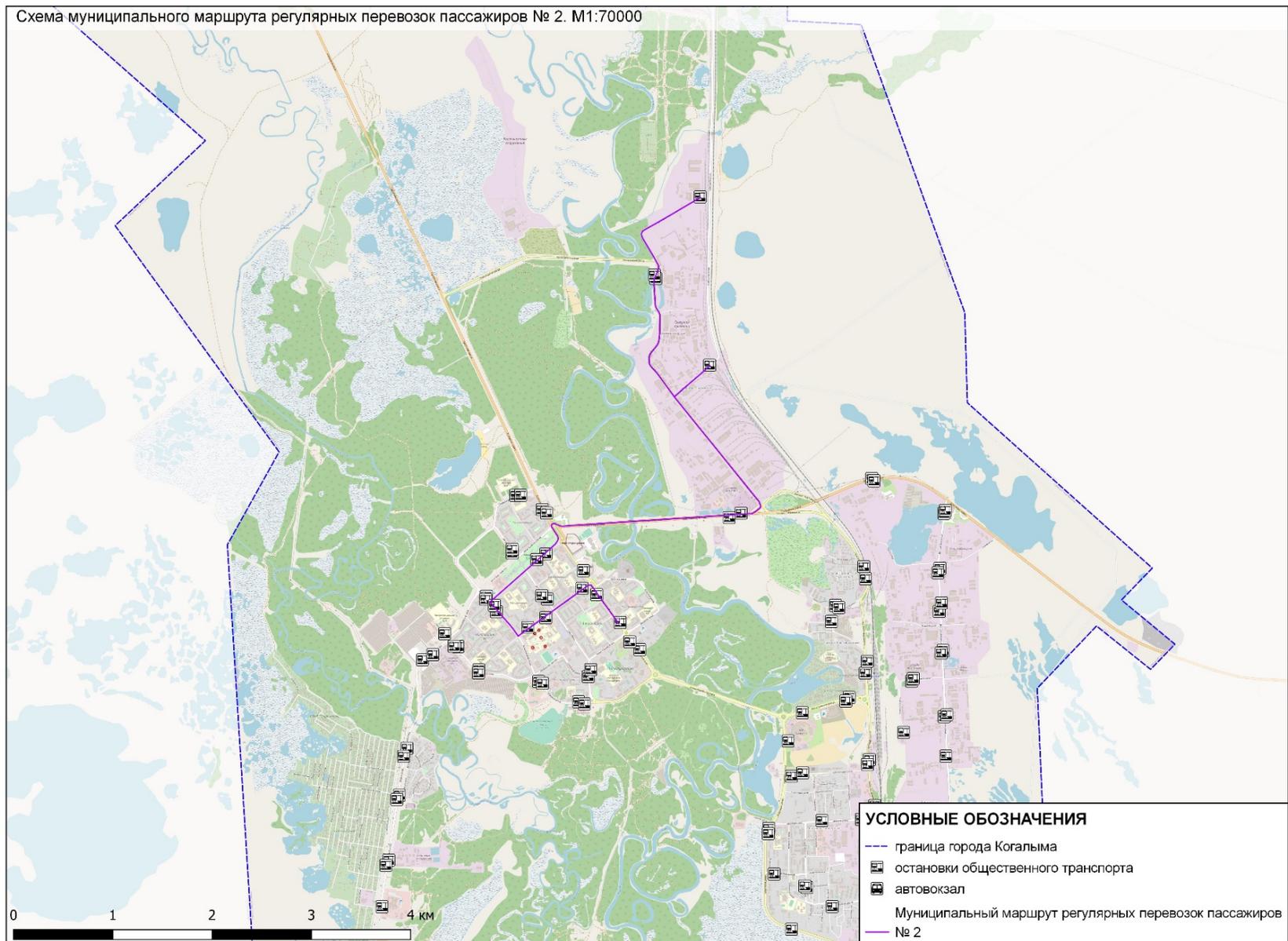


Рисунок 1.6.2 - Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 2

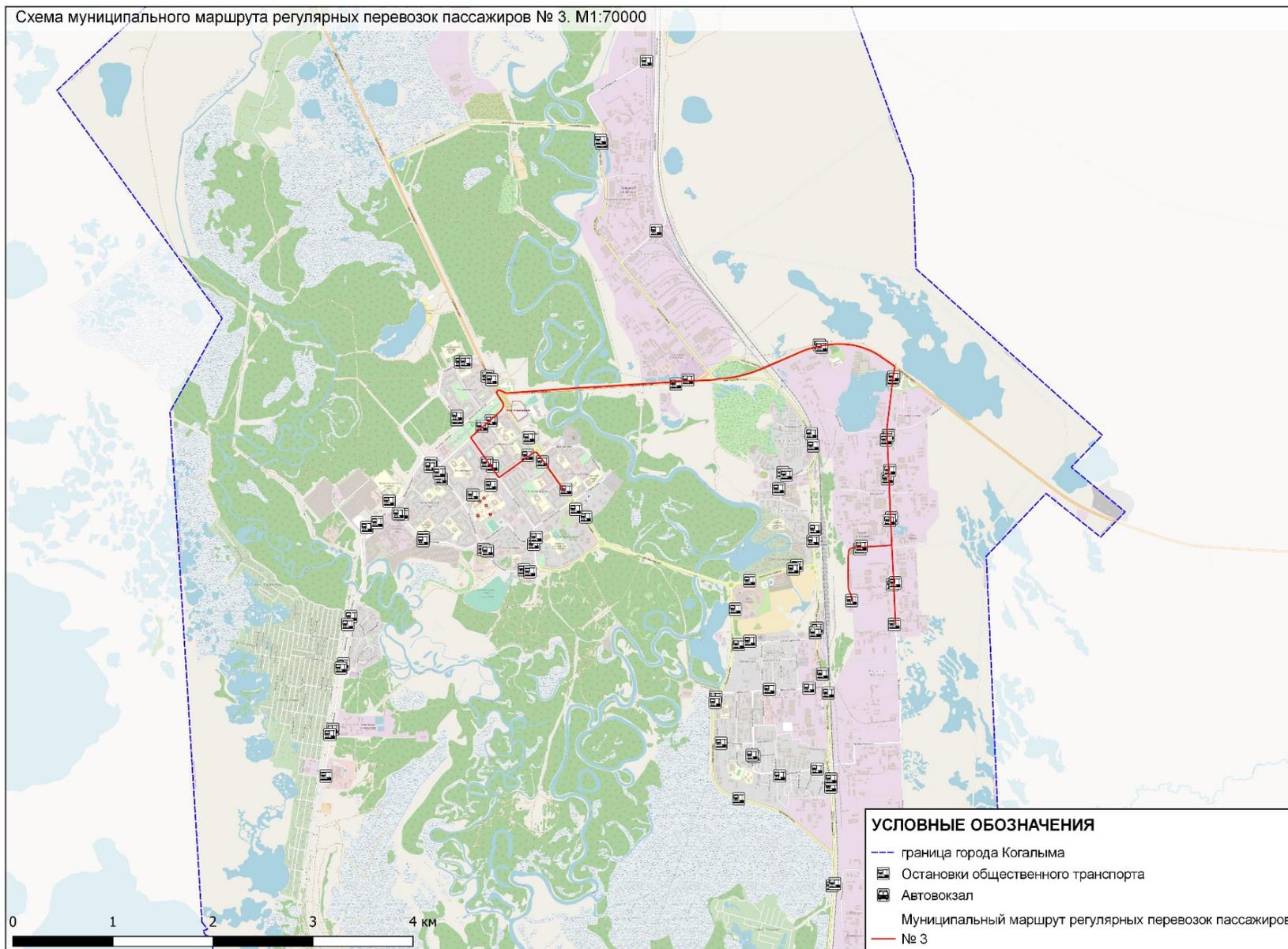


Рисунок 1.6.3 - Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 3

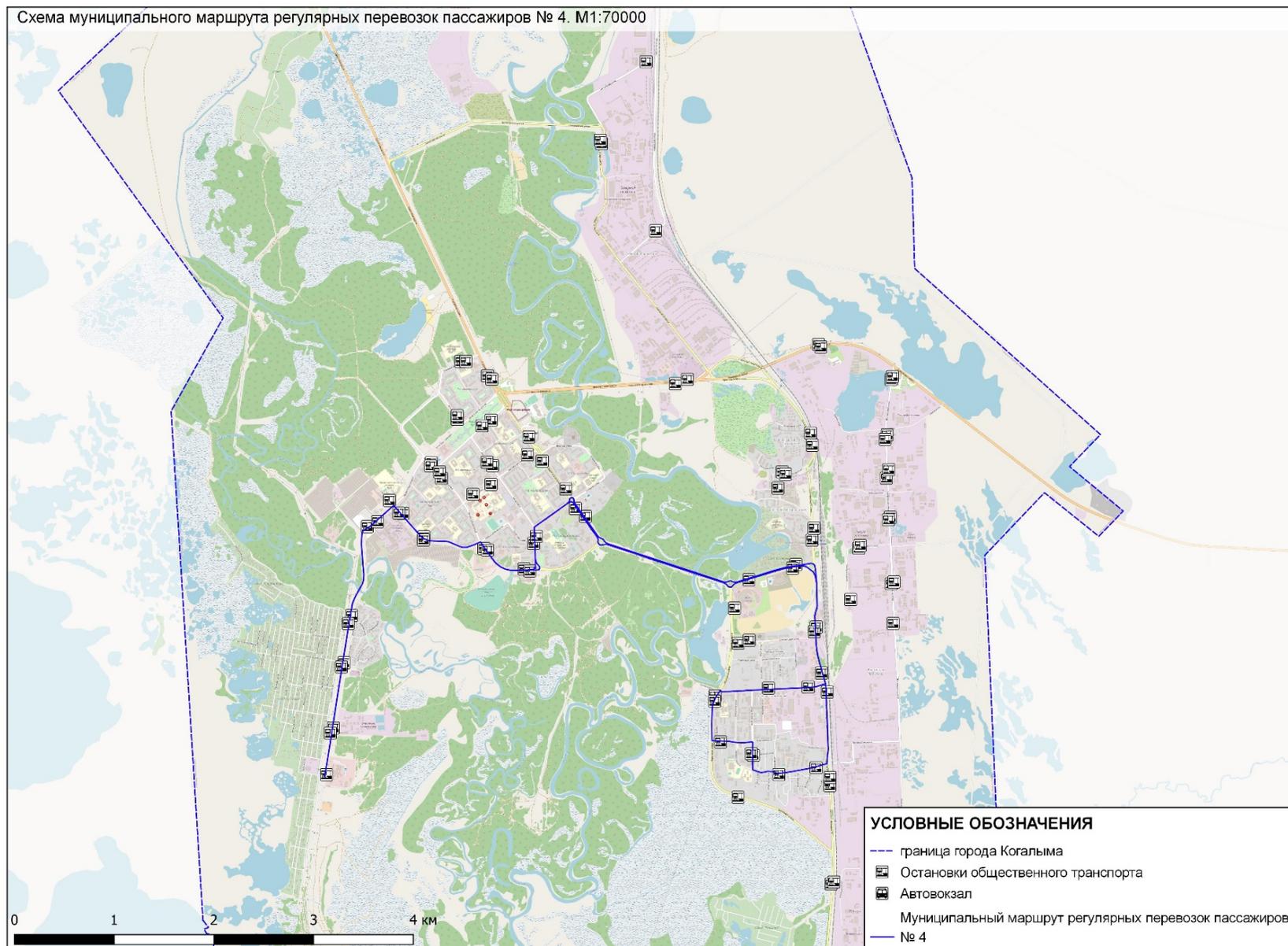


Рисунок 1.6.4 - Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 4

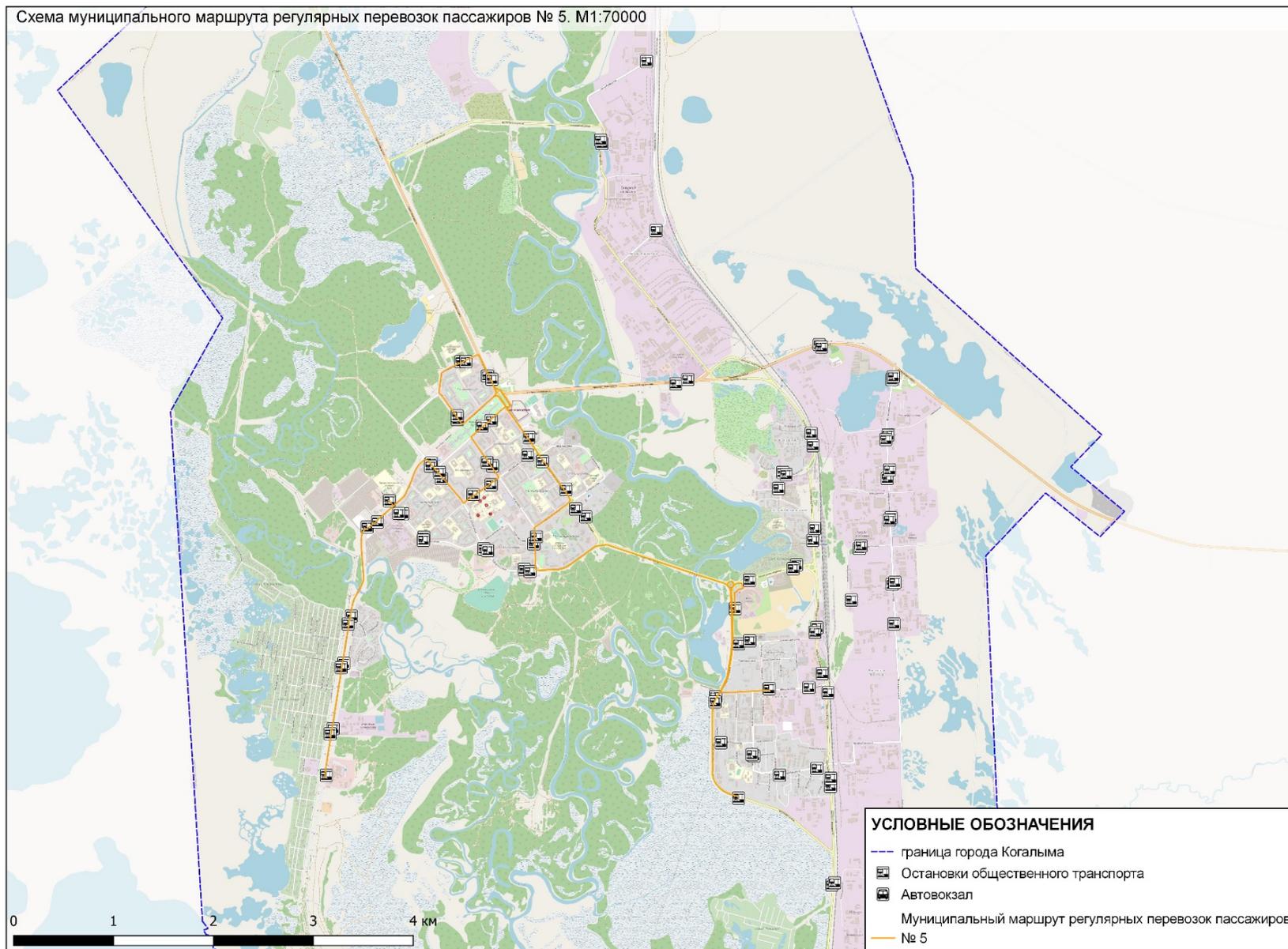


Рисунок 1.6.5 - Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 5

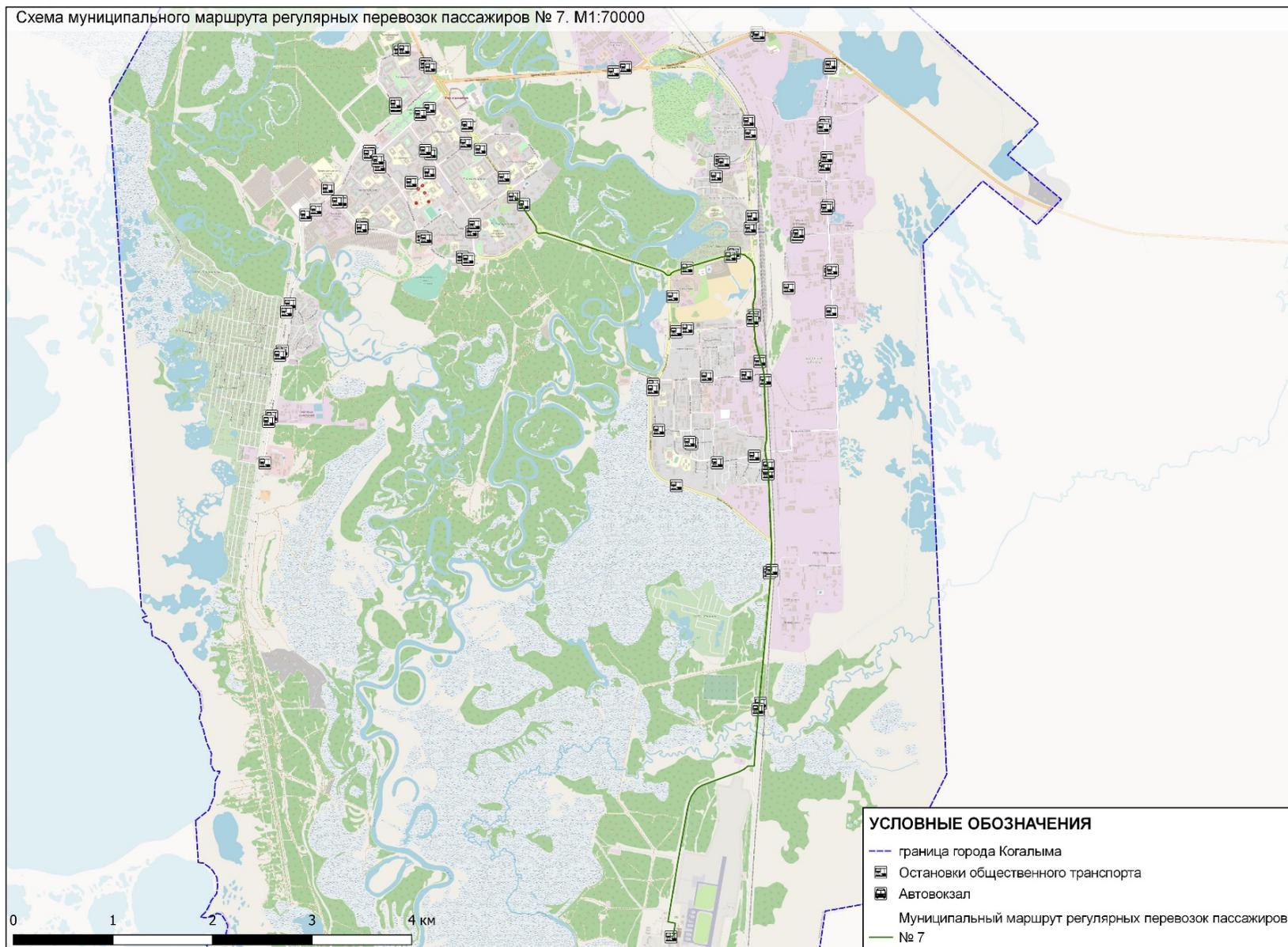


Рисунок 1.6.6 - Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 7



Рисунок 1.6.7 - Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 9

Таблица 1.6.2 - Перечень ОП общественного транспорта на утверждённых регулярных маршрутах

№	Остановка	Адрес	Освещение	Павильоны
1	2	3	4	5
1.	Уралочка	ул. Дружбы Народов, 39	1	1
2.	ГУС	ул. Дружбы Народов, 17	1	1
3.	Молодёжная	ул. Молодёжная, 2	1	1
4.	Городская больница 1	ул. Молодёжная, 30	1	1
5.	Городская больница 2	ул. Молодёжная, 16	1	1
6.	Ленинградская 1	ул. Ленинградская, 14	1	1
7.	Ленинградская 2	ул. Ленинградская, 53	1	1
8.	Прибалтийская 1	ул. Прибалтийская, 5	1	1
9.	Прибалтийская 2	ул. Прибалтийская, 11	1	1
10.	Сургутское шоссе 1	ул. Сургутское шоссе, 3	1	1
11.	Сургутское шоссе 2	ул. Сургутское шоссе, 11	1	1
12.	СОШ №10 1	ул. Северная, 1	1	1
13.	СОШ №10 2	ул. Северная, 1	1	1
14.	Аптека 1	ул. Мира, 28	1	1
15.	Аптека 2	ул. Мира, 30	1	1
16.	Промзона 1	пр. Нефтяников, 2	1	1
17.	Промзона 2	пр. Нефтяников, 5	1	1
18.	ПМК-177 1	пр. Нефтяников	1	1
19.	ПМК-177 2	пр. Нефтяников	1	1
20.	Фестивальный	ул. Фестивальная, 3	1	1
21.	Ж/Д вокзал 1	пр. Нефтяников, 9/1	1	1
22.	Ж/Д вокзал 2	пр. Нефтяников, 7А	1	1
23.	Приполярный 1	ул. Дружбы Народов	1	1
24.	Приполярный 2	ул. Дружбы Народов	1	1
25.	СМП-524 1	пр. Нефтяников, 11	1	1
26.	СМП-524 2	пр. Нефтяников, 11	1	1
27.	Широкая	пр. Нефтяников, 8	1	1
28.	ДК «Сибирь»	ул. Широкая, 5	1	1
29.	Образовательный центр	ул. Береговая, 1	1	2
30.	Береговая	ул. Романтиков, 24	1	1
31.	Нефтяников	ул. Нефтяников, 68	1	1
32.	Дорожников	ул. Олимпийская, 2	1	1
33.	Олимпийская	ул. Олимпийская, 1А	1	1
34.	ГИБДД	пр. Нефтяников, 10	1	1
35.	ГАМТ	ул. Мира, 16	1	1
36.	ГАМТ	ул. Мира, 21	1	1
37.	УСО 1	ул. Ноябрьская, 4А	0	1
38.	УСО 2	ул. Ноябрьская, 3/1	0	0
39.	УТТ-2 1	ул. Ноябрьская, 11	0	0
40.	УТТ-2 2	ул. Ноябрьская, 11	0	1
41.	Ритек	ул. Ноябрьская, 7	0	1
42.	РСУ 1	ул. Геофизиков, 2	0	1
43.	РСУ 2	ул. Геофизиков, 2	0	1
44.	СНГС 1	ул. Геофизиков, 8	0	1
45.	СНГС 2	ул. Геофизиков, 8	0	1
46.	КЦТБ	ул. Геофизиков, 3	0	1
47.	МБУ «КСАТ» 1	ул. Повховское шоссе, 2	0	0
48.	МБУ «КСАТ» 2	ул. Повховское шоссе, 2	0	1
49.	АЗС 1	ул. Центральная, 1А	0	0
50.	АЗС 2	ул. Центральная, 1А	0	0
51.	БКЕ	ул. Центральная, 8	0	1

№	Остановка	Адрес	Освещение	Павильоны
1	2	3	4	5
52.	ДСС	ул. Центральная, 8	0	1
53.	СНТ УТТ-1 1	ул. Центральная, 5	0	0
54.	СНТ УТТ-1 2	ул. Центральная, 5	0	1
55.	КНПО 1	ул. Центральная, 10	0	0
56.	КНПО 2	ул. Центральная, 10	0	1
57.	Лукойл ЭПУ-Сервис 1	ул. Октябрьская, 10	0	1
58.	Лукойл ЭПУ-Сервис 2	ул. Октябрьская, 10	0	1
59.	СУ-78	ул. Октябрьская, 4	0	0
60.	Аргос-СУМР 1	ул. Центральная, 19	0	1
61.	Аргос-СУМР 2	ул. Центральная, 19	0	0
62.	ВМУ	ул. Центральная, 21	0	1
63.	Администрация	ул. Дружбы Народов, 7	1	1
64.	Детская библиотека 1	ул. Прибалтийская, 27/1	1	1
65.	Детская библиотека 2	ул. Прибалтийская, 27/1	1	1
66.	КонцессКом 1	ул. Прибалтийская, 53	1	1
67.	КонцессКом 2	ул. Прибалтийская, 53	1	1
68.	Дачный 1 1	ул. Южная, 1	0	0
69.	Дачный 1 2	ул. Южная, 1	1	1
70.	Дачный 2 1	ул. Южная	0	0
71.	Дачный 2 2	ул. Южная	1	1
72.	Горводоканал 1	ул. Южная, 3	0	0
73.	Горводоканал 2	ул. Южная, 3	1	1
74.	ТК «Миллениум»	ул. Южная, 7	1	1
75.	ОМВД 1	ул. Бакинская, 1	1	1
76.	ОМВД 2	ул. Бакинская, 1	1	1
77.	ТЦ «ЭлиЯ» 1	ул. Бакинская, 6	1	1
78.	ТЦ «ЭлиЯ» 2	ул. Бакинская, 6	1	1
79.	Парк военной техники 1	ул. Сибирская, 1	1	1
80.	Парк военной техники 2	ул. Сибирская, 1	1	1
81.	Центр образования взрослых 1	ул. Сибирская, 19	1	1
82.	Центр образования взрослых 2	ул. Сибирская, 19	1	1
83.	«СОШ №7» 1	ул. Степана Повха, 13	1	1
84.	«СОШ №7» 2	ул. Степана Повха, 16	1	1
85.	ЛД «Айсберг» 1	ул. Дружбы Народов, 32	1	1
86.	ЛД «Айсберг» 2	ул. Дружбы Народов, 41	1	1
87.	«Максистрой» 1	ул. Мостовая, 1	0	0
88.	«Максистрой» 2	ул. Мостовая, 1	0	0
89.	СОНТ «Рощино» 1	пр. Нефтяников (СОНТ)	0	0
90.	СОНТ «Рощино» 2	пр. Нефтяников (СОНТ)	0	1
91.	Кладбище 1	пер. Конечный, 1	0	0
92.	Кладбище 2	пер. Конечный, 2	0	1
93.	Аэропорт	ул. Авиаторов, 19	0	0
94.	Сады «Южный Ягун»	ул. Сургутское шоссе (11 км.)	0	0
95.	СКК «Галактика»	ул. Дружбы Народов, 60	0	2
	Всего		57	79

Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) в муниципальном сообщении в границах города Когалыма проводилось согласно Методике проведения натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП, приведенной в Приложении Г.

Сроки проведения обследования: июль 2023 года.

Обследование проводилось в течение суток в будние дни недели с учетом расписания автобусов по маршрутам.

Были обследованы ОП на маршрутах ПТОП, в границах города Когалым, перечень которых представлен в таблице 1.6.3 и на рисунке 1.6.8 – 1.6.11.

Расположение ОП на муниципальных маршрутах ПТОП города Когалыма также представлено по ссылке:

<https://disk.yandex.ru/d/illadeuifLm0bg>.

Результаты обследования пассажиропотоков на ОП на маршрутах ПТОП города Когалыма приведены в сводной Электронной базе данных обследования пассажиропотоков в пунктах учета маршрутов ПТОП города Когалыма в формате Excel (прилагается в электронном виде отдельным документом в Приложении Е).

Таблица 1.6.3 - Перечень обследованных ОП на маршрутах ПТОП

№ ОП	Наименование ОП	Широта	Долгота	Направление	Период обследования
1	2	3	4	5	6
1	Городская больница	62.263475	74.481225	Автобусы: 1а, 5	с 7:00 по 8:00 с 17:00 по 19:00
2	Парк военной техники	62.257689	74.479805	Автобусы: 4	с 7:00 по 8:00 с 17:00 по 19:00
3	улица Прибалтийская	62.269150	74.481264	Автобусы: 1а, 2,3, 5	с 7:00 по 8:00 с 17:00 по 19:00



Рисунок 1.6.8 - Остановка общественного транспорта «Городская больница»



Рисунок 1.6.9 - Остановка общественного транспорта «Парк военной техники»



Рисунок 1.6.10 - Остановка общественного транспорта «улица Прибалтийская»

Расположение обследованных остановочных пунктов на маршрутах пассажирским транспортном общего пользования. М1:12000



Рисунок 1.6.11 - Расположение обследованных ОП на маршрутах ПТОП

По результатам натурального обследования пассажиропотока на ОП на маршрутах ПТОП были получены результаты, отображающие пассажиропоток в сечении маршрутной сети, пассажирообмен ОП в разрезе количество вошедших и вышедших пассажиров. Результаты обследований представлены в таблице 1.6.4. – 1.6.5.

Таблица 1.6.4 – Результаты натурального обследования пассажиропотока на ОП на маршрутах ПТОП с 7:00 до 9:00

№ ОП	Наименование ОП	Пассажиропоток в сечении ОП	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Пассажиро-обмен
1	2	3	4	5	6
1	Городская больница	73	15	0	15
2	Парк военной техники	30	3	3	6
3	улица Прибалтийская	86	1	16	17

Таблица 1.6.5 – Результаты натурального обследования пассажиропотока на ОП на маршрутах ПТОП с 17:00 до 19:00

№ ОП	Наименование ОП	Пассажиропоток в сечении ОП	Кол-во вышедших пассажиров	Кол-во вошедших пассажиров	Пассажиро-обмен
1	2	3	4	5	6
1	Городская больница	37	18	0	18
2	Парк военной техники	31	6	1	7
3	улица Прибалтийская	71	0	9	9

По результатам натурального обследования выявлены следующие особенности работы маршрутной сети города Когалым:

1. ОП, имеющие наибольший пассажирообмен: Городская больница, Парк военной техники, улица Прибалтийская;

2. По результатам проведенного натурального обследования отмечено, что на ключевых транспортных узлах практически отсутствуют задержки в движении, в целом по УДС имеется запас пропускной способности, то есть достаточное количество автомобилей проезжают пересечения без остановок.

Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта допускается принимать до 300 м в климатических подрайонах IА, IБ, IГ и II в соответствии с «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. №1034/пр). На рисунке 1.6.12 отображена дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта. Согласно рисунку 1.6.13 доступность остановок общественного транспорта города Когалыма соответствует требованиям «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. №1034/пр).

Межмуниципальные автобусные маршруты

Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в ХМАО - Югре в соответствии с 220-ФЗ представлен в таблице 1.6.6.

Схема межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров №707 приведена на рисунке 1.6.13.

Таблица 1.6.6 - Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования в ХМАО - Югре в соответствии с 220-ФЗ

Регистрационный номер	Вид перевозок (по регулируемым тарифам - С)	Порядковый номер маршрута,	Наименование маршрута	Наименование промежуточных ОП	Наименование улиц, автомобильных дорог между ОП	Период действия маршрута	Дни отправления транспортных средств		Планируемое расписание		Порядок посадки/высадки пассажиров	Протяженность маршрута, км	Расстояние между ОП, км	Вид (автобус-А) и классы транспортных средств (малый - М, большой - Б)	Наименование, место нахождения, ФИО
							в прямом направлении	в обратном направлении	из начального ОП	из конечного ОП					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	21
001	К	707	Когалым - Сургут	сп.Русскинские ул. Новоселов 4 (по требованию); г.п.Федоровский ул.Пионерская 36 (по требованию);	В прямом направлении: г. Когалым: проспект Нефтяников, ул. Магистральная, ул. Дружбы Народов, Сургутское шоссе, а/д «подъезд к сп. Русскинская», сп. Русскинская: ул. Новоселов ; а/д «подъезд к сп. Русскинская», а/д «Север», п.г.т. Федоровский: ул. Пионерская, а/д «Север», ул. Аэрофлотская, г. Сургут. В обратном направлении: г. Сургут: ул.Аэрофлотская, а/д «Север», п.г.т. Федоровский: ул. Пионерская, а/д «Север», а/д «подъезд к сп. Русскинская», сп.Русскинская: ул. Новоселов, Сургутское шоссе, ул. Дружбы Народов, ул. Магистральная, проспект Нефтяников, г. Когалым.	круглогодичный	ежедневно	ежедневно	05:00, 07:00, 08:50, 11:00, 13:20, 15:30	09:15, 11:00, 13:30, 15:40, 17:45, 19:20	УОП	В прямом направлении: 229 В обратном направлении: 229	84 83	9, М-9 (1 резерв)	ИП Петров Владимир Васильевич

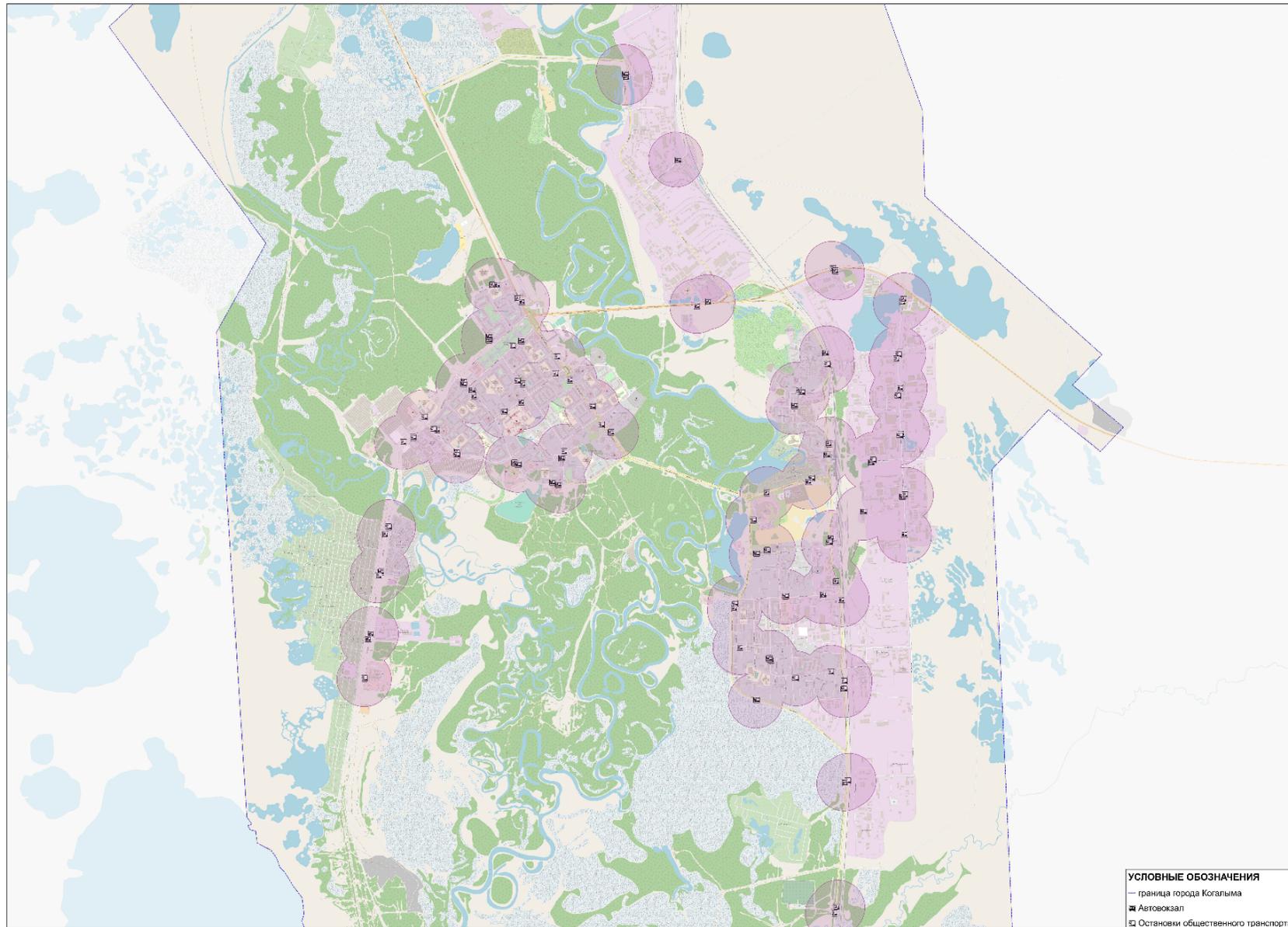


Рисунок 1.6.12 - Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта

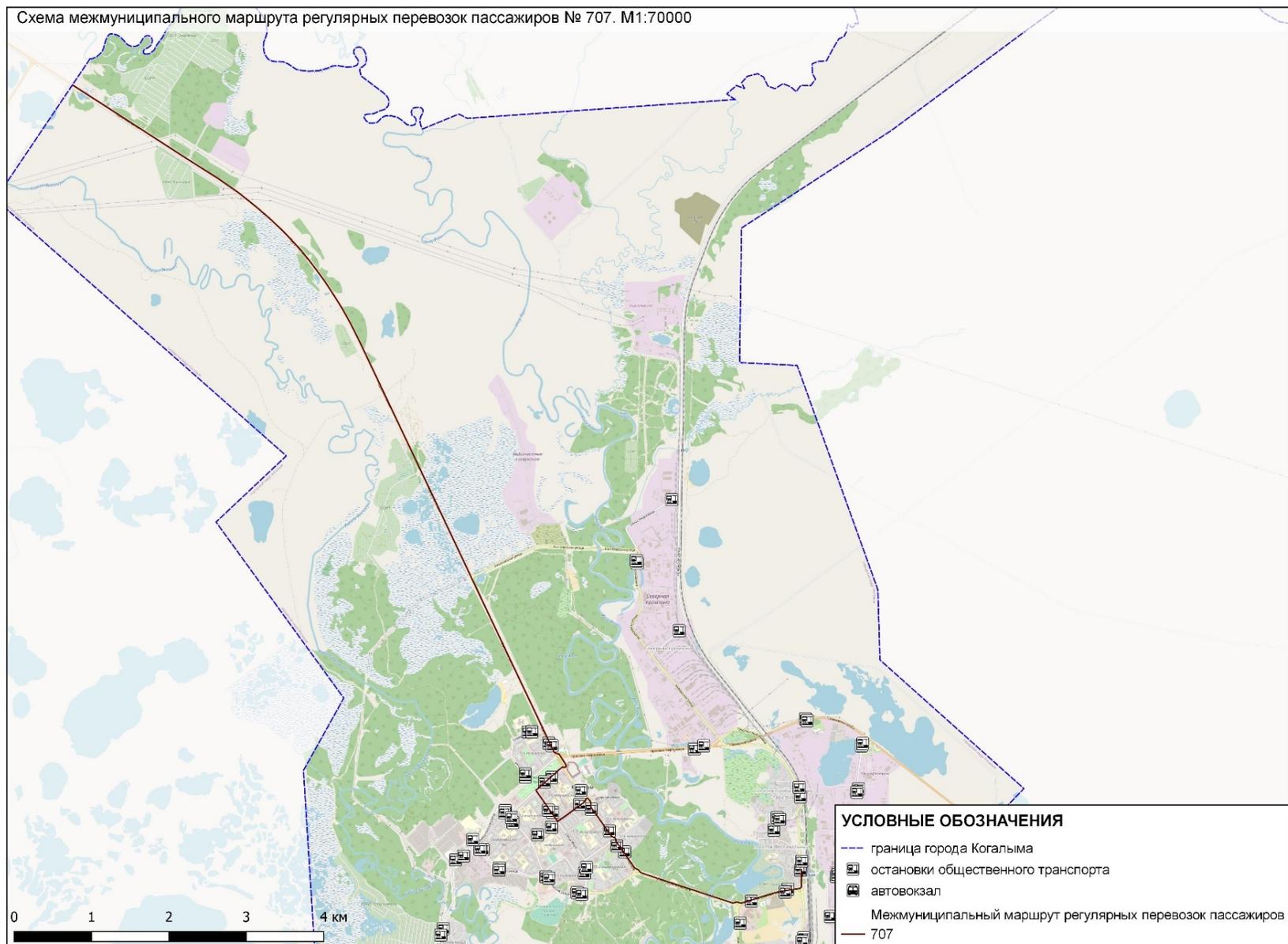


Рисунок 1.6.13 - Схема межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров №707

1.7 Анализ характеристик условий пешеходного и велосипедного передвижения

Велосипедная инфраструктура на УДС с каждым годом развивается. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с ПДД: по правому краю проезжей части, по обочине, по тротуару или пешеходной дорожке.

На сегодняшний день существует велодорожка, расположенная на территории объекта благоустройства «Набережная реки Ингу-Ягун».

В проекте планировки территории также запланировано строительство следующих велодорожек:

1. от Мечети до ЖК «Философский камень» (строительство не начато);
2. от лыжной базы «Снежинка» до колледжа (строительство не начато).

Муниципальным казенным учреждением «Управление капитального строительства и жилищно-коммунального комплекса города Когалыма» с ООО «ЦНО «Бизнес-Эксперт» заключен муниципальный контракт №0187300013723000018 от 16.03.2023 на выполнение проектно – изыскательских работ на строительство объекта: «Велосипедная дорожка от комплекса зданий по улице Янтарная, дом 10 до автобусной остановки, расположенной в районе улицы Дружбы Народов, 41».

Ориентировочная протяженность проектируемой велосипедной дорожки 640 м.

В рамках исполнения и повышения целевого показателя «Уровень обеспеченности граждан спортивными сооружениями, исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта» регионального проекта «Спорт-норма жизни» в 2022 году введены в эксплуатацию следующие объекты: скейтпарк, спортивная площадка для игровых видов спорта по ул. Степана Повха, д. 19, велодорожки - 316 метров от комплекса 16 зданий по ул. Югорская д. 3 до комплекса зданий по ул. Янтарная д. 10.

Пешеходные связи на территории города Когалыма осуществляются по тротуарам, устроенным вдоль магистральных улиц и улиц в жилой застройке. Тротуары отделены от проезжей части бортовым камнем или зеленой разделительной полосой. В местах пересечений магистральных улиц и улиц в жилой застройке с основными пешеходными путями устроены наземные пешеходные переходы. Расположение пешеходных переходов на территории города Когалыма представлено на рисунке 1.7.1.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 0,75 - 3,0 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы, согласно требованиям СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» и Региональных нормативов градостроительного проектирования (РНГП). Основной пешеходной осью правобережной части города Когалыма является Рябиновая аллея.

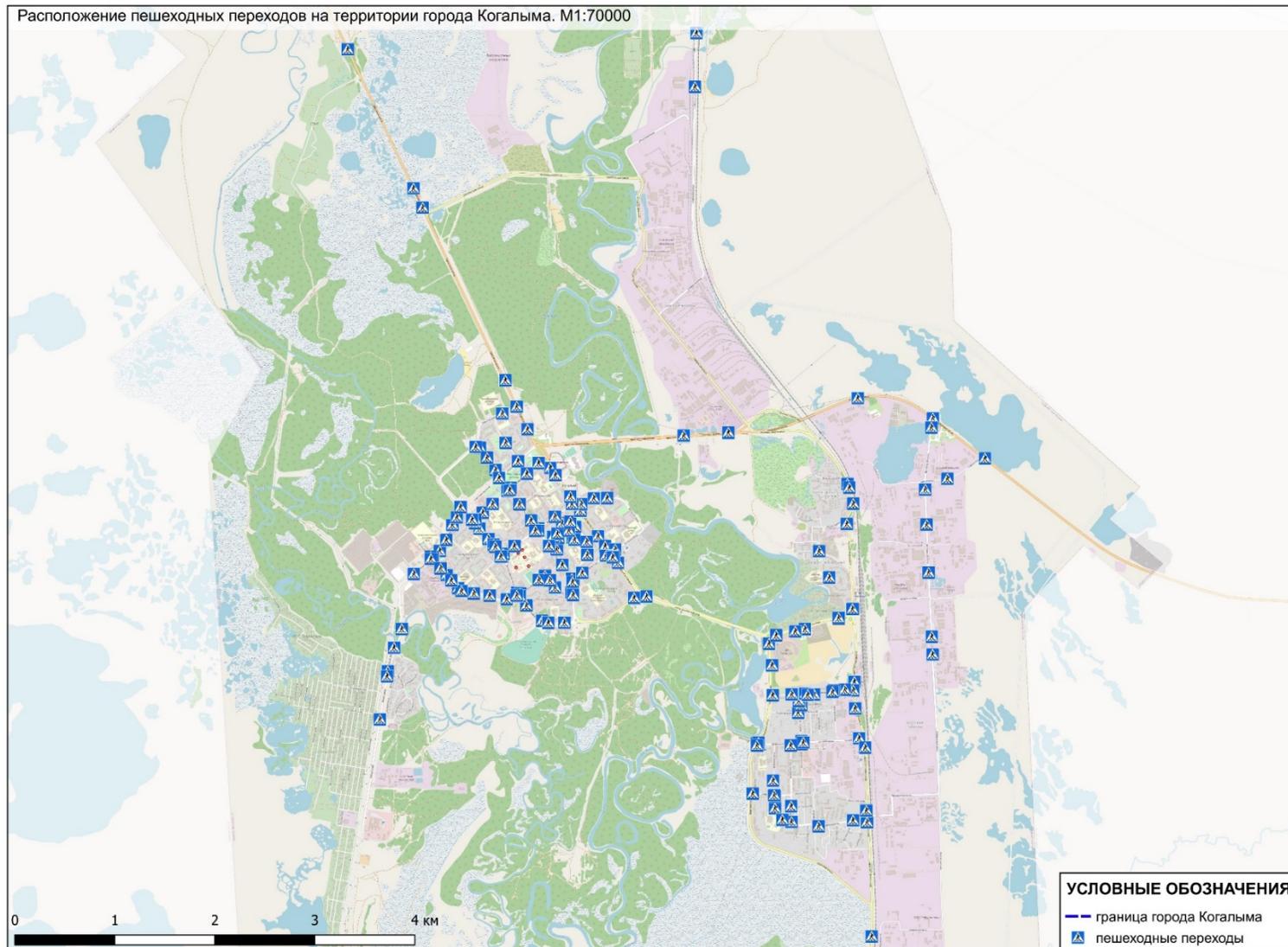


Рисунок 1.7.1 – Расположение пешеходных переходов на территории города Когалыма

1.8 Анализ характеристик движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Парк грузовых автомобилей, зарегистрированных в городе Когалыме, составляет более 7 тыс. единиц. Большая часть грузовых транспортных средств и специальной техники города сосредоточены на предприятиях технологического транспорта, в сервисных компаниях, коммунальных и дорожных службах. Данные предприятия базируются в восточной и северной промышленных зонах города. Предприятия, обслуживающие окружающие город месторождения углеводородов, в значительной степени сформировали специфическую структуру промышленности, строительства и сферы услуг города Когалыма.

Движение грузового транспорта осуществляется в основном транспортном потоке, за исключением улиц, где это движение запрещено.

Все грузовое движение условно разделено на три группы:

Первая группа – коммунально-бытовое и торговое обслуживание городской территории. Грузовые автомобили при этом должны иметь доступ во все районы города. Транспортные средства коммунальных дорожных служб для осуществления своих функций используют всю УДС и внутриквартальные проезды. Доля грузового транспорта в общем потоке составляет допустимо невысокий процент в часы «пик».

Группа вторая – перевозка промышленных и строительных грузов. Автомобили обеспечивают работу промышленных предприятий истроек города. Промышленные грузы более стабильны по объему и направлению, чем строительные, которые определяются местом строительства. Для этих перевозок используют большегрузные автомобили.

Группа третья – внешнее транзитное движение грузового транспорта через город.

Специализированная объездная дорога для транзитного транспорта отсутствует. Для движения транзитного транспорта используются маршруты:

– автодорога Сургутское шоссе – автодорога проспект Нефтяников – автодорога Повховское шоссе и в обратном направлении (с запретом движения транспортных средств с опасными грузами и разрешённой максимальной массой 8 тонн);

– автодорога Сургутское шоссе – улица Лангепасская – улица Геофизиков – улица Ноябрьская – улица Повховское шоссе и в обратном направлении (см. рисунок 1.8.1).

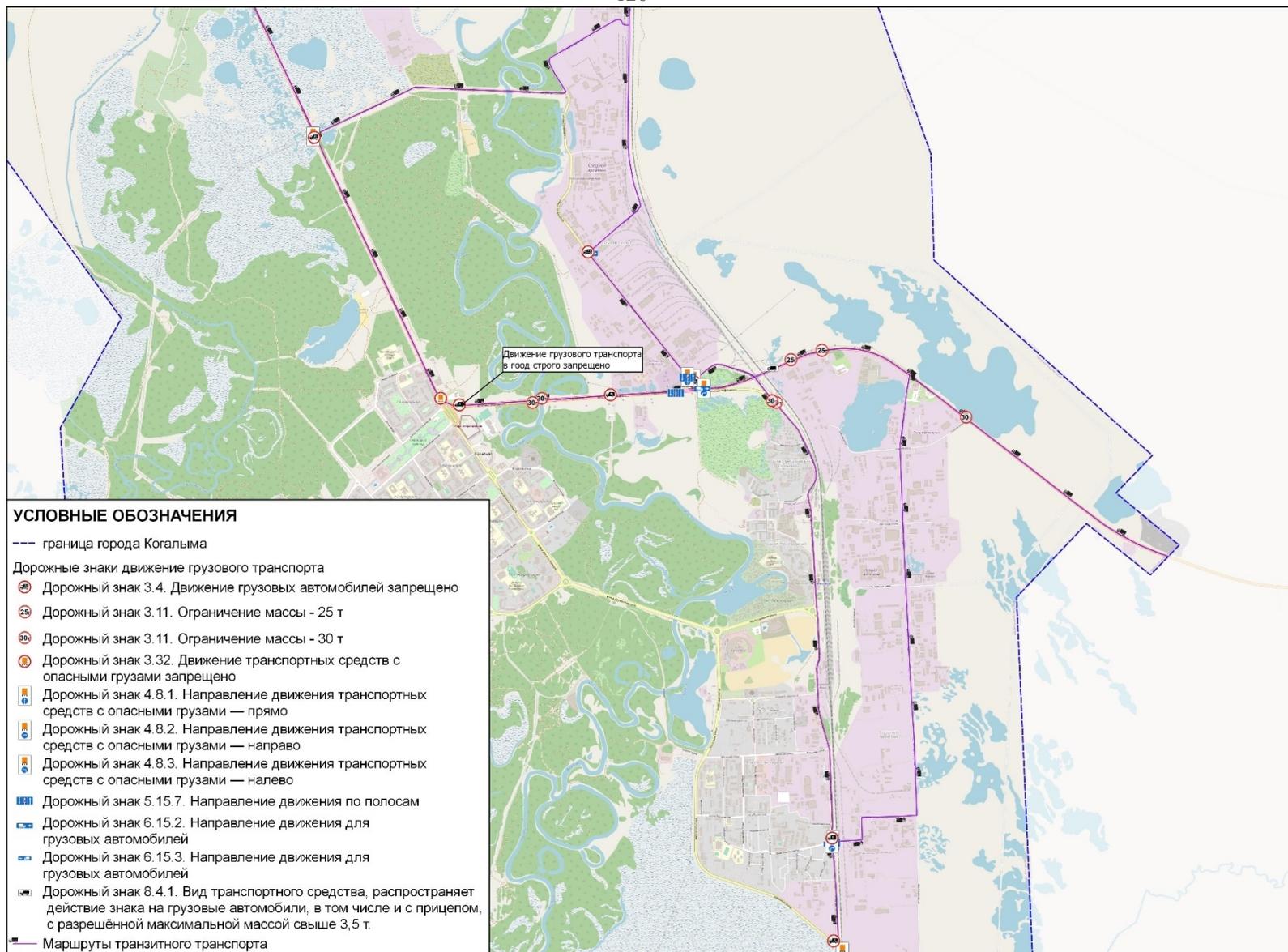


Рис. 1.8.1. Схема объездных маршрутов транзитного транспорта

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

БДД движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Обеспечение БДД является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия государственному развитию.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения БДД определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации. Так в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в 2024 году смертность в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП) необходимо снизить в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом. Это не более 4 человек на 100 тысяч населения, а в перспективе стремиться к 2030 году обеспечить нулевой уровень смертности. Кроме того, поставлена задача в 2 раза сократить количество мест концентрации ДТП на дорожной сети по сравнению с 2017 годом.

Динамика состояния уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования города Когалыма по состоянию на 2020 – 2022 годы (по данным ГУОБДД МВД России на территории ХМАО – Югры) представлена в таблице 1.9.1 и на рисунке 1.9.1.

Таблица 1.9.1 – Динамика состояния уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования города Когалыма по состоянию на 2020 – 2022 годы

Показатели	2020 год	2021 год	2022 год	ИТОГО
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Общее количество ДТП, ед.	21	18	18	57
Количество погибших, чел.	1	0	0	1
Количество раненых, чел.	23	21	24	68

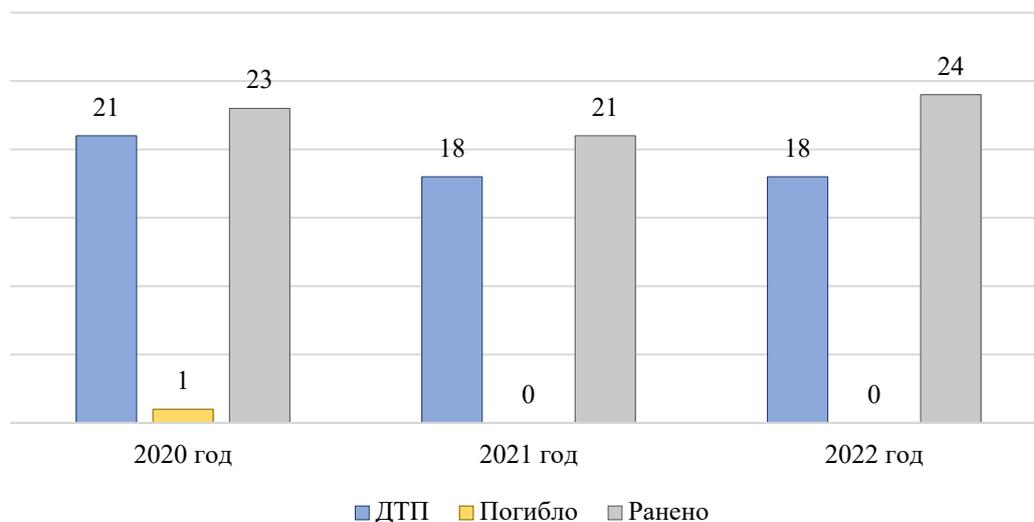


Рисунок 1.9.1 – Динамика состояния уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования города Когалыма по состоянию на 2020 – 2022 годы

По итогам 2022 года наблюдается снижение уровня аварийности и тяжести последствий от ДТП по сравнению с 2020 годом. Количество ДТП снизилось на 14,2% (-8 ДТП), погибших снизилось на 100% (-1 чел.), раненых увеличилось на 4,3% (+1 чел.).

Динамика изменения социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. человек) за 2020 - 2022 годы на территории города Когалыма приведена на рисунке 1.9.2.

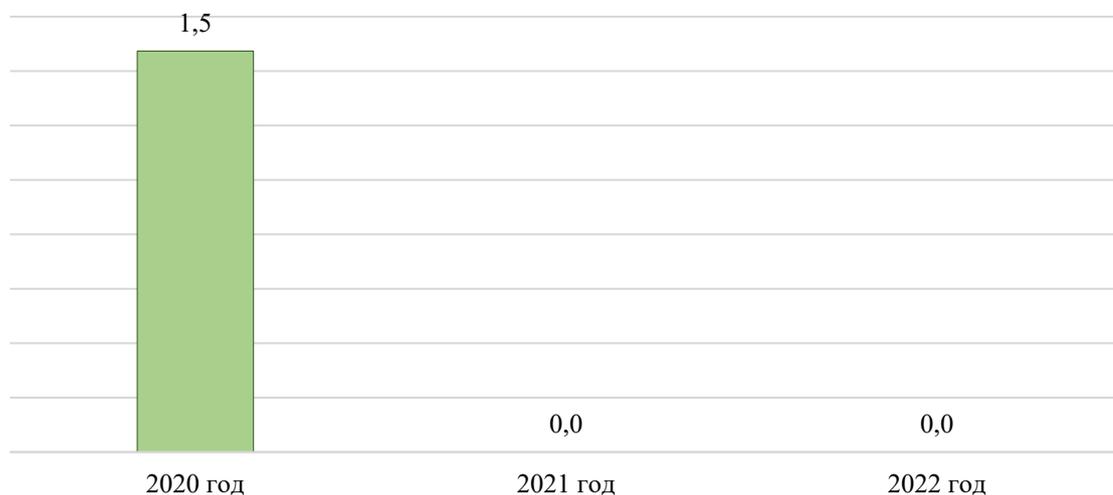


Рисунок 1.9.2 – Динамика изменения социального риска за 2020 - 2022 годы на территории города Когалыма

Динамика изменения транспортного риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) за 2020 - 2022 годы на территории города Когалыма приведена на рисунке 1.9.3.

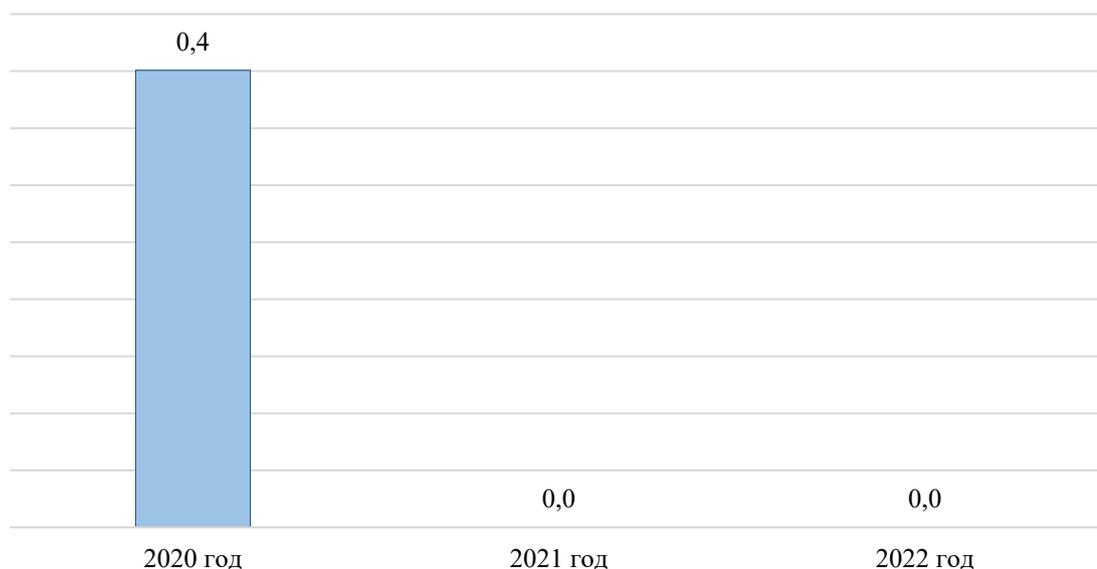


Рисунок 1.9.3 – Динамика изменения транспортного риска за 2020 - 2022 годы на территории города Когалыма

Сводная статистика по видам ДТП на территории города Когалыма за 2020 – 2022 годы приведена в таблице 1.9.2.

Таблица 1.9.2 – Сводная статистика по видам ДТП на территории города Когалыма по состоянию за 2020-2022 гг.

Виды ДТП	2020год				2021год				2022 год			
	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых	Количество ДТП	% от общего количества	Количество погибших	Количество раненых
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>
Столкновение	10	47,6%	0	12	8	44,4%	0	10	10	55,6%	0	15
Наезд на пешехода	8	38,1%	1	7	6	33,3%	0	7	5	27,8%	0	5
Опрокидывание	0	0,0%	0	0	2	11,1%	0	2	1	5,6%	0	1
Съезд с дороги	2	9,5%	0	3	1	5,6%	0	1	0	0,0%	0	0
Наезд на велосипедиста	1	4,8%	0	1	1	5,6%	0	1	0	0,0%	0	0
Иной вид ДТП	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	5,6%	0	1
Наезд на препятствие	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	5,6%	0	2
Общий итог	21	100,0%	1	23	18	100,0%	0	21	18	100,0%	0	24

Доминирующим видом ДТП с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода является:

в 2020 году

- столкновение, 47,6% от общего количества ДТП;
- наезд на пешехода, 38,1% от общего количества ДТП.

в 2021 году

- столкновение, 44,4% от общего количества ДТП;
- наезд на пешехода, 33,3% от общего количества ДТП.

в 2022 году

- столкновение, 55,6% от общего количества ДТП;
- наезд на пешехода, 27,8% от общего количества ДТП.

В таблице 1.9.3 и на рисунках 1.9.4 – 1.9.6 приведены данные о распределении количества ДТП, числа погибших и раненых по месяцам за рассматриваемый период на территории города Когалыма за 2020 – 2022 годы.

Таблица 1.9.3 – Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по месяцам за 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма

Месяц	ДТП			Погибло			Ранено		
	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
январь	3	3	4	0	0	0	3	5	4
февраль	5	2	0	0	0	0	6	3	0
март	2	0	2	1	0	0	1	0	5
апрель	0	2	1	0	0	0	0	2	1
май	1	0	3	0	0	0	1	0	4
июнь	1	2	1	0	0	0	2	2	2
июль	0	0	1	0	0	0	0	0	1
август	1	3	0	0	0	0	1	3	0
сентябрь	3	4	1	0	0	0	3	4	2
октябрь	1	1	3	0	0	0	1	1	3
ноябрь	1	1	1	0	0	0	1	1	1
декабрь	3	0	1	0	0	0	4	0	1
ИТОГО	21	18	18	1	0	0	23	21	24

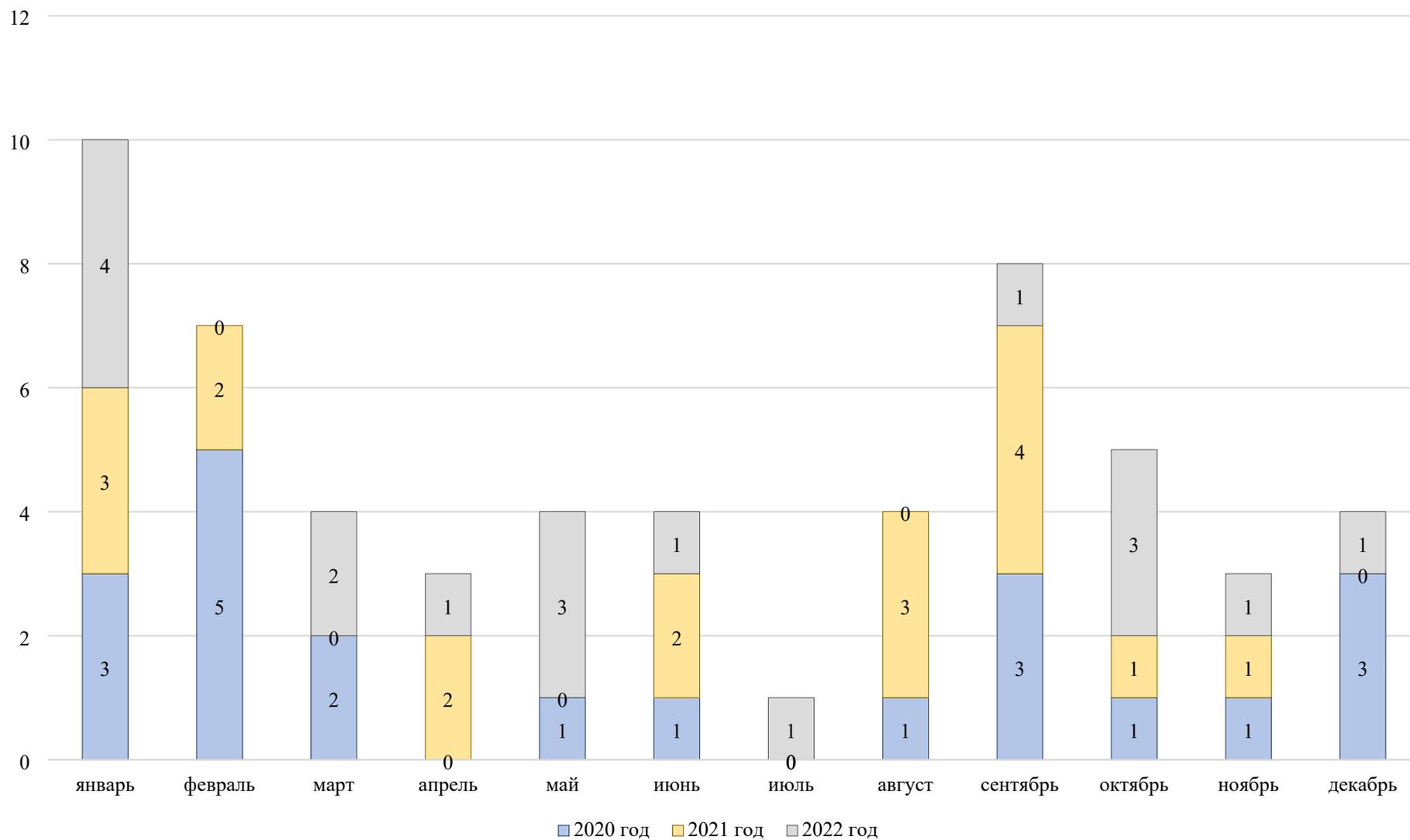


Рисунок 1.9.4 – Распределение количества ДТП по месяцам за 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма

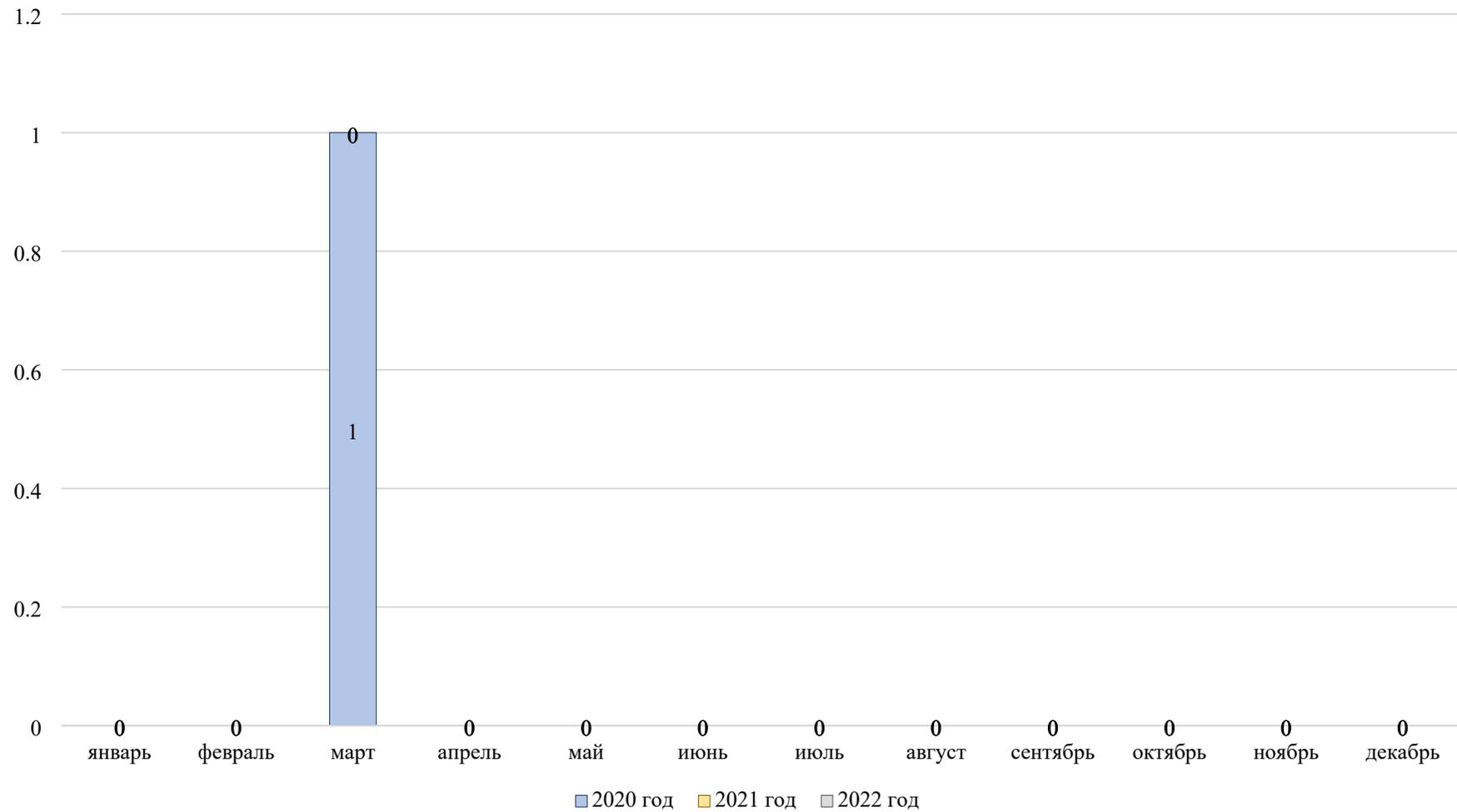


Рисунок 1.9.5 – Распределение числа погибших в ДТП по месяцам за 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма

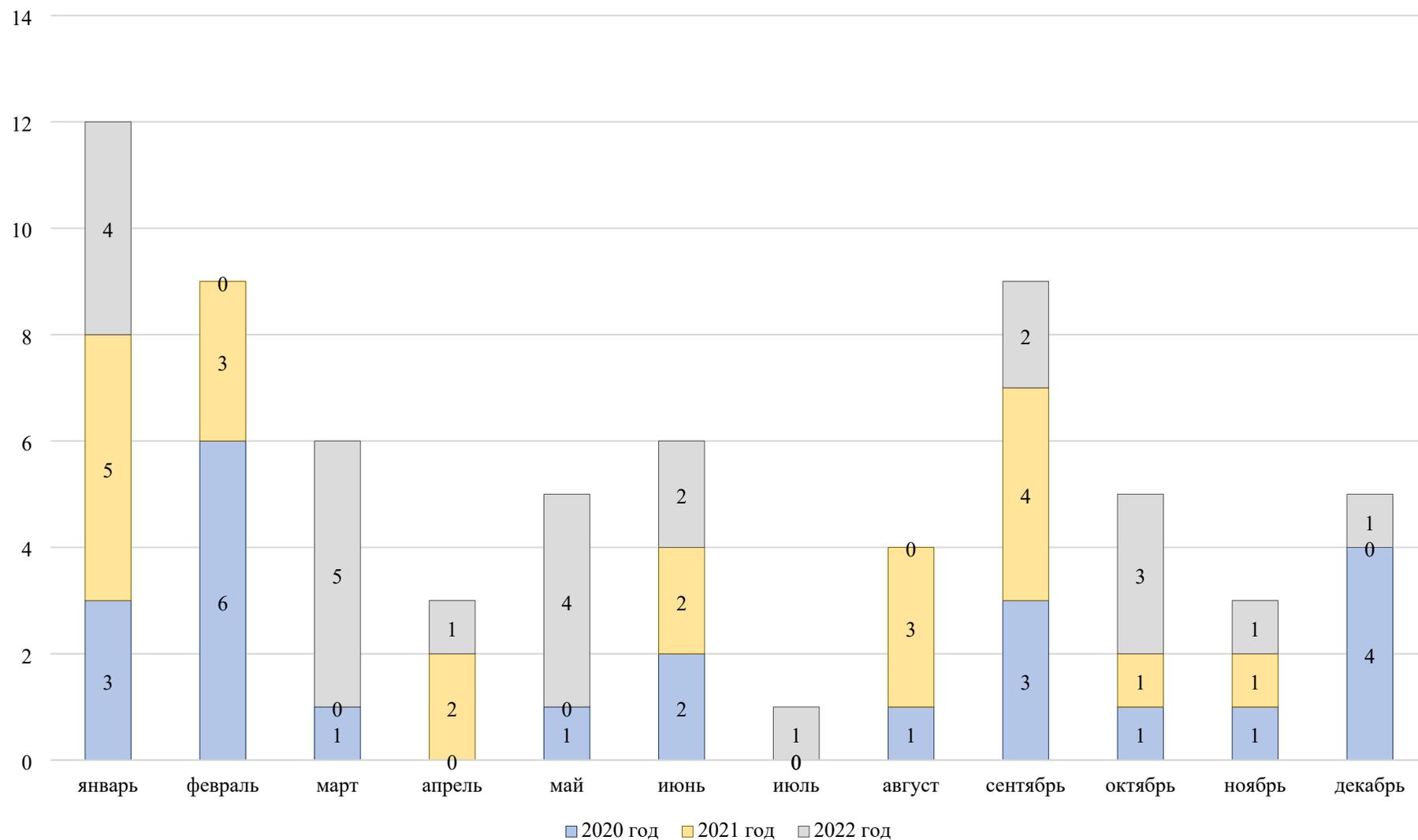


Рисунок 1.9.6 – Распределение числа раненных в ДТП по месяцам за 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма

В таблице 1.9.4 и на рисунках 1.9.7 – 1.9.9 приведены данные о распределении количества ДТП, числа погибших и раненых по дням недели за 2020 - 2022 годы на территории города Когалыма.

Таблица 1.9.4 – Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по дням недели за 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма

Дни недели	ДТП			Погибло			Ранено		
	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
понедельник	3	2	6	0	0	0	4	4	9
вторник	7	3	2	1	0	0	8	3	3
среда	3	1	2	0	0	0	3	1	2
четверг	1	3	2	0	0	0	1	3	2
пятница	1	4	2	0	0	0	1	5	3
суббота	2	4	1	0	0	0	2	4	1
воскресенье	4	1	3	0	0	0	4	1	4
ИТОГО	21	18	18	1	0	0	23	21	24

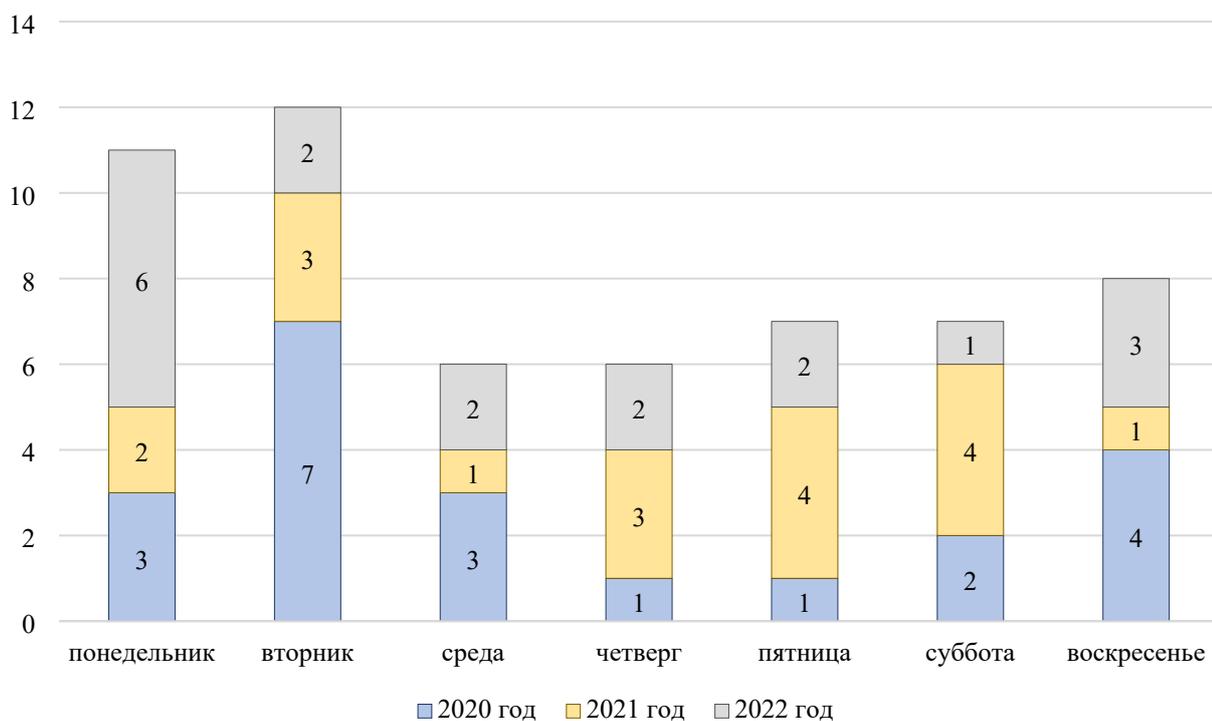


Рисунок 1.9.7 – Распределение количества ДТП по дням недели за 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма

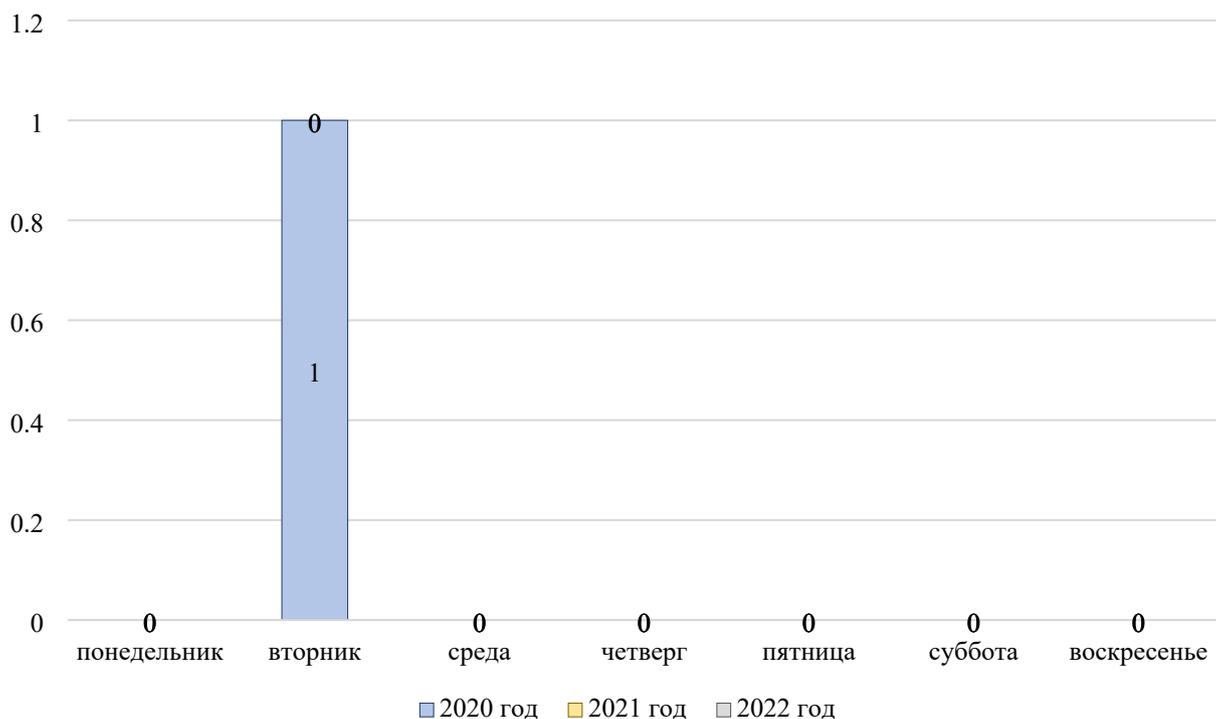


Рисунок 1.9.8 – Распределение числа погибших по дням недели за 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма

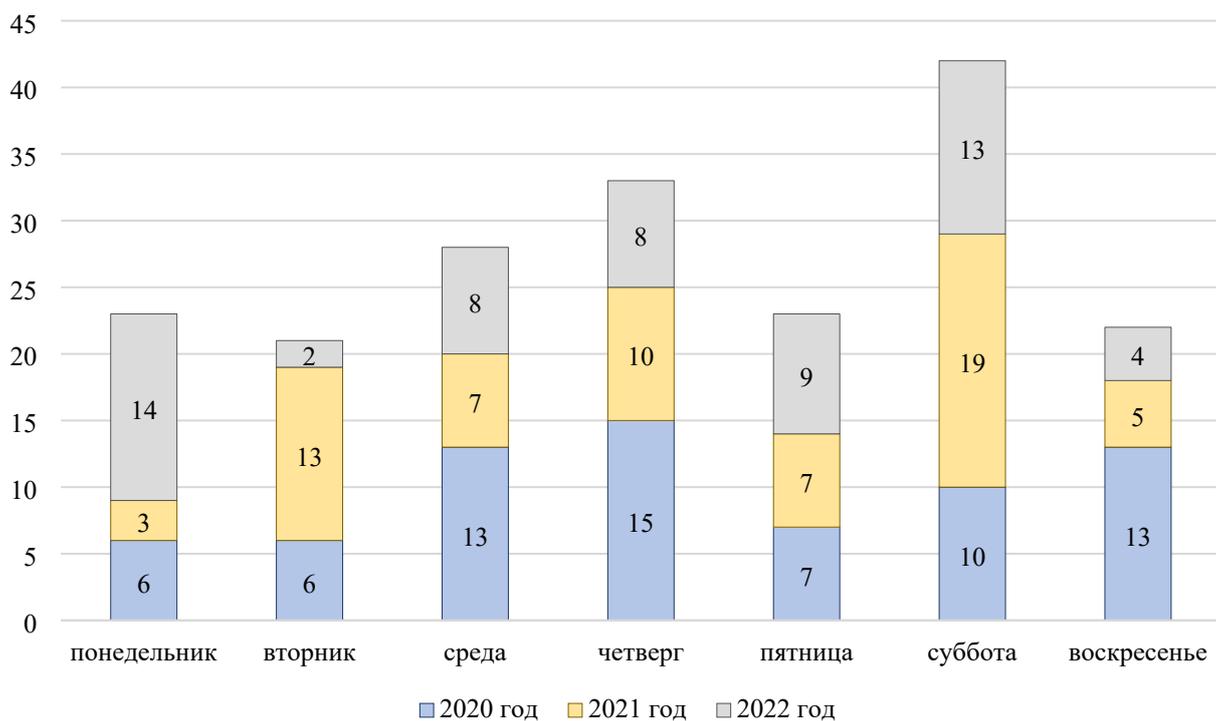


Рисунок 1.9.9 – Распределение числа раненых по дням недели за 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма

В таблице 1.9.5 и на рисунках 1.9.10 – 1.9.12 приведены данные о распределении количества ДТП, числа погибших и раненых по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма.

Таблица 1.9.5 – Распределение количества ДТП, числа погибших и раненых по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма

Часы	ДТП			Погибло			Ранено		
	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год	2020 год	2021 год	2022 год
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
0-1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
1-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4	0	0	1	0	0	0	0	0	2
4-5	1	0	0	0	0	0	1	0	0
5-6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8	1	1	1	0	0	0	1	2	1
8-9	1	0	1	0	0	0	1	0	1
9-10	1	0	0	0	0	0	1	0	0
10-11	2	0	0	1	0	0	1	0	0
11-12	1	0	1	0	0	0	1	0	1
12-13	1	3	0	0	0	0	1	3	0
13-14	4	1	2	0	0	0	4	1	3
14-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	0	1	0	0	0	0	0	2	0
17-18	1	2	2	0	0	0	2	2	3
18-19	3	1	4	0	0	0	4	1	4
19-20	3	4	0	0	0	0	4	4	0
20-21	2	2	4	0	0	0	2	3	5
21-22	0	1	1	0	0	0	0	1	1
22-23	0	1	0	0	0	0	0	1	0
23-24	0	0	1	0	0	0	0	0	3
ИТОГО	21	18	18	1	0	0	23	21	24

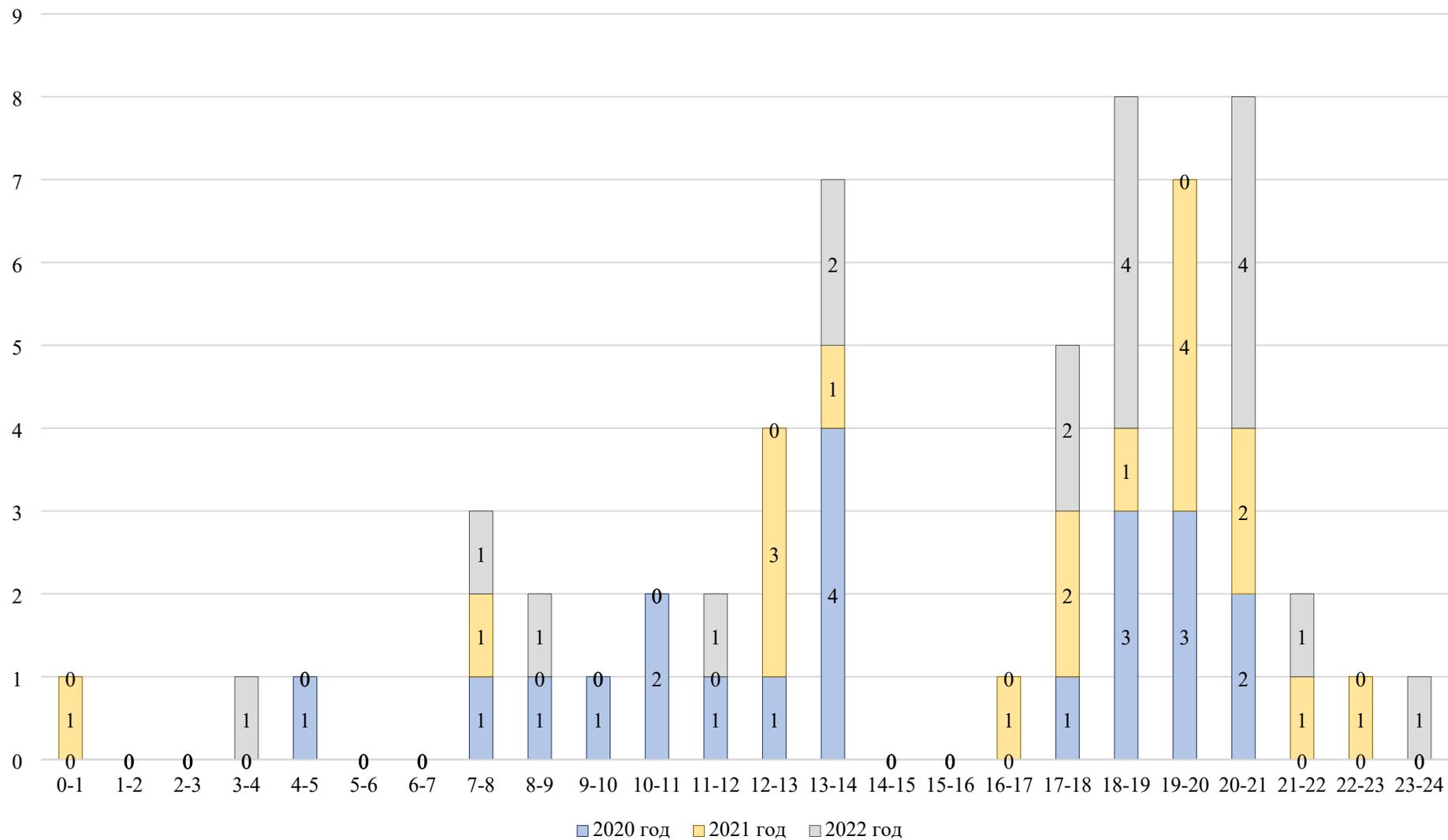


Рисунок 1.9.10 – Распределение количества ДТП по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма

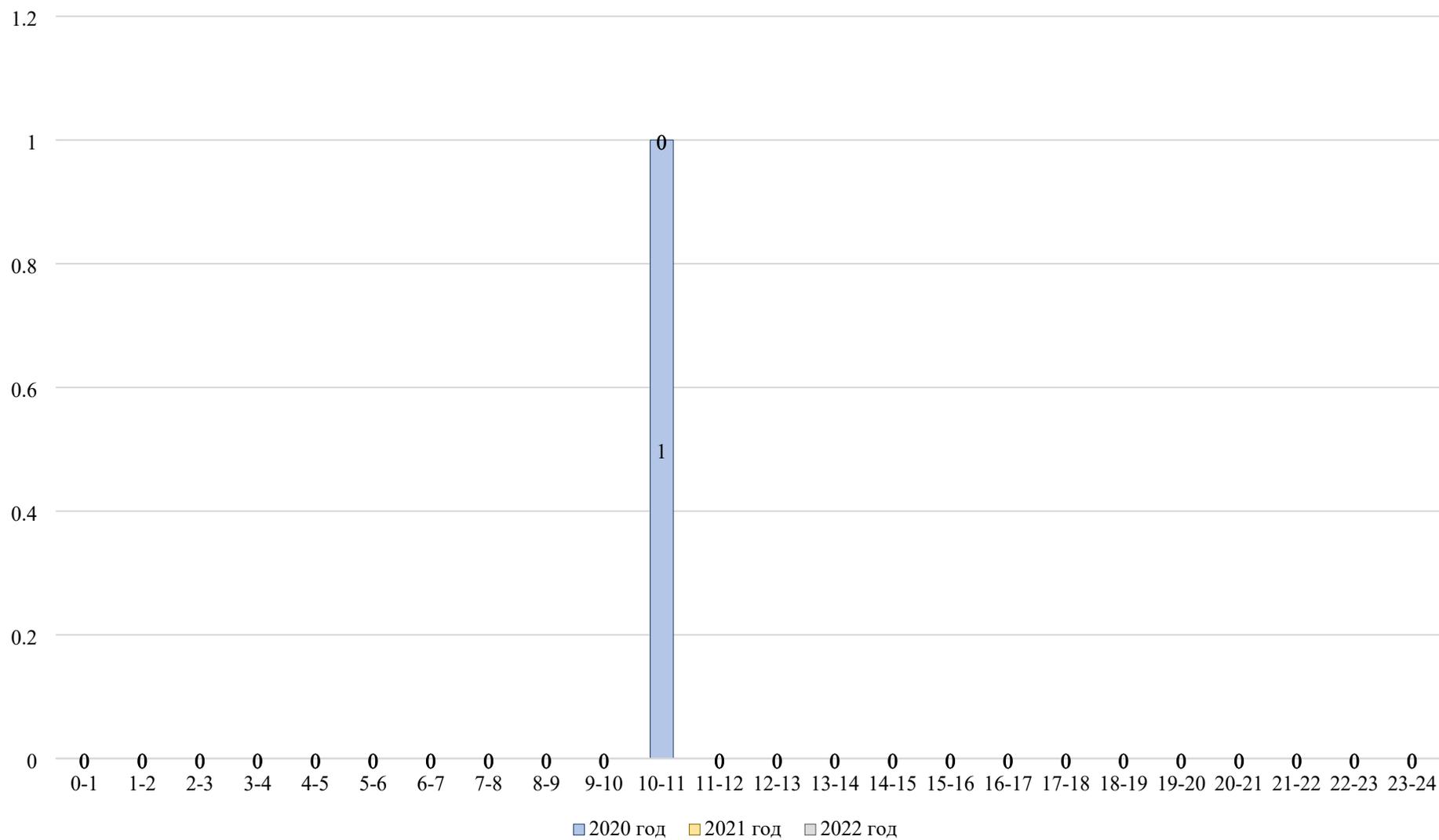


Рисунок 1.9.11 – Распределение числа погибших в ДТП по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма

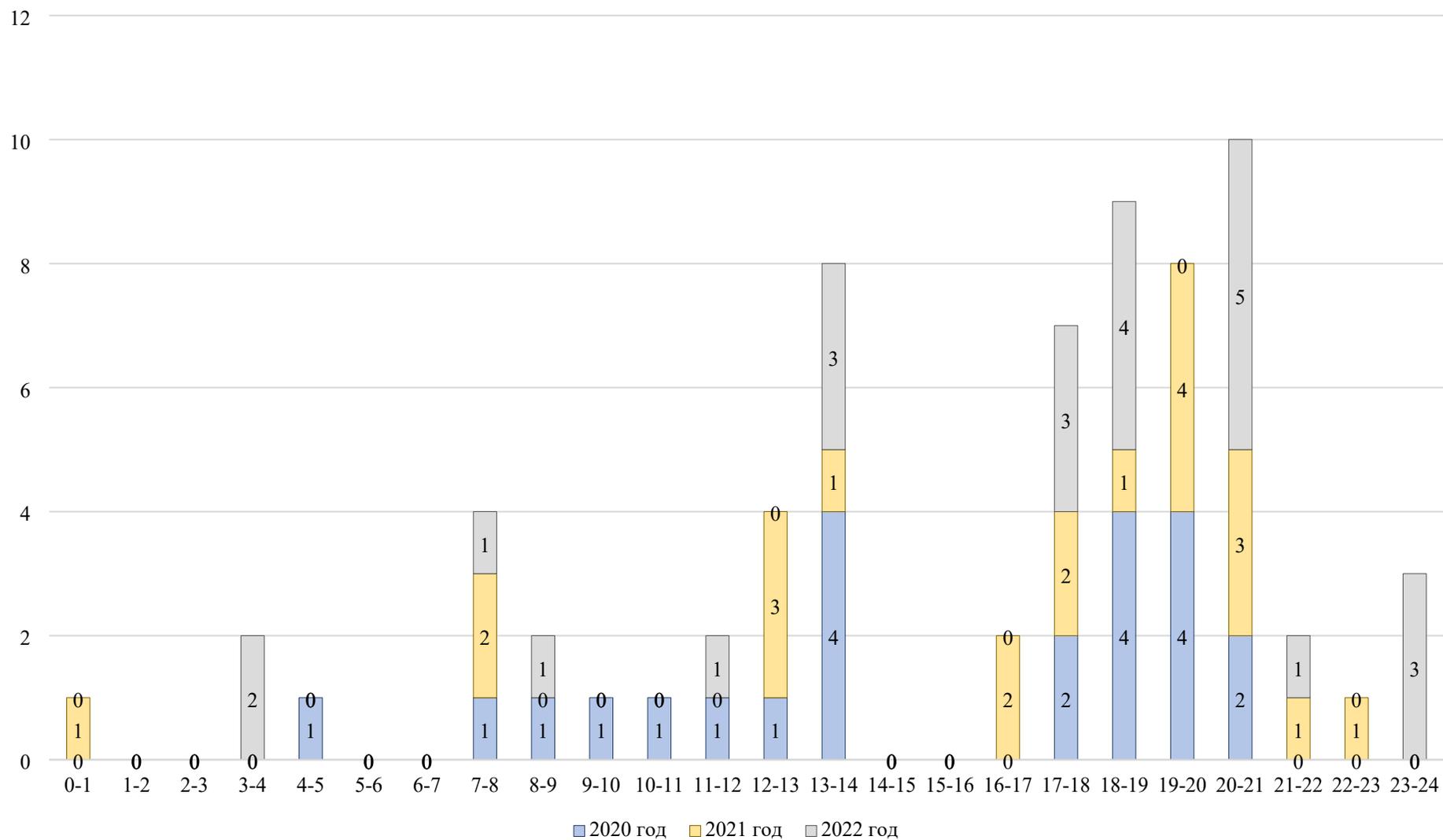


Рисунок 1.9.12 – Распределение числа раненных в ДТП по часам в течение суток за 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма

Итоговая статистика по видам нарушения ПДД на территории города Когалыма за 2020 – 2022 годы приведена в таблице 1.9.6.

Таблица 1.9.6 – Итоговая статистика по видам нарушения ПДД на территории города Когалыма за 2020 – 2022 годы

Нарушение	Количество нарушений ПДД
<i>I</i>	2
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	15
Несоблюдение очередности проезда	13
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	12
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	10
Неправильный выбор дистанции	9
Другие нарушения ПДД водителями (не применяется с 12.2020)	6
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	5
Иные нарушения	4
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	3
Нарушение правил перестроения	3
Неподчинение сигналам регулирования	2
Нарушение правил обгона	2
Передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.)	1
Непредоставление преимущества в движении пешеходу	1
Выезд на полосу встречного движения	1
Нарушение требований сигналов светофора	1
ИТОГО	88

Доминирующим видом нарушения ПДД с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода является несоответствие скорости конкретным условиям движения, составляющее 17% от общего количества ДТП.

Диаграммы распределения пострадавших участников дорожного движения на территории города Когалыма по состоянию за 2020 – 2022 годы показана на рисунках 1.9.13 - 1.9.15.

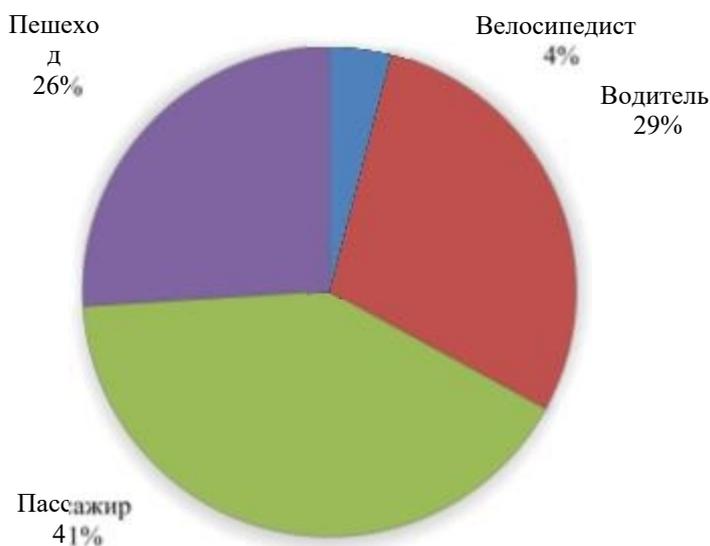


Рисунок 1.9.13 - Диаграмма распределения пострадавших участников дорожного движения по состоянию за 2020 год

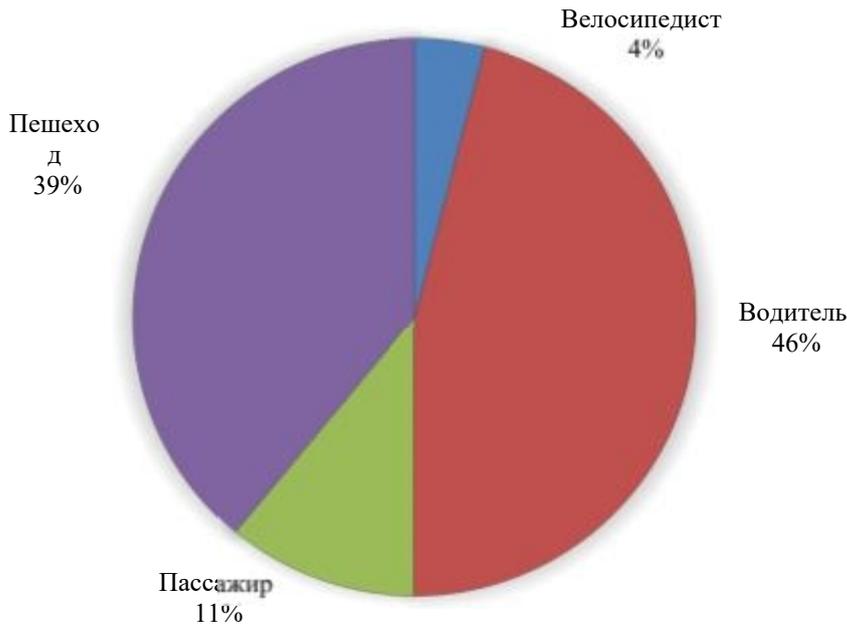


Рисунок 1.9.14 - Диаграмма распределения пострадавших участников дорожного движения по состоянию за 2021 год

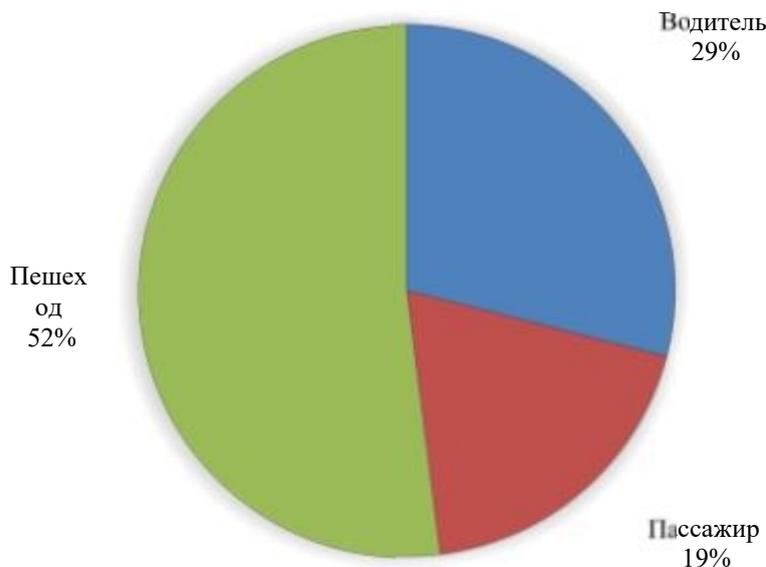


Рисунок 1.9.15 - Диаграмма распределения пострадавших участников дорожного движения по состоянию за 2022 год

На схеме 1.9.16 – 1.9.17 представлены места совершения ДТП на территории города Когалыма по состоянию за 2020 – 2022 годы.

В таблице 1.9.7 представлены места совершения ДТП на территории города Когалыма по состоянию за 2020 – 2022 годы с указанием вида ДТП и факторов, влияющих на ДТП.

Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками движения за 2020 - 2022 годы, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП на территории города Когалыма представлены на схеме 1.9.18 – 1.9.20.

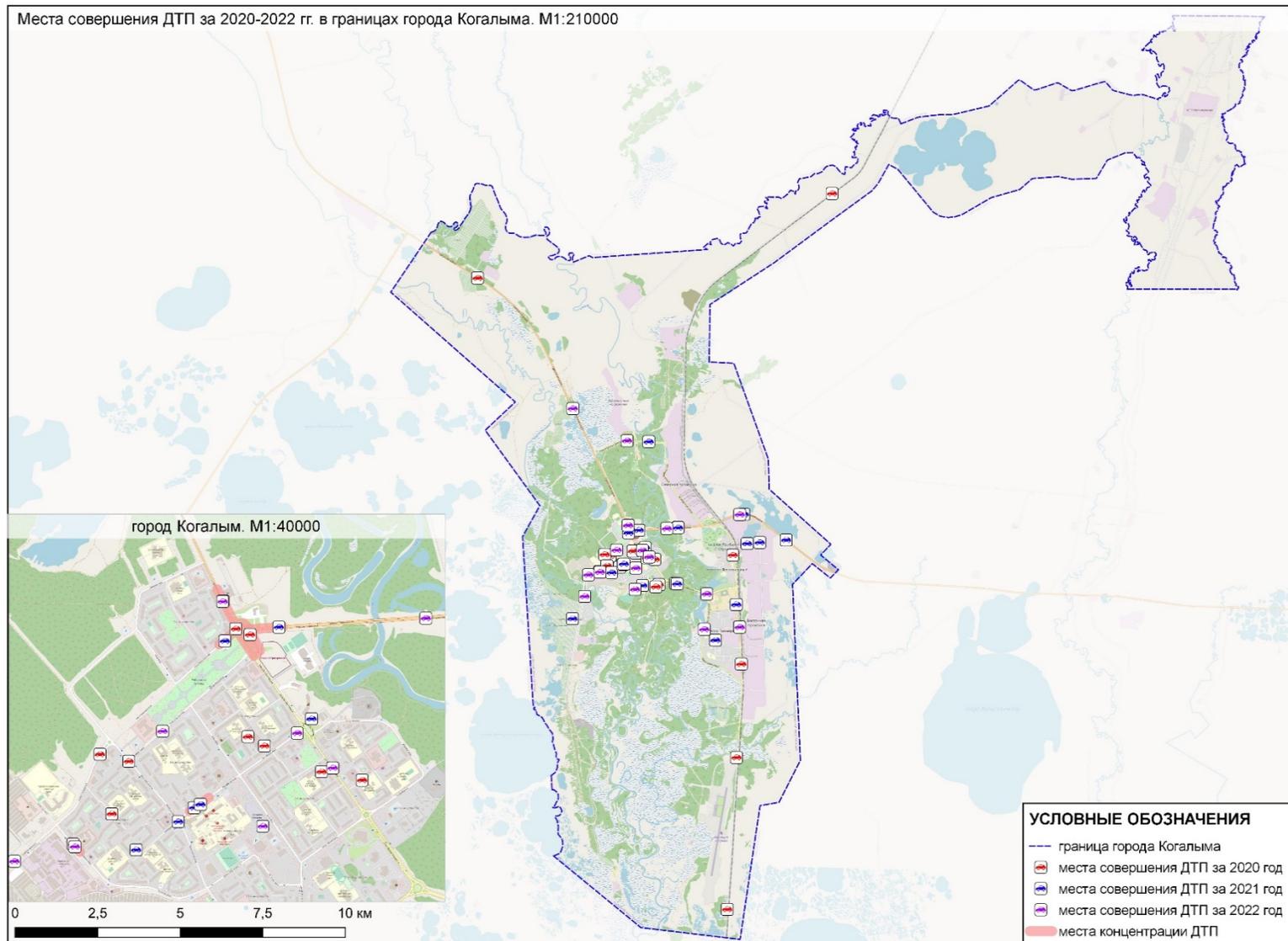


Схема 1.9.16 – Места совершения ДТП на территории города Когалыма за 2020-2022 гг.

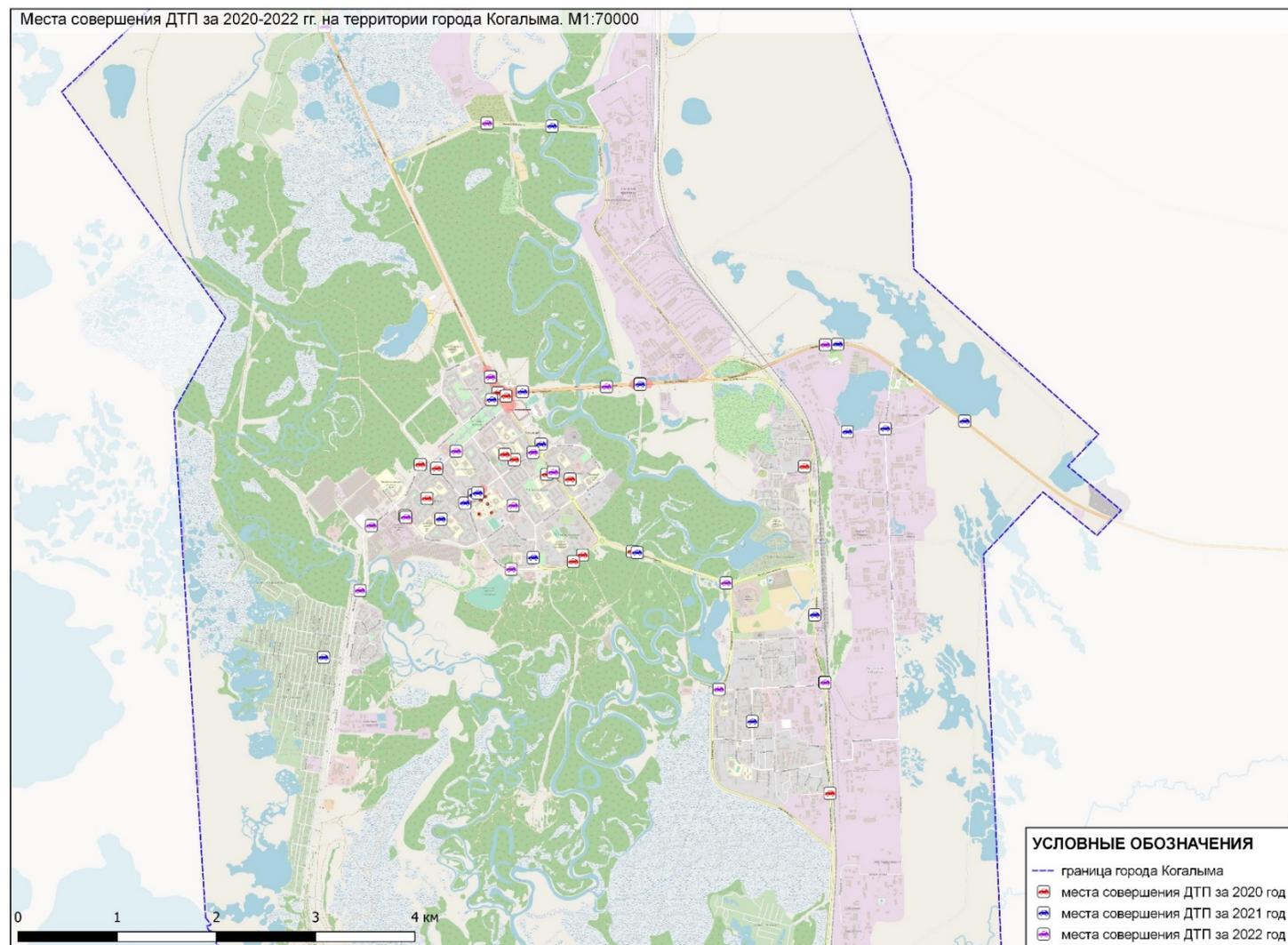


Схема 1.9.17 – Места совершения ДТП на территории города Когалыма за 2020-2022 гг.

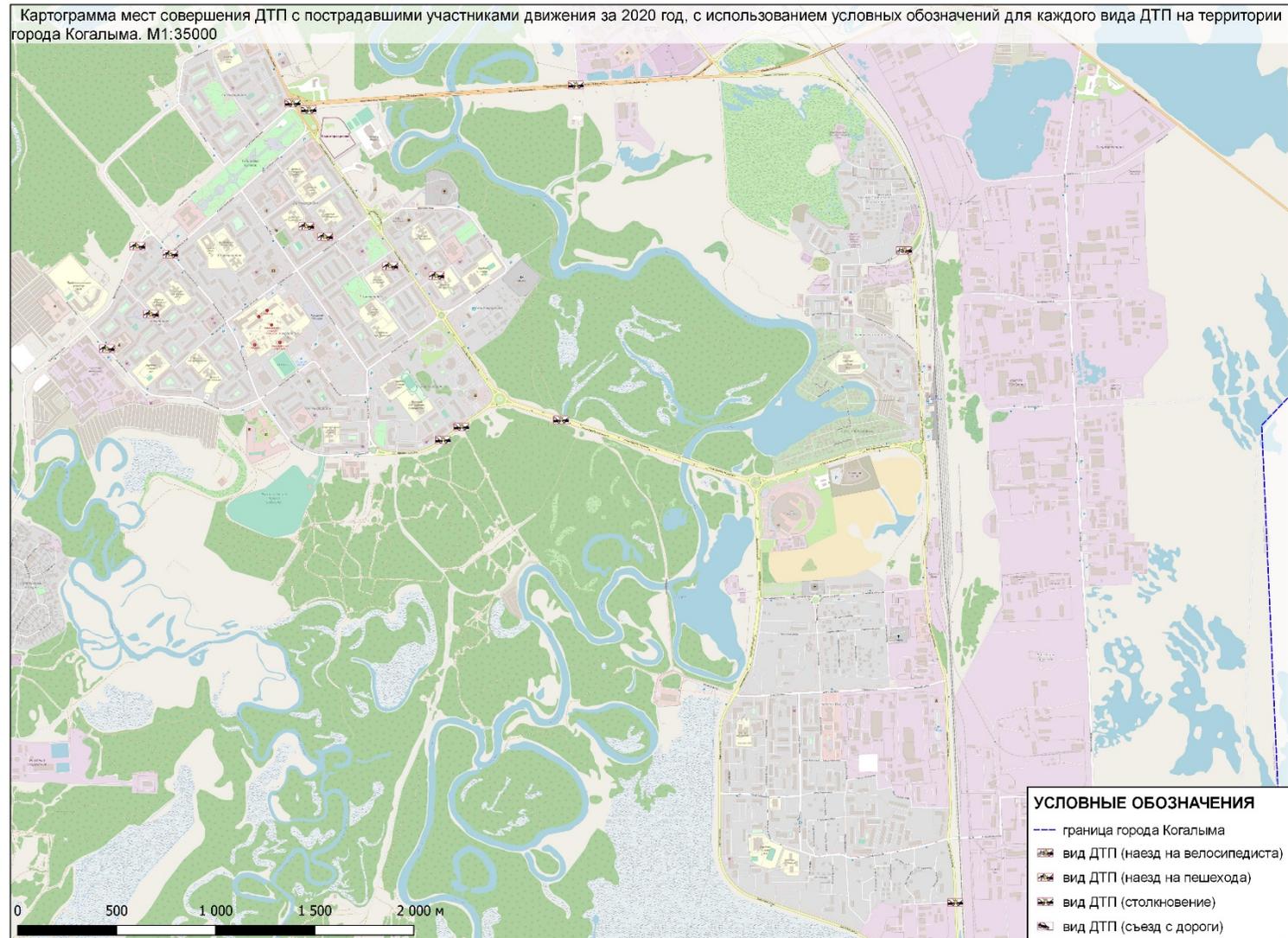


Рисунок 1.9.18 - Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками движения за 2020 год, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП на территории города Когалыма

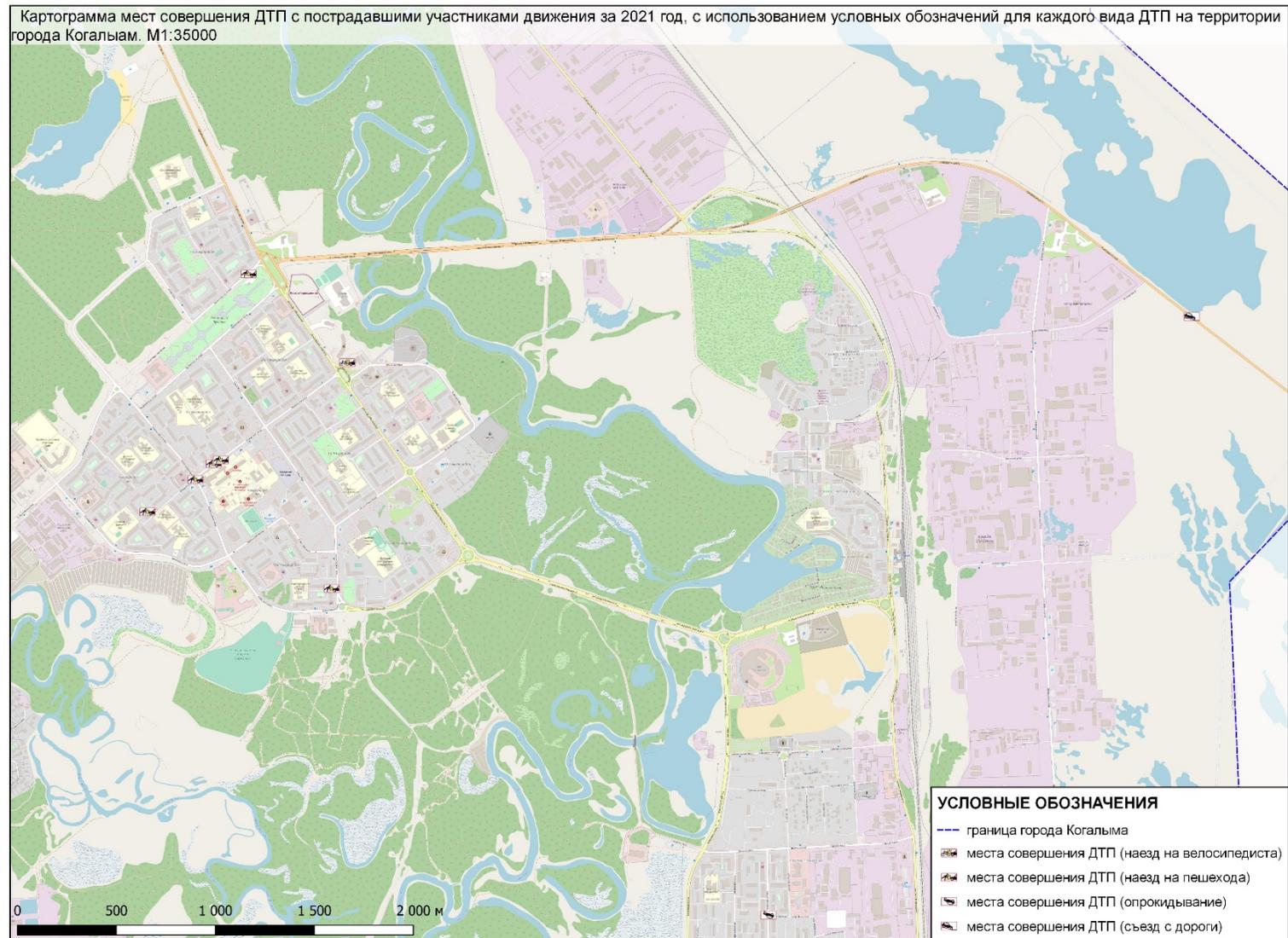


Рисунок 1.9.19 - Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками движения за 2021 год, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП на территории города Когалыма

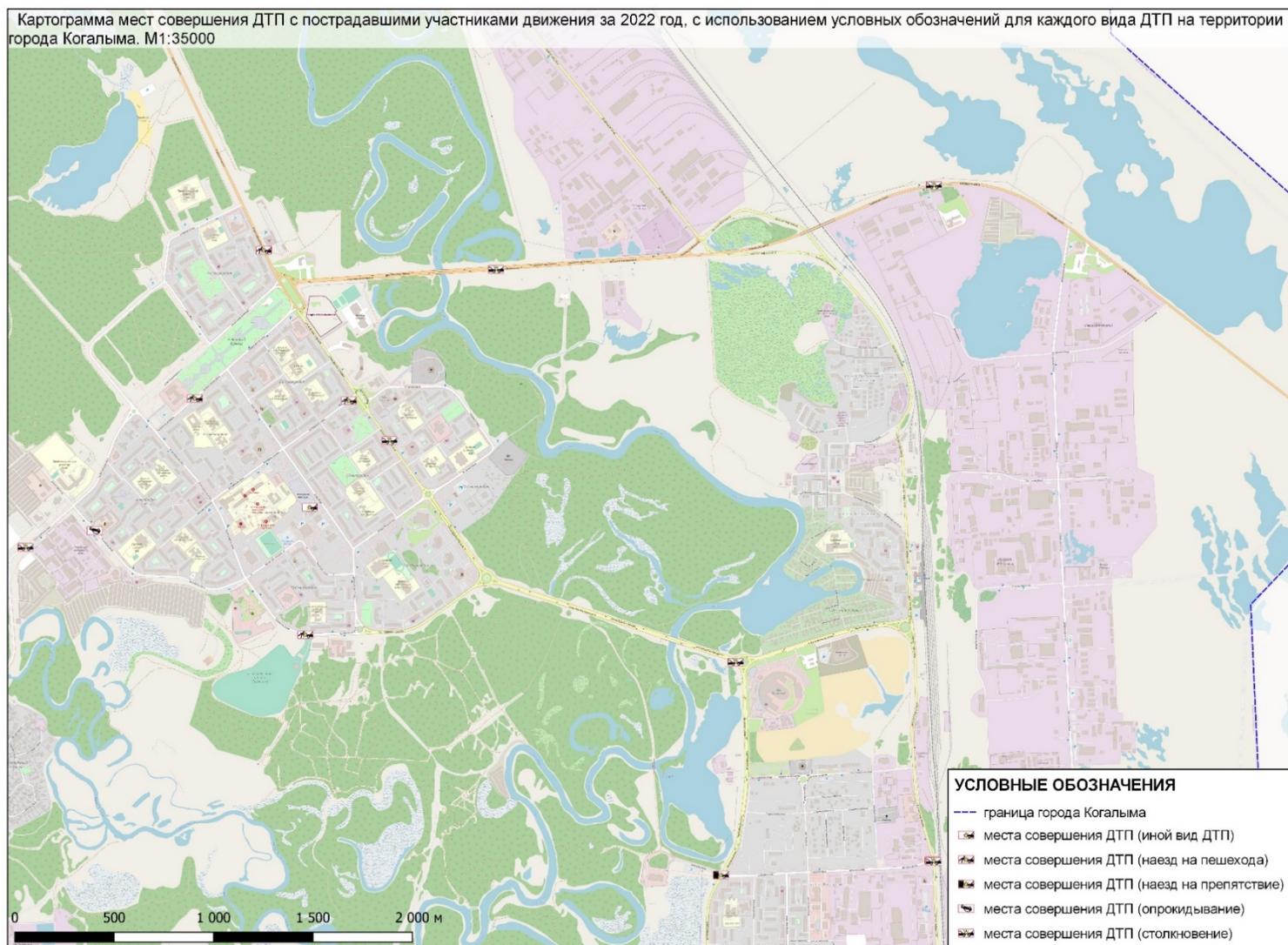


Рисунок 1.9.20 - Картограмма мест совершения ДТП с пострадавшими участниками движения за 2022 год, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП на территории города Когалыма

Таблица 1.9.7 - Статистика ДТП на территории города Когалыма за 2020-2022 гг.

№	Дата ДТП	Время	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	в т.ч. Детей	Ранено	в т.ч. Детей	Недостатки УДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	19.12.2022	07:46	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Лангепасская, д. 5	0	0	1	0	Недостатки зимнего содержания
2	23.11.2022	08:05	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым, ул. Прибалтийская, д. 20	0	0	1	0	Недостатки зимнего содержания
3	17.10.2022	20:39	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Прибалтийская, д. 59	0	0	1	0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
4	15.10.2022	18:35	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым, ул. Сургутское шоссе, д. 11	0	0	1	0	Не установлены
5	02.10.2022	18:50	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым, ул. Сургутское шоссе, д. 11	0	0	1	0	Не установлены
6	27.09.2022	20:20	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Южная, д. 1	0	0	2	0	Недостатки зимнего содержания
7	19.07.2022	11:50	Опрокидывание		0	0	г. Когалым, ул. Бакинская, д. 17А	0	0	1	0	Не установлены
8	27.06.2022	13:35	Столкновение		0	0	г. Когалым, пр. Нефтяников, д. 1А	0	0	2	0	Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям

9	20.05.2022	13:10	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым, ул. Молодежная, д. 1	0	0	1	1	Не установлены
10	19.05.2022	20:20	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым, ул. Сибирская, д. 13	0	0	1	0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
11	06.05.2022	17:00	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Повховское шоссе, д. 2	0	0	2	0	Не установлены
12	06.04.2022	18:49	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Дружбы Народов, д. 60	0	0	1	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
13	20.03.2022	03:05	Наезд на препятствие		0	0	г. Когалым, ул. Береговая, д. 63	0	0	2	0	Недостатки зимнего содержания
14	14.03.2022	23:05	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Дружбы Народов, д. 19	0	0	3	0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
15	31.01.2022	20:15	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Широкая, д. 2	0	0	1	0	Недостатки зимнего содержания
16	31.01.2022	21:10	Столкновение	От Когалымского месторождения до кольцевой развилки (км.45 по км.13)	53	0	г. Когалым	0	0	1	0	Не установлены

17	30.01.2022	17:00	Иной вид ДТП		0	0	г. Когалым	0	0	1	1	Не установлены
18	20.01.2022	18:30	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Широкая, д. 2	0	0	1	0	Недостатки зимнего содержания
19	23.11.2021	12:40	Столкновение		0	0	г. Когалым, пр. Нефтяников, д. 1	0	0	1	0	Недостатки зимнего содержания
20	26.10.2021	12:05	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Озерная, д. 8	0	0	1	0	Недостатки зимнего содержания
21	25.09.2021	19:57	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым	0	0	1	0	Дефекты покрытия
22	18.09.2021	19:29	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым, ул. Сургутское шоссе, д. 1	0	0	1	0	Не установлены
23	18.09.2021	19:55	Столкновение		0	0	г. Когалым, СНТ СОНТ «Нефтяник», д. 21	0	0	1	0	Не установлены
24	16.09.2021	19:12	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым, ул. Ленинградская, д. 21	0	0	1	0	Не установлены
25	17.08.2021	12:40	Опрокидывание		0	0	г. Когалым, ул. Лангепасская, д. 1	0	0	1	0	Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям
26	12.08.2021	17:11	Столкновение		0	0	г. Когалым, пр. Нефтяников, 1А	0	0	1	0	Не установлены
27	12.08.2021	21:30	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым	0	0	1	1	Не установлены
28	26.06.2021	18:30	Опрокидывание		0	0	г. Когалым, ул. Нефтяников, д. 17	0	0	1	0	Не установлены
29	02.06.2021	20:10	Наезд на велосипедиста		0	0	г. Когалым	0	0	1	1	Не установлены
30	16.04.2021	22:18	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым, ул. Молодежная, д. 34	0	0	1	0	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
31	02.04.2021	17:50	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Повховское шоссе, д. 4	0	0	1	0	Дефекты покрытия

32	19.02.2021	13:30	Съезд с дороги	Межпромысловая а/д станция когалымская- повховское м/р	1	300	г. Когалым	0	0	1	0	Недостатки зимнего содержания
33	15.02.2021	20:20	Столкновение		0	0	г. Когалым, пр. Нефтяников, 11	0	0	2	0	Недостатки зимнего содержания
34	15.01.2021	16:20	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым, ул. Молодежная, д. 19	0	0	2	1	Не установлены
35	04.01.2021	07:40	Столкновение		0	0	г. Когалым ул. Центральная, д. 4	0	0	2	0	Недостатки зимнего содержания
36	03.01.2021	00:50	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Дружбы Народов, д. 40	0	0	1	0	Недостатки зимнего содержания
37	29.12.2020	18:13	Столкновение		0	0	г. Когалым, пр. Шмидта, д. 26	0	0	2	0	Недостатки зимнего содержания
38	28.12.2020	13:30	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым	0	0	1	0	Не установлены
39	16.12.2020	07:40	Съезд с дороги	А/д на КС-2 на пос. Ортыгун (территория обслуживания г.Когалыма	2	100	г. Когалым	0	0	1	0	Недостатки зимнего содержания
40	05.11.2020	13:55	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Сургутское шоссе, д. 1	0	0	1	1	Не установлены
41	14.10.2020	18:05	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым, ул. Бакинская, д. 17А	0	0	1	0	Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков
42	27.09.2020	19:04	Наезд на велосипедиста		0	0	г. Когалым, ул. Таллинская, д. 1	0	0	1	0	Не установлены

43	26.09.2020	19:15	Столкновение	Подъезд к г.Когалым от а/д Север (км 125+171 - км 170+616)	47	720	г. Когалым	0	0	1	0	Не установлены
44	15.09.2020	13:15	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым	0	0	1	0	Не установлены
45	02.08.2020	20:16	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Сургутское шоссе, д. 1	0	0	1	0	Не установлены
46	08.06.2020	17:05	Съезд с дороги	А/д на КС-2 на пос. Ортыгун (территория обслуживания г.Когалыма	4	700	г. Когалым	0	0	2	0	Не установлены
47	26.05.2020	20:48	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым	0	0	1	1	Не установлены
48	21.03.2020	08:40	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым, ул. Ленинградская, д. 61	0	0	1	0	Не установлены
49	03.03.2020	10:45	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым	1	0	0	0	Отсутствие временных ТСОД в местах проведения работ
50	25.02.2020	09:20	Столкновение		0	0	г. Когалым, пр. Нефтяников, д. 1	0	0	1	0	Не установлены
51	23.02.2020	13:30	Столкновение		0	0	г. Когалым, пр. Шмидта, д. 26	0	0	1	1	Не установлены
52	16.02.2020	12:40	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Мостовая, д. 2	0	0	1	0	Недостатки зимнего содержания
53	11.02.2020	19:15	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Авиаторов, д. 1	0	0	2	0	Недостатки зимнего содержания
54	03.02.2020	11:10	Столкновение		0	0	г. Когалым, ул. Дружбы Народов, д. 40	0	0	1	0	Не установлены

55	22.01.2020	18:30	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым, ул. Прибалтийская, д. 27/1	0	0	1	1	Сужение проезжей части, наличие препятствий, затрудняющих движение транспортных средств
56	17.01.2020	10:50	Столкновение		0	0	г. Когалым, пр. Нефтяников, д. 1А	0	0	1	0	Недостатки зимнего содержания
57	07.01.2020	04:28	Наезд на пешехода		0	0	г. Когалым	0	0	1	0	Не установлены

Итог по результатам анализа ДТП на 2020 – 2022 годы:

1) По итогам 2022 года наблюдается снижение уровня аварийности и тяжести последствий от ДТП по сравнению с 2020 годом. Количество ДТП снизилось на 14,2% (-8 ДТП), погибших снизилось на 100% (-1 чел.), раненых увеличилось на 4,3% (+1 чел.).

2) Доминирующим видом ДТП с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода является:

в 2020 году

- столкновение, 47,6% от общего количества ДТП;
- наезд на пешехода, 38,1% от общего количества ДТП.

в 2021 году

- столкновение, 44,4% от общего количества ДТП;
- наезд на пешехода, 33,3% от общего количества ДТП.

в 2022 году

- столкновение, 55,6% от общего количества ДТП;
- наезд на пешехода, 27,8% от общего количества ДТП.

3) Доминирующим видом нарушения ПДД с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода является несоответствие скорости конкретным условиям движения, составляющее 17% от общего количества ДТП.

4) Наибольшее количество ДТП по итогам 2022 года приходилось в январе, мае и в октябре.

5) Статистика по дням недели по итогам 2022 года показывает, что наибольшее количество ДТП приходилось на понедельник.

6) Максимальное количество ДТП по итогам 2022 года приходилось с 18:00 – 19:00 часов и с 20:00 – 21:00.

Вывод:

1) предлагается ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч вблизи детских образовательных учреждений;

2) применение элементов обустройства на нерегулируемом пешеходном переходе вблизи детских образовательных учреждений;

3) применение элементов обустройства (искусственной неровности) на нерегулируемом пешеходном переходе, согласно расположению мест совершения ДТП (наезд на пешехода с пострадавшими - дети) на 2020 – 2022 годы, см. рисунок 1.9.21.

4) установка пешеходного ограждения и дополнительного освещения всех пешеходных переходов в городе Когалым.

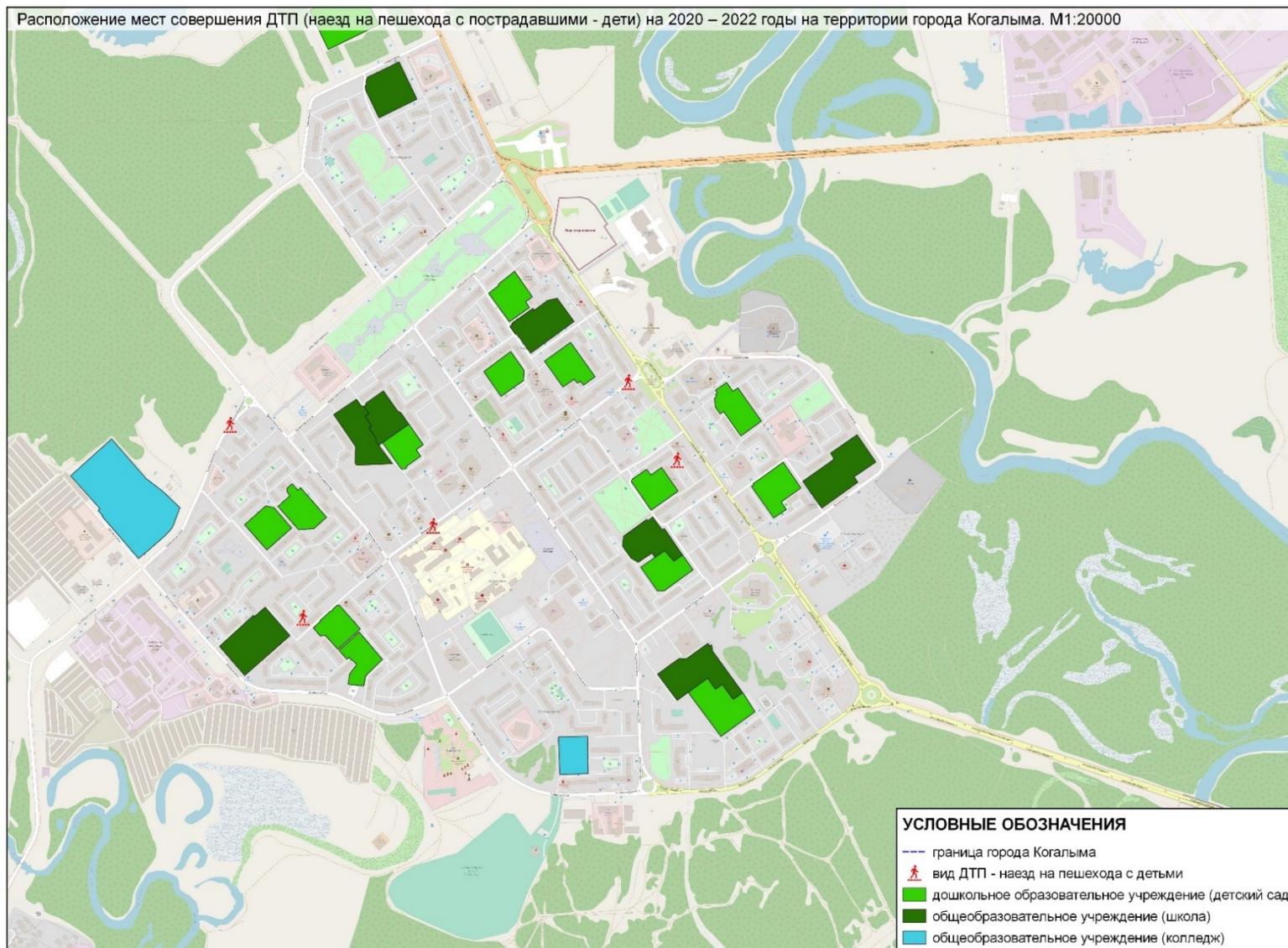


Рисунок 1.9.21 - Расположение мест совершения ДТП (наезд на пешехода с пострадавшими - дети) на 2020 – 2022 годы на территории города Когалыма

1.10 Анализ оценки уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путём с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей.

Город Когалым расположен в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе, т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

В целом уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения в городе не носит угрожающего характера.

Автомобильный транспорт

Специфика автотранспортных источников загрязнения характеризуется:

- высокими темпами роста количества автомобилей, в первую очередь легковых;

- высокой токсичностью выбросов автотранспорта;

- сложностью технической реализации мер по защите от загрязнения окружающей среды;

- пространственным распределением автомобилей и непосредственной близостью к жилым районам.

В отработавших газах двигателей внутреннего сгорания содержится свыше 200 вредных компонентов. Состав их зависит от ряда факторов: типа двигателя, режимов работы и нагрузки, технического состояния и качества топлива, условий движения автомобиля. В составе выхлопных газов преобладают окислы углерода и азота, сернистый ангидрид, углеводороды, в том числе и ароматические, а также сажа и бенз(а)пирен.

Непосредственно продуцируемые автомобилями окись углерода, оксиды азота, углеводороды или свинец, главным образом накапливаются по соседству с источниками загрязнения, т.е. вдоль шоссе дорог, улиц, в тоннелях, на перекрестках и пр. Таким образом, создаются локальные геоэкологические зоны повышенного риска необратимой потери здоровья. На прилегающей к автомагистралям территории вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. По мере удаления от автомагистралей, концентрация канцерогенных веществ снижается.

На территории города Когалыма размещено 52 гаражно-строительных кооператива, в которых зарегистрировано более 7 тысяч машино-мест. Два основных гаражных массива для легковых автомобилей находятся на западе правобережной части города и граничат с поймой реки Кирилл-Высъягун. В ряде кооперативов отсутствуют оборудованные мусоросборные площадки. В результате обследования по всей территории и границе гаражей со стороны реки Кирилл-Высъягун обнаружены очаговые стихийные свалки. Кроме бытовых отходов, в местах захламления встречается металлолом, отходы резинотехнических изделий, промасленная ветошь и др.

В стоках с проезжей части автомобильных дорог содержатся взвешенные частицы, нефтепродукты, тяжёлые металлы (свинец, кадмий и др.) и хлориды, которые в зимний период применяются для борьбы с гололёдом, а также сажевые частицы, образующиеся в результате износа автомобильных шин на дорогах.

Рост числа автомобилей ведёт к пропорциональному увеличению отходов их эксплуатации. Основными отходами автотранспорта являются кузова автомобиля (сталь), автомобильные шины, аккумуляторы (свинец, электролит), обшивка салона (пластмасса), эксплуатационные жидкости и др.

Свинцово-кислотные аккумуляторные батареи, используемые на автомобилях, являются высокоопасными отходами (II класс опасности). Отработанные автомобильные масла, обтирочный материал, загрязнённый маслами (содержание масел 15% и более), аккумуляторы свинцовые со слитым электролитом являются умеренно-опасными отходами (III класс опасности).

В настоящее время на территории города Когалыма отсутствуют предприятия, занимающиеся утилизацией и переработкой отработанных автомобильных покрышек и аккумуляторов.

Железнодорожный транспорт

Протяжённость неэлектрифицированного участка железной дороги в границах города Когалыма составляет 61,1 км, в т.ч.:

- магистральных – 27,8 км;
- внутристанционных и подъездных путей – 33,3 км.

Проект санитарно-защитной зоны объектов железнодорожного транспорта в границах города Когалыма не разрабатывался.

Основным источником загрязнения атмосферы неэлектрифицированной железной дороги являются отработавшие газы дизельных двигателей тепловозов, в которых содержатся оксид углерода, оксид и диоксид азота, различные углеводороды, сернистый ангидрид, сажа и др. Концентрация сернистого ангидрида зависит от количества серы в дизельном топливе, а содержание других примесей - от способа его сжигания, а также способа наддува и нагрузки двигателей.

Как показывает практика, в непосредственной близости от железнодорожных путей содержание в воздушной среде оксида углерода, оксидов азота, сернистого ангидрида, как правило, превышает предельно допустимые максимально разовые концентрации для атмосферного воздуха.

Кроме этого, из пассажирских вагонов, не оборудованных биотуалетами, выливаются сточные (фекальные) воды, содержащие патогенные микроорганизмы. Это приводит к загрязнению железнодорожного полотна и окружающей природной среды.

На территории города Когалыма обмывка подвижного железнодорожного состава не осуществляется.

Негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения оказывают также шумы, исходящие от объектов железнодорожного транспорта.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация

предприятий, сооружений и иных объектов» требуется от предприятий, являющихся источником негативного воздействия, устанавливать санитарно-защитную зону.

В силу малой протяжённости железнодорожных путей и низкой интенсивности движения в границах города Когалыма негативное воздействие объектов железнодорожного транспорта на окружающую среду и здоровье населения оценивается как незначительное.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносятся из приземных слоёв. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Трубопроводный транспорт

Общая протяжённость нитей нефте-, газо- и нефтепродуктопроводов федерального и регионального значения, проходящих по территории города Когалыма, составляет 189 км. В районах нефтедобычи эксплуатируется также разветвлённая сеть внутри- и межпромысловых трубопроводов.

Все трассы трубопроводов расположены вне границ жилой застройки города Когалыма. Трубопроводы имеют переходы через железную и автомобильную дороги, а также акваторию рек.

Аварии на трубопроводах приводят к залповым выбросам нефти, подтоварной воды, газа, вызывают загрязнение больших площадей, обуславливают повышение концентрации вредных веществ в поверхностных водах, почве до экстремально высоких уровней. Основными причинами аварий являются коррозионные разрушения трубопроводов, внешние механические воздействия, нарушения технологии изготовления труб и оборудования. Мощное воздействие на природную среду оказывается также при строительстве трубопроводов, когда уничтожается почвенно-растительный покров, нарушается функционирование экосистем. Для предотвращения подобных аварий необходима своевременная замена изношенных трубопроводов, периодическое проведение диагностики трубопроводов, что позволит избежать аварийных ситуаций и повысить экологическую безопасность трубопроводного транспорта.

На магистральных нефтепроводах и продуктопроводах основными причинами аварий являются:

- коррозийный износ труб, запорной и регулирующей арматуры;
- несанкционированные врезки в трубопроводы, криминальные действия с целью хищения транспортируемых продуктов;
- внешние механические воздействия;
- брак при строительномонтажных работах и отступления от проектных решений.

Серьёзными факторами аварийности на объектах трубопроводного транспорта являются также:

- эксплуатация трубопроводов и оборудования сверх нормативных сроков;
- недостаточное вложение нефтяными компаниями средств, направленных на реконструкцию и капитальный ремонт оборудования, а также строительство новых.

Воздушный транспорт

Основными видами вредных воздействий аэродрома на окружающую среду, безопасность и здоровье населения являются:

- акустические (воздействие шума авиационных двигателей и двигателей наземной техники);
- электромагнитные поля, создаваемые стационарными и передвижными радиотехническими средствами;
- загрязнение атмосферного воздуха, почв, подземных вод воздушными судами и объектами инфраструктуры аэродрома;
- нарушение почвенного покрова и гидрологического режима поверхностных и подземных вод.

В связи с функционированием аэропорта на использование территорий района «Пионерный», жилых поселков Привокзальные (Фестивальный, Железнодорожный, Прибалтийских строителей), а также на территорию восточной промзоны накладываются ограничения шумовой зоны 75 дБ и выше.

Наибольшее загрязнение окружающей среды происходит в зоне аэропорта во время посадки и взлёта воздушных судов, а также во время прогрева их двигателей. При работе двигателей на взлёте и посадке в окружающую среду поступает наибольшее количество оксида углерода и углеводородных соединений, а в процессе полёта - максимальное количество оксидов азота.

На территории аэропорта Когалым производится запуск двигателей, руление, предварительный старт, взлёт и посадка самолётов, при которых из авиационных двигателей в атмосферу поступают вредные продукты сгорания топлива.

Рулежные дорожки считаются участками умеренного выделения газа вследствие кратковременности нахождения на них самолётов.

Актуальной экологической проблемой является организация отвода, сброса и обезвреживания поверхностного стока (загрязнённых дождевых, талых, поливно-мочных вод) с искусственных покрытий аэродрома. В осенне-зимний и весенний периоды производится антиобледенительная обработка воздушных судов и удаление снежно-ледовых отложений с искусственного покрытия аэродромов. При этом применяются активные противогололёдные препараты и реактивы, содержащие мочевины, аммиачную селитру, поверхностно - активные вещества, которые также попадают на искусственное покрытие аэродрома. Кроме того, на покрытии накапливается смесь, состоящая из пыли, продуктов сгорания топлива, частиц стирающихся шин и других материалов.

С искусственных покрытий взлётно-посадочной полосы и рулежных дорожек аэродрома «Когалым» поверхностные воды самотёком сходят на рельеф. С перрона поверхностные воды поступают в сети ливневой канализации, далее без очистки сходят на рельеф.

В границах санитарно-защитной зоны аэропорта отсутствуют объекты жилой застройки, общественно-делового назначения и промышленные объекты. Граница единой расчетной санитарно-защитной зоны аэропорта Когалым по совокупности факторов воздействия представлена на рисунке 1.10.1.

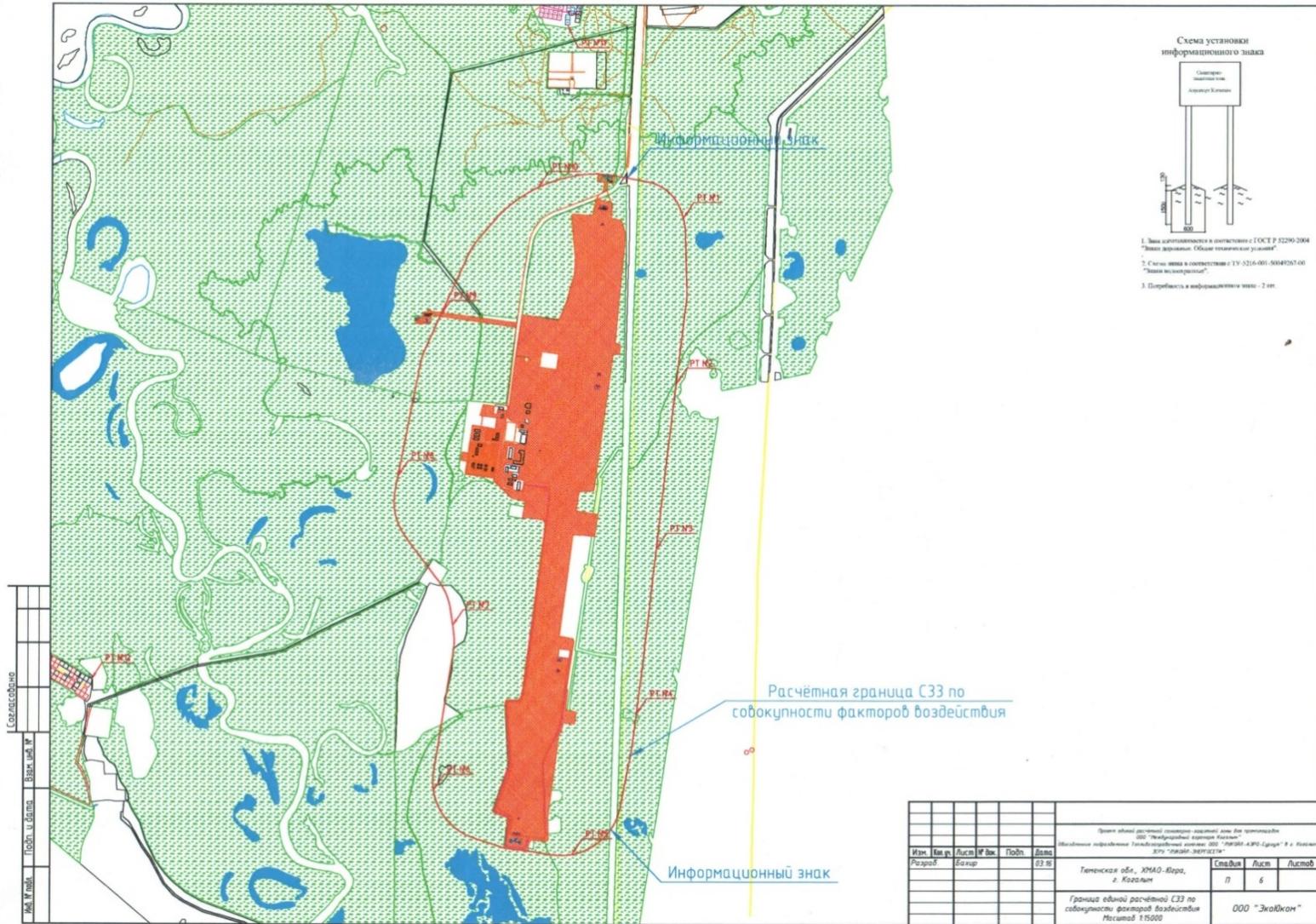


Рис. 1.10.1 - Граница единой расчетной санитарно-защитной зоны аэропорта Когалым по совокупности факторов воздействия.

Генеральной схемой очистки территории города Когалыма обозначены следующие проблемы, исходящие от объектов транспортной инфраструктуры:

- недостаточная развитость системы первичного сбора отходов, низкая культура сбора отходов;
- отсутствие контейнеров для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) на ряде объектов инфраструктуры автомобильного транспорта.

1.11 Анализ характеристик существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Когалыма для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Когалыма

Объекты транспортной инфраструктуры города Когалыма

На территории города Когалыма расположены следующие объекты транспортной инфраструктуры (придорожного сервиса):

- АЗС общей мощностью 20 топливораздаточных колонок – 5 объектов;
- автогазозаправочная станция (АГЗС) на 2 топливораздаточные колонки – 1 объект;
- автомойки общей мощностью 14 постов – 7 объектов;
- станции технического обслуживания автомобилей (СТО) общей мощностью 41 пост – 9 объектов;
- гаражи индивидуального автотранспорта общей вместимостью 12 368 машино-мест;
- подземные гаражи индивидуального автотранспорта общей вместимостью 217 машино-мест;
- наземные стоянки индивидуального транспорта общей вместимостью 2 960 машино-мест;

На территории поселка Ортъягун из объектов транспортной инфраструктуры расположены гаражи индивидуального транспорта общей вместимостью 100 машино-мест. Рядом с поселком расположена наземная стоянка транспортных средств на 50 машино-мест.

На территории города в состоянии строительства находятся:

- гаражи индивидуального транспорта на 46 машино-мест;
- СТО общей мощностью 12 постов – 2 объекта.

В соответствии с РНГП Ханта-Мансийского автономного округа – Югры на селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции или с неблагоприятной гидрогеологической обстановкой - не более 1500 м.

Зарегистрированных транспортных средств на территории обслуживания отдела ГИБДД ОМВД России по городу Когалыму на последние 3 года (2020, 2021, 2022 года), зарегистрировано, которые приведены на рисунке 1.5.4:

- Легковые автомобили (категории М1) – 2943 ед.;
- Грузовые автомобили – 830 ед.;
- Автобусы – 85 ед.;

- Мотоциклы – 44 ед.

Всего транспортных средств – 38568 единиц зарегистрировано в Госавтоинспекции на территории обслуживания города Когалыма.

Потребность в местах хранения индивидуальных легковых автомобилей для населения, проживающего в многоквартирных домах в городе Когалыме, составляет 16 357 машино-мест, в пос. Ортьягун – 38 машино-мест.

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в многоквартирных домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков.

1.12 Анализ оценки финансирования транспортной инфраструктуры

На реализацию мероприятий муниципальной программой «Развитие транспортной системы в городе Когалыме» на 2022 год предусмотрены плановые ассигнования в размере 336 923,56 тыс. рублей, в том числе 369,50 тыс. рублей на проведение лабораторных исследований материалов, применяемых при ремонте автомобильных дорог, в том числе проведение инженерно-геодезических измерений. Финансовые средства освоены в размере 327 431,60 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий, направленных на обеспечение БДД по автомобильным дорогам города Когалыма в 2022 году, составил 39 112,2 тыс. рублей (в 2021 году - 37 229,1 тыс. рублей).

Всего на организацию дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Когалыма в 2022 году затрачено средств бюджета города Когалыма 169 751,9 тыс. рублей.

Параметры финансового обеспечения муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Когалыма» на период 2023 – 2028 гг. представлены в таблице 1.12.1.

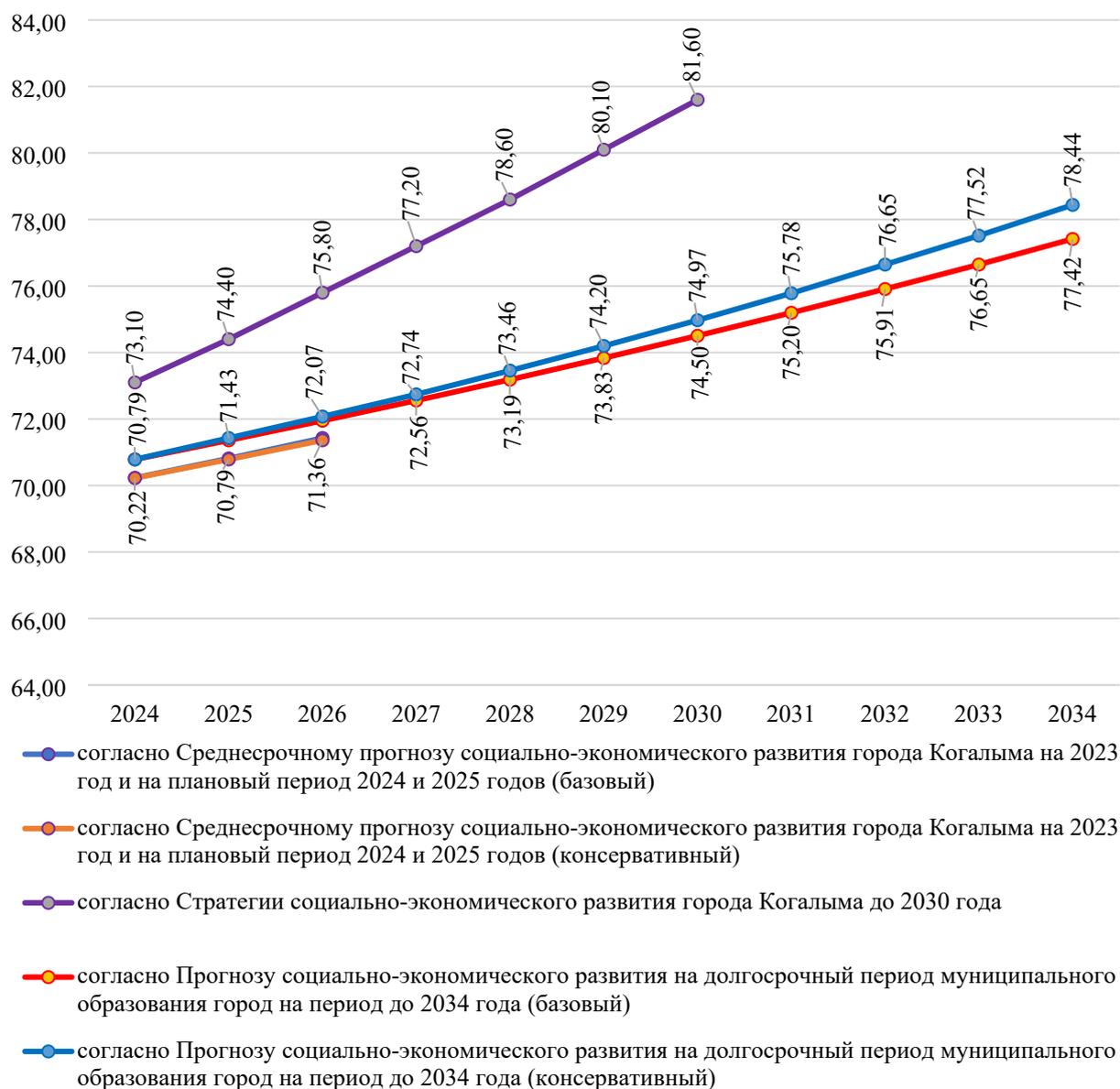
Таблица 1.12.1 - Параметры финансового обеспечения муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Когалыма»

Параметры финансового обеспечения	Источники финансирования	Расходы по годам (тыс. рублей)						
		Всего	2023	2024	2025	2026	2027	2028
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>
Параметры финансового обеспечения муниципальной программы	всего	2 204 851,99	644 682,29	558 764,50	281 606,20	239 933,00	239 933,00	239 933,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	бюджет автономного округа	255 653,50	99 239,80	156 413,70	0,00	0,00	0,00	0,00
	бюджет города Когалыма	1 723 470,09	319 714,09	402 350,80	281 606,20	239 933,00	239 933,00	239 933,00
	иные источники финансирования	225 728,40	225 728,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Параметры финансового обеспечения портфеля проектов, проекта, направленных в том числе на реализацию в автономном округе национальных проектов (программ) Российской Федерации участие, в котором принимает город Когалым	всего	2 204 851,99	644 682,29	558 764,50	281 606,20	239 933,00	239 933,00	239 933,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	бюджет автономного округа	255 653,50	99 239,80	156 413,70	0,00	0,00	0,00	0,00
	бюджет города Когалыма	1 723 470,09	319 714,09	402 350,80	281 606,20	239 933,00	239 933,00	239 933,00
	иные источники финансирования	225 728,40	225 728,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Когалыма

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Когалыма

Перечень целевых показателей плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Стратегии социально-экономического развития города Когалыма до 2030 года, утвержденного постановлением Администрации города Когалыма от 08.02.2023 №269, представлен в таблице 2.1.1. На рисунке 2.1.1 приведен прогноз численности постоянного населения (на начало года).



2.1.1 - Прогноз численности постоянного населения (на начало года), тыс. чел.

Таблица 2.1.1 - Сценарные показатели социально-экономического развития города Когалыма до 2030 года

№ п/п	Наименование показателя	Этап III		Этап III				
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Демографические показатели							
	Численность постоянного населения (на начало года), тыс. чел.	73,1	74,4	75,8	77,2	78,6	80,1	81,6
	Коэффициент естественного прироста (убыли) населения (на 1000 чел.), %	9,67	9,69	9,71	9,37	9,21	9,06	8,96
	Миграционный прирост, %	8,30	8,59	8,86	9,12	9,37	9,61	9,83
2.	Развитие реального сектора экономики							
	Развитие промышленного сектора МО							
	Объем инвестиций в основной капитал за счёт всех источников финансирования, млн. рублей (в действующих ценах каждого года)	20 291,0	20 818,6	21 359,8	21 915,2	22 485,0	23 069,6	23 669,4
	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по основным видам экономической деятельности по крупным и средним предприятиям, млн. руб. (в действующих ценах каждого года)	48 771,4	50 779,4	52 783,1	54 794,3	57 053,0	59 327,4	61 846,7
	добыча полезных ископаемых, млн. руб.	13 412,4	13 550,6	13 676,3	13 789,0	13 874,5	13 932,2	14 031,3
	обрабатывающее производство, млн. руб.	19 552,0	20 605,0	21 635,2	22 625,2	23 824,3	25 034,6	26 296,0
	производство и распределение электроэнергии, газа и воды, млн. руб.	15 807,0	16 623,8	17 471,6	18 380,1	19 354,2	20 360,6	21 519,4
	Развитие агропромышленного комплекса							
	Объем производства продукции сельского хозяйства, млн. руб.	80,306	83,297	86,433	89,782	93,293	96,998	100,905
3.	Развитие сектора услуг, потребительского рынка							
	Оборот розничной торговли, млн. руб.	16 888,7	17 699,4	18 549,0	19 569,2	20 704,2	21 946,4	23 307,1
	Объём платных услуг населению, млн. руб.	5 597,1	5 972,1	6 420,0	6 901,5	7 419,1	7 975,6	8 581,7
	Обеспечение благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства							
	Удельный вес занятых в малом бизнесе от всех занятых в городской экономике, %	26,6	26,8	26,9	27,2	27,4	27,9	28,5
4.	Развитие жилищной сферы							
	Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, м ² на человека	15,9	16,0	16,1	16,2	16,4	16,5	16,7

№ п/п	Наименование показателя	Этап III		Этап III				
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	Развитие образования							
	Обеспеченность дошкольными образовательными организациями, %	100	100	100	100	100	100	100
	Обеспеченность общеобразовательными учреждениями, %	78	89	90	90	90	90	90
	Доля учащихся, обучающихся во вторую смену, %	14,2	0	0,2	0,3	0	0	0
6.	Развитие рынка труда							
	Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. чел.	38,16	38,31	38,42	38,50	38,62	38,67	38,80
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата одного работника организаций по экономике, рублей	83 771,6	85 182,6	86 533,0	87 944,2	89 503,6	91 382,1	93 475,3

Основные показатели прогноза социально-экономического развития на долгосрочный период муниципального образования город на период до 2034 года, утвержденного распоряжением Администрации города Когалыма от 31.10.2022 №192-р, представлены в таблице 2.1.2.

Среднесрочный прогноз социально-экономического развития города Когалыма на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, утвержденный распоряжением Администрации города Когалыма от 31.10.2022 № 191-р, представлен в таблице 2.1.3.

Таблица 2.1.2 - Основные показатели прогноза социально-экономического развития на долгосрочный период муниципального образования город Когалым, утвержденная распоряжением Администрации города Когалыма от 31.10.2022 №192-р

№	Показатели	Ед. изм.	Прогноз																					
			2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034	
			консервативный	базовый																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	Население																							
1.1	Численность населения (в среднегодовом исчислении)	тыс. чел.	70,785	70,785	71,360	71,429	71,949	72,074	72,557	72,74	73,185	73,456	73,834	74,197	74,504	74,971	75,195	75,782	75,909	76,645	76,645	77,515	77,415	78,440
2	Торговля и услуги населению																							
2.1	Оборот розничной торговли	млн рублей	13 285,3	13 790,0	14 271,0	14 870,4	14 898,9	15 524,7	15 584,3	16 238,8	16 332,3	17 018,3	17 132,6	17 852,2	17 989,2	18 762,6	18 942,6	19 757,0	19 965,5	20 823,9	21 083,6	21 990,0	22 306,5	23 265,5
3	Малое и среднее предпринимательство, включая микропредприятия																							
3.1	Количество малых и средних предприятий, включая микропредприятия (на конец года)	единиц	497	477	479	478	482	483	488	487	491	491	495	496	500	500	504	504	509	509	513	513	518	518
3.2	Среднесписочная численность работников на предприятиях малого и среднего предпринимательства (включая микропредприятия) (без внешних совместителей)	человек	3 884	4 022	4 046	4 019	4 058	4 086	4 133	4 103	4 145	4 120	4 162	4 237	4 333	4 255	4 350	4 417	4 512	4 434	4 530	4 453	4 549	4 521

4	Инвестиции																							
4.1	Инвестиции в основной капитал	млн рублей	11 248,16	9 763,46	11 772,90	11 890,78	11 931,24	12 044,09	12 128,78	12 212,87	12 344,39	12 392,18	12 565,88	12 575,80	12 793,42	12 763,85	13 027,21	12 956,45	13 267,45	13 153,75	13 514,34	13 355,88	13 768,10	13 562,99
5	Уровень жизни населения																							
5.1	Среднедушевые денежные доходы	рублей	46 185,2	47 159,6	50 733,3	51 276,1	51 786,6	51 608,9	52 568,2	52 036,4	53 206,3	52 677,8	54 115,6	53 543,4	55 192,0	54 470,8	56 427,6	55 655,3	57 759,5	57 017,5	59 191,5	58 536,9	60 846,8	60 221,8
5.2	Труд и занятость																							
5.2.1	Численность занятых в экономике	человек	34 716	33 041	33 776	34 055	34 353	34 209	34 763	34 341	34 917	34 558	35 257	34 932	35 754	35 266	36 246	35 746	36 775	36 289	37 313	36 903	37 969	37 600
5.2.2	Уровень зарегистрированной безработицы (на конец года)	%	1,53	0,20	0,22	0,29	0,28	0,27	0,25	0,27	0,25	0,27	0,25	0,27	0,26	0,27	0,26	0,28	0,27	0,29	0,28	0,31	0,28	0,29
5.2.3	Численность безработных, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения (на конец года)	тыс. чел	0,565	0,067	0,075	0,100	0,100	0,095	0,090	0,095	0,090	0,096	0,092	0,097	0,093	0,098	0,095	0,100	0,099	0,107	0,103	0,114	0,107	0,112

Таблица 2.1.3 - Среднесрочный прогноз социально-экономического развития города Когалыма на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов

№	Показатели	Единица измерения	прогноз					
			2023		2024		2025	
			консервативный	базовый	консервативный	базовый	консервативный	базовый
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Население							
1.1	Численность населения (в среднегодовом исчислении)	тыс. чел.	70,224	70,232	70,785	70,815	71,360	71,429
1.2	Численность населения (на 1 января года)	тыс. чел.	69,947	69,947	70,501	70,516	71,069	71,114
1.3	Численность населения трудоспособного возраста (на 1 января года)	тыс. чел.	44,170	44,258	44,258	44,480	44,391	44,791
1.4	Общий коэффициент рождаемости	число родившихся живыми на 1000 человек населения	10,69	10,71	10,81	10,87	10,94	11,03
1.5	Общий коэффициент смертности	число умерших на 1000 человек населения	3,99	3,95	4,04	3,96	4,10	3,98
1.6	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 человек населения	6,70	6,76	6,77	6,91	6,84	7,05
1.7	Миграционный прирост (убыль)	тыс. чел.	0,083	0,094	0,088	0,109	0,093	0,125
2	Промышленное производство							
2.1.	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами	млн. руб.	93 546,2	95 111,1	96 200,9	98 076,6	99 122,7	101 318,7
3	Малое и среднее предпринимательство, включая микропредприятия							
3.1.	Количество малых и средних предприятий, включая микропредприятия (на конец года)	единиц	478	482	483	488	487	491

3.2.	Среднесписочная численность работников на предприятиях малого и среднего предпринимательства (включая микропредприятия) (без внешних совместителей)	человек	4 019	4 058	4 086	4 133	4 103	4 145
4	Инвестиции							
4.1	Инвестиции в основной капитал	млн. рублей	11 890,78	11 931,24	12 044,09	12 128,78	12 212,87	12 344,39
5	Денежные доходы населения							
5.1.	Среднедушевые денежные доходы	рублей	51 276,1	51 786,6	51 608,9	52 568,2	52 036,4	53 206,3
6	Труд и занятость							
6.1.	Численность рабочей силы	человек	48 695	49 020	48 951	49 410	49 228	49 802
6.2.	Численность занятых в экономике	человек	34 055	34 353	34 209	34 763	34 341	34 917
6.3.	Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников организаций	рублей	83 080,5	83 261,8	83 861,5	84 358,8	84 882,9	85 675,9

В таблице 2.1.4 представлен перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации в городе Когалыме в среднесрочной перспективе.

Таблица 2.1.4 - Перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации в городе Когалыме в среднесрочной перспективе

№ п/п	Наименование проекта	Период реализации проекта	
		начало	конец
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Образовательный центр г.Когалым	2019	2023
2	Музыкальная школа	2019	2024
3	Региональный центр спортивной подготовки в городе Когалыме	2017	2025
4	Футбольный манеж	2022	2026
5	Когалымский филиал автономного профессионального образовательного учреждения «Югорский колледж-интернат олимпийского резерва»	2023	2027
6	Парк в городе Когалыме	2019	2024
7	Сад тропических лесов в городе Когалыме	2018	2027
8	Вейк-Парк в городе Когалыме	2020	2026
9	Музейный комплекс в городе Когалыме	2020	2026
10	Индустриальный парк в г. Когалыме	2020	2024
11	Технический центр в городе Когалыме	2020	2024
12	ЖК «Философский камень»	2023	2027
13	ЖК «Энергия»	2026	2027

2.2 Прогноз транспортного спроса города Когалыма: объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Когалыма

Согласно прогнозу долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года ожидается рост мобильности населения и увеличение объемов перевозок пассажиров всеми видами общественного транспорта при всех сценариях развития, которая представлена в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 - Показатели развития общественного транспорта (млрд. пассажиро-километров)

Виды транспорта	прогноз 2030	
	1 вариант	2 вариант
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Транспорт общего пользования, в том числе:	820	965
автобусного транспорта	181	206
железнодорожного транспорта	163	203
воздушного транспорта	409	481

Приведенные в таблице 2.2.1 показатели представляют прогноз в целом по Российской Федерации и могут быть приняты в качестве ориентиров для города Когалыма. Вместе с тем, с ростом автомобилизации жителей города возможно некоторое снижение темпов увеличения объемов перевозок пассажиров на регулярных муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутах.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Объекты придорожного сервиса

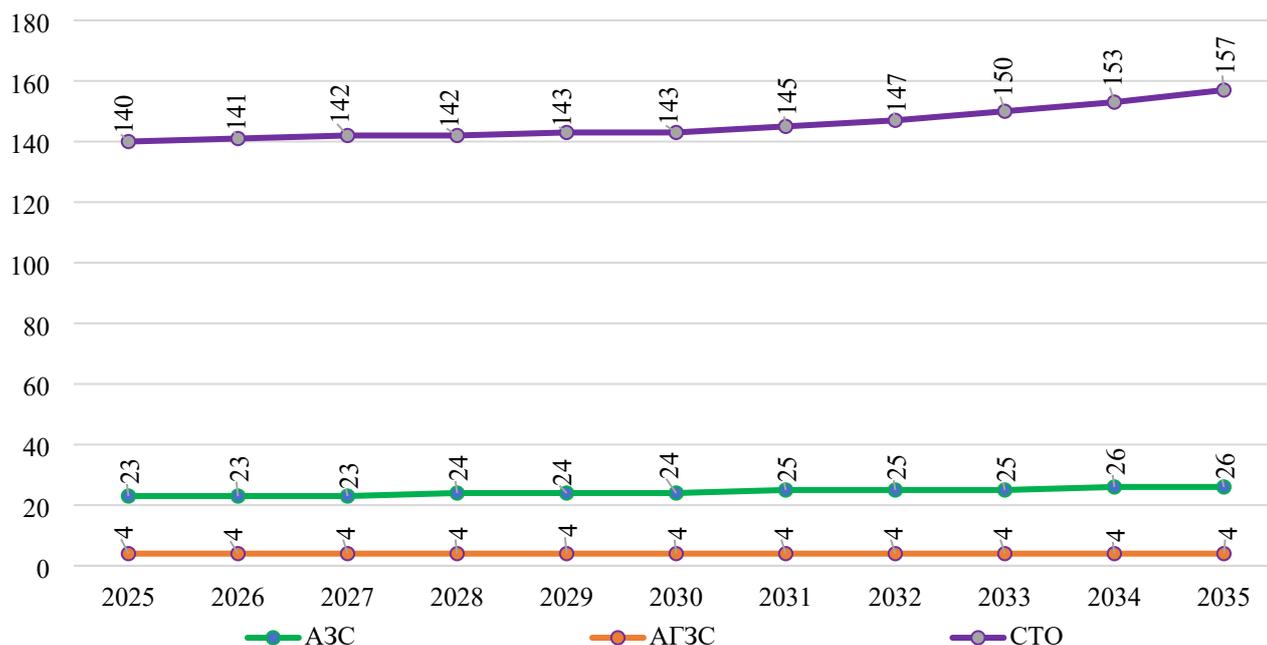
Расчетная потребность на расчетный срок объектов придорожного сервиса в городе Когалыме определена исходя из проектной численности жителей по этапам реализации и обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями в соответствии с требованием СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» и РНГП ХМАО - Югры:

- потребность в обеспеченности легкового автотранспорта АЗС составляет 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- потребность в АГЗС составляет: не менее 15% от общего количества АЗС;
- потребность в СТО составляет 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей должна составлять не менее 90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Расчетная потребность в объектах придорожного сервиса к расчетному сроку (2035 год) приведена в таблице 2.3.1 и на рисунке 2.3.1.

Таблица 2.3.1 - Расчетная потребность в объектах придорожного сервиса к расчетному сроку (2035 год)

№	Объекты	Ед. измер.	2025 г.	2030 г.	2035 г.
1	2	3	4	5	6
1.	АЗС	колонки	23	24	26
2.	АГЗС	колонки	4	4	4
3.	СТО	посты	140	143	157



2.3.1 - Расчетная потребность в объектах придорожного сервиса к расчетному сроку (2035 год)

Транспортная инфраструктура железнодорожного транспорта

В соответствии со стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, объявленной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 года №3363-р, и схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог, объявленного распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 года № 384-р, в границах города Когалыма не предусмотрено размещение новых объектов (развитие инфраструктуры) железнодорожного транспорта.

В 2020 завершены работы по строительству пассажирского павильона вокзального комплекса железнодорожной станции Когалым за счёт средств ОАО «РЖД». Прогноз по объёмам пассажирских перевозок по пассажирской станции Когалым на период 2024-2035 гг. представлен в таблице 2.3.2.

Таблица 2.3.2 - Прогнозный объем пассажирских перевозок по пассажирской станции Когалым на период 2024-2035 гг., тыс. человек

Сценарий развития	Год (период)		
	2024-2025	2026-2030	2031-2035
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Инерционный	241,1	254,8	259,9
Оптимизированный	220,3	215,9	216,3

Транспортная инфраструктура воздушного транспорта

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог, объявленной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 года № 384-р по аэропортовому комплексу города Когалыма предусмотрена реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования в целях увеличения не менее чем на 65 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт. Искусственная взлетно-посадочная полоса 2507x42 м, количество мест стоянки воздушных судов - 13.

Прогноз пассажиро- и грузопотока через аэропорт Когалым на перспективу до расчетного срока (2035 год) представлен в таблице 2.3.3.

Таблица 2.3.3 - Прогноз пассажиро- и грузопотока через аэропорт Когалым

№	Показатель	Ед. изм.	Год			
			2023	2025	2030	2035
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
1.	Выполнено рейсов воздушных судов	шт.	1 400	1 400	1 400	1 400
2.	Количество отправленных пассажиров за год	тыс. чел.	94,1	100,0	100,0	100,0
3.	Обработано почты и грузов	тонн	39,67	50	50	50

Транспортная инфраструктура трубопроводного транспорта

В соответствии со схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2015 года. № 816-р, в 2019 году на линейной производственно-диспетчерской станции (ЛПДС) «Апрельская» (город Когалым) планируется реконструкция:

- оснащения комплекса инженерно-технических средств охраны, очистного сооружения, блочной котельной;
- резервуара № 2 емкостью 20 тыс. куб. метров, блока измерения качества нефти.

В границах города планируется строительство объектов регионального значения по добыче нефти:

- нефтяные скважины – 11 объектов;
- нефтепроводы подводящие (промысловые) общей протяженностью 33,4 км.

На территории города Когалыма в соответствии со схемой территориального планирования ХМАО - Югры предусмотрены мероприятия по дальнейшему развитию промышленных комплексов по обустройству действующих месторождений нефти и газа – Кустового, Южно-Кустового, Дружного, Южно-Ягунского.

Инфраструктура велосипедного транспорта

МКУ «УКС и ЖКК г. Когалыма» с ООО «ЦНО «Бизнес-Эксперт» заключен муниципальный контракт №0187300013723000018 от 16.03.2023 на выполнение проектно – изыскательских работ на строительство объекта: «Велосипедная дорожка от комплекса зданий по улице Янтарная, дом 10 до автобусной остановки, расположенной в районе улицы Дружбы Народов, 41».

Ориентировочная протяженность проектируемой велосипедной дорожки 640 м.

По мере стремления жителей города придерживаться здорового образа жизни возрастает интерес к велосипедному транспорту. Сдерживающим фактором использования в городе велосипедного движения является его кратковременный сезонный характер, обусловленный суровым климатом. В этой связи использование велосипедов в городе Когалыме не будет столь массовым, как в регионах России с более мягким климатом.

Вместе с тем, популяризации велосипедного движения может способствовать сложившаяся в городе развитая с качественным покрытием УДС, наличие доступных лесопарковых зон, непосредственно примыкающих к жилой застройке и объектам спортивно-оздоровительного назначения, а также планируемое строительство объектов транспортной инфраструктуры для велосипедного движения (велосипедные дорожки, полосы для велосипедного движения, их освещение, велопарковки) у объектов жилой застройки, культурно-досугового, спортивно-оздоровительного и другого назначения.

Генеральным планом города Когалыма предполагается благоустройство лесопарка с освещёнными пешеходными и велосипедными дорожками южнее проспекта Шмидта.

Проектом программы представлены предложения по развитию инфраструктуры велосипедного движения, реализация которых позволит связать организованным велосипедным движением объекты жилой застройки основных районов города, спортивно-оздоровительного и другого назначения (см. пункт 4.1).

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Показатели, характеризующие эффективность структурного элемента (основного мероприятия) муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Когалыма» представлены в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 - Показатели, характеризующие эффективность структурного элемента (основного мероприятия) муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Когалыма»

№	Наименование показателя	Базовый показатель на начало реализации муниципальной программы	Значение показателя по годам						Значение показателя на момент окончания действия муниципальной программы
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км.) ¹	3,068	0,58762	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,59
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (комплект проектно-сметной документации, км) ²	-	1	0	0	0	0	0	1
		-	0	0,86305	0	0	0	0	0,86305
3	Обеспечение автомобильных дорог города Когалыма сетями наружного освещения (км/трасса) ³	5,237	1,788	0	0	0	0	0	1,788
4	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (км.) ⁴	96,324	96,324	96,324	96,324	96,324	96,324	96,324	96,324
5	Обеспечение стабильности работы светофорных объектов (шт.) ⁵	38	38	38	38	38	38	38	38
6	Обеспечение ОП информационными табло (приобретение, монтаж, ремонт и техническое обслуживание) (шт.) ⁶	11	56	56	56	56	56	56	56
7	Обустройство, модернизация светофорных объектов на территории города Когалыма (шт.) ⁷	1	2	0	0	0	0	0	2
8	Обеспечение технического и эксплуатационного обслуживания программно-технического измерительного комплекса «Одиссей» (комплексы, шт.) ⁸	18	18	18	18	18	18	18	18

1, 2, 3, 5, 6, 7, 8 Показатель имеет фактический объем;

4 В соответствии с постановлением Администрации города Когалыма от 03.10.2008 №2207 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в реестре муниципальной собственности Администрации города Когалыма».

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В следствие увеличения численности жителей и уровня автомобилизации населения на территории города Когалыма прогнозируется увеличение количества транспортных средств, а вследствие этого увеличение интенсивности движения. Динамика изменения уровня автомобилизации и прогноз количества легковых автомобилей в городе Когалыме представлен в таблице 2.5.1 и рисунке 2.5.1.

Таблица 2.5.1 - Динамика изменения уровня автомобилизации и прогноз количества легковых автомобилей в городе Когалыме

№	Год	Население, чел.	Легковые авто, ед.	Уровень автомобилизации, авто/1000 чел.
1	2	3	4	5
1.	2017	64 846	22 696	350
2.	2018	66 373	24 226	365
3.	2019	66 864	24 940	373
4.	2020	67 872	25 791	380
5.	2025	72 529	29 012	400
6.	2030	76 967	32 326	420
7.	2035	81 595	34 270	420

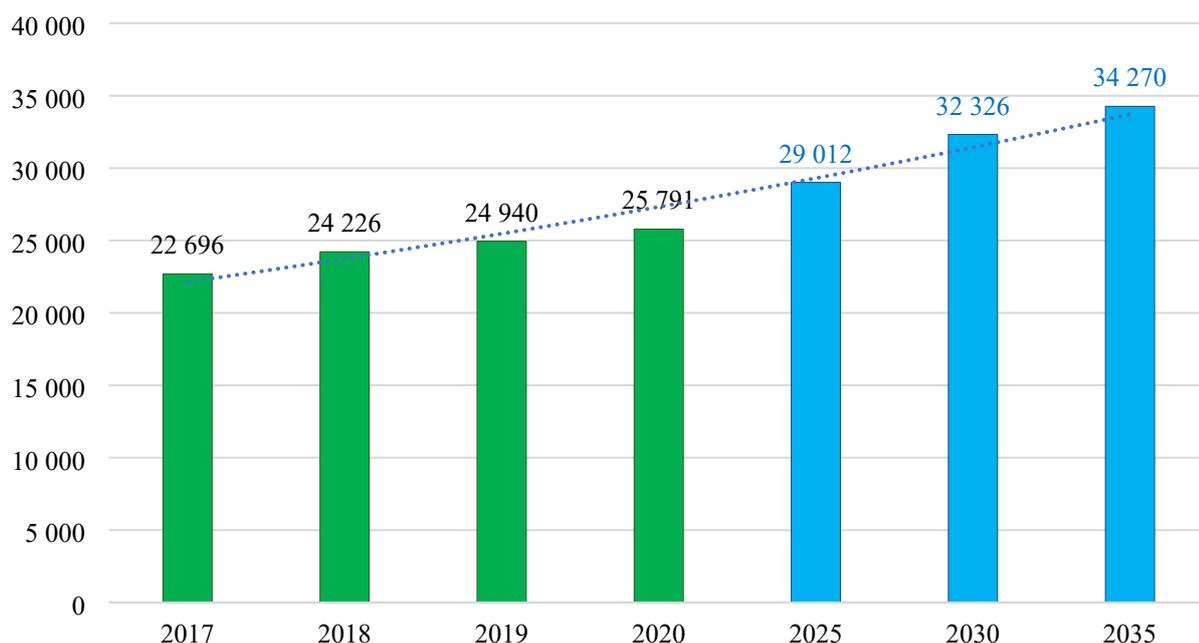


Рисунок 2.5.1 - Динамика изменения уровня автомобилизации и прогноз количества легковых автомобилей в городе Когалыме

В последующие годы темп увеличения уровня автомобилизации будет постепенно снижаться, что обусловлено степенью удовлетворения массового платежеспособного спроса населения города на индивидуальный автотранспорт и снижением прироста населения.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

БДД является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Обеспечение БДД является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия государственному развитию.

На территории города Когалыма прогнозируется увеличение роста аварийности по причине увеличения численности жителей и количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения. Вместе с тем, в условиях повышения интенсивности движения на дорогах может снизиться скорость передвижения транспортных средств и, как следствие, вероятность ДТП с тяжкими последствиями.

Мероприятия по снижению аварийности на территории города Когалыма:

- контроль выполнения мероприятий по обеспечению БДД;
- развитие систем видео фиксации нарушений ПДД;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения БДД с использованием средств массовой информации.

В ряде стратегических и программных документах вопросы обеспечения БДД определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации. Так, в соответствии с указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в 2024 году смертность в результате ДТП необходимо снизить в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом. Это не более 4 человек на 100 тысяч населения, а в перспективе стремиться к 2030 году обеспечить нулевой уровень смертности. Кроме того, поставлена задача в 2 раза сократить количество аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования.

Динамика состояния уровня аварийности на территории города Когалыма за 2018 – 2022 годы и прогноз до 2035 года показаны на рисунке 2.6.1.

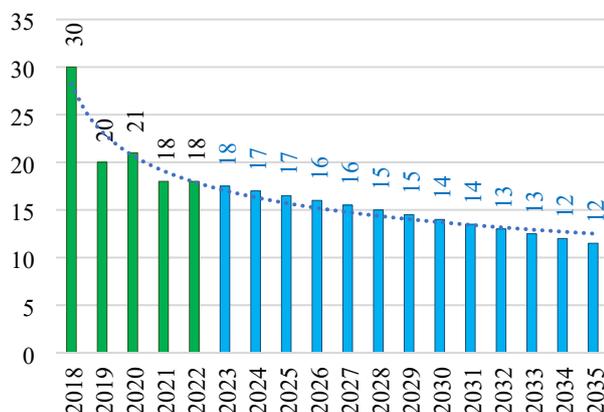


Рисунок 2.6.1 - Динамика состояния уровня аварийности на территории города Когалыма за 2018 – 2022 годы и прогноз до 2030 года

В таблице 2.6.1 представлены целевые показатели по БДД на территории города Когалыма до 2035 года.

Таблица 2.6.1 - Целевые показатели по БДД

№ п/п	Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие реализацию основных мероприятий	Единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателя по годам реализации муниципальной программы					
				2023	2024	2025	2026	2030	2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Количество ДТП с пострадавшими	шт.	18	18	17	17	16	14	12
2	Количество погибших в ДТП, человек на 100 тысяч населения	чел./100 тыс. населения	0	0	0	0	0	0	0

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Автомобильный транспорт

По прогнозу, при ожидаемой к расчетному сроку (2035 год) численности населения города Когалыма около 75 100 человек и уровне его автомобилизации 420 автомобилей на 1000 жителей, количество легковых автомобилей может составить ориентировочно 31 452 шт. Количество автобусов, такси, грузового и специального автотранспорта существенно не изменится.

Указанная динамика позволяет утверждать, что автомобильный транспорт, наряду с объектами теплоэнергетики и предприятиями нефтегазового комплекса, по-прежнему останется основным источником загрязнения экосистемы города. Вместе с тем, возможно появление электромобилей, что позволит уменьшить негативное воздействие на экосистему города.

Воздушный транспорт

В соответствии с плановыми показателями аэропорта Когалым в 2035 году ожидается обслуживание 100000 пассажиров. В этой связи, к расчетному сроку не следует ожидать усиления негативного влияния на окружающую среду и здоровья населения. Кроме того, как свидетельствует практика, в процессе обновления парка воздушных судов в эксплуатацию поступают суда нового поколения (либо модернизированные), имеющие меньший удельный расход авиационного топлива и, как следствие, объемы продуктов сгорания.

Железнодорожный транспорт

В период 2024-2035 годы в границах города Когалыма не предполагается развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, в т.ч. электрификация участка дороги, строительство второго пути, объем грузопассажирских перевозок в указанный период ожидается на уровне 2022 года.

При дальнейшем использовании локомотивного парка с дизельными двигателями негативное воздействие отрасли на окружающую среду и здоровье населения останется на уровне, близком к существующему.

Перевод локомотивного парка на тепловозы с газотурбинными двигателями может существенно уменьшить негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Трубопроводный транспорт

В дополнение к существующим объектам трубопроводного транспорта к расчетному сроку на территории города планируется строительство объектов регионального значения по добыче нефти и газа:

- нефтяные скважины – 11 объектов;
- нефтепроводы подводящие (промысловые) общей протяженностью 33,4 км.

К расчётному сроку также вероятно увеличение доли трубопроводов, отработавших нормативный срок, имеющих коррозионный износ труб, запорной и регулирующей арматуры. Указанные обстоятельства могут привести к нарушению герметичности объектов трубопроводного транспорта, разливу нефти и нефтепродуктов.

Для предотвращения аварий необходима качественная диагностика состояния объектов и своевременная замена изношенных трубопроводов, что позволит избежать аварийных ситуаций и повысить экологическую безопасность трубопроводного транспорта.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Результаты моделирования функционирования транспортной инфраструктуры

Основой для определения эффективности работы и уровня развития транспортного комплекса являются технико-экономические показатели и показатели обеспеченности, отражающие работу и уровень развития транспортного комплекса.

Были выделены несколько групп показателей, которые представлены в таблице 3.1, среди которых:

- показатели состояния материально-технической базы (протяженность сети путей сообщения, суммарная грузоподъемность транспортных единиц, пропускная и провозная способность элементов транспортной сети, степень износа основных фондов, энергоемкость, экологичность и др.);

- показатели перевозочной и погрузочно-разгрузочной работы (грузо- и пассажирооборот, объем перевозок грузов и пассажиров, приведенный грузооборот, объем отправления и прибытия);

- показатели транспортной обеспеченности (густота сети) и транспортной доступности и др.

Для предлагаемого к реализации варианта включают предложения по:

- обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
- категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству;

- распределению транспортных потоков по сети дорог;

- разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;

- организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации;

- совершенствованию системы информационного обеспечения участников

- дорожного движения;

- формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений);

- организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;

- перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования;

- устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями;

- обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;

- обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;

- организации велосипедного движения;
- развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.

Основные результаты реализации программы:

- устойчивое функционирование транспортной системы;
- обеспечение доступности объектов трудового и социально-трудового тяготения, снижение социальной напряженности;
- обеспечение надлежащей скорости, безопасности и комфортабельности пассажирских перевозок и комфортабельности пассажирских перевозок;
- повышение уровня пропускной способности УДС;
- оптимизация системы грузовой логистики;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- улучшение экологического состояния окружающей среды;
- экономия бюджетных средств.

Таблица 3.1 - Результаты моделирования функционирования транспортной инфраструктуры

№	Технико-экономические показатели и показатели обеспеченности города Когалыма	Существующее положение транспортной инфраструктуры	Результаты моделирования функционирования транспортной инфраструктуры
1	2	3	4
1.	Показатели состояния материально-технической базы (протяженность сети путей сообщения, суммарная грузоподъемность транспортных единиц, пропускная и провозная способность элементов транспортной сети, степень износа основных фондов, энергоемкость, экологичность и др.);	<p>Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог) города Когалыма – 96,3 км.</p> <p>В числе недостатков УДС города отсутствие:</p> <ul style="list-style-type: none"> – дифференциации УДС по категориям, согласно требованиям РНПП Ханты-Мансийского автономного округа - Югры; – на некоторых улицах дорожной одежды капитального типа; интенсивное автомобильное движение приводит к износу дорожной одежды, выраженному в образовании колеиности на проезжей части (глубиной 4-5 см), многочисленных ям и выбоин (глубиной до 5 см), продольных и поперечных трещин, просадок покрытия (глубиной до 4 см), а также большим перепадом высот между проезжей частью и обочиной (высотой от 8 см до 20 см). – на некоторых улицах тротуаров; – дорожек для велосипедного движения (велосипедных дорожек). <p>Город Когалым расположен в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы, т. е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.</p> <p>Наряду со стационарными объектами энергоснабжения и промышленности основными источниками загрязнения окружающей среды на территории города Когалыма являются объекты транспорта (автомобильного, трубопроводного, железнодорожного, воздушного).</p>	<p>УДС будет увеличиваться преимущественно за счет дорог местного и районного значения в районах перспективной застройки.</p> <p>Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог) – 131,127 км;</p> <p>Предлагается реконструкция существующих и строительство новых улиц и дорог. Дорожные одежды улиц и дорог предусмотрены капитального типа.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 100%.</p> <p>Генеральным планом города Когалыма предполагается благоустройство лесопарка с освещенными пешеходными и велосипедными дорожками южнее проспекта Шмидта.</p> <p>Проектом предлагается строительство новых велосипедных дорожек на территории город Когалыма – 13,7 км.</p> <p>К расчетному сроку не следует ожидать усиления негативного влияния на окружающую среду и здоровья населения. Кроме того, как свидетельствует практика, в процессе обновления парка воздушных судов в эксплуатацию поступают суда нового поколения (либо модернизированные), имеющие меньший удельный расход авиационного топлива и, как следствие, объемы продуктов сгорания.</p> <p>Перевод локомотивного парка на тепловозы с газотурбинными двигателями может существенно уменьшить негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.</p>

		<p>Серьезными факторами аварийности на объектах трубопроводного транспорта являются также:</p> <ul style="list-style-type: none"> – эксплуатация трубопроводов и оборудования сверх нормативных сроков; – недостаточное вложение нефтяными компаниями средств, направленных на реконструкцию и капитальный ремонт оборудования, а также строительство новых. 	<p>На ЛПДС «Апрельская» (город Когалым) планируется реконструкция:</p> <ul style="list-style-type: none"> – оснащения комплекса инженерно-технических средств охраны, очистного сооружения, блочной котельной; – резервуара № 2 емкостью 20 тыс. куб. метров, блока измерения качества нефти. <p>В границах города планируется строительство объектов регионального значения по добыче нефти:</p> <ul style="list-style-type: none"> – нефтяные скважины – 11 объектов; – нефтепроводы подводящие (промысловые) общей протяжённостью 33,4 км.
		<p>Актуальной экологической проблемой является организация отвода, сброса и обезвреживания поверхностного стока (загрязненных дождевых, талых, поливно-моечных вод) с искусственных покрытий аэродрома.</p>	<p>Предусмотрена реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования.</p> <p>Искусственная взлетно-посадочная полоса 2507x42 м, количество мест стоянки воздушных судов – 13 шт.</p>
2.	<p>Показатели перевозочной и погрузочно-разгрузочной работы (грузо- и пассажирооборот, объем перевозок грузов и пассажиров, приведенный грузооборот, объем отправления и прибытия);</p>	<p>1. Данные о перевозках воздушным транспортом через аэропорт Когалым:</p> <p>Количество отправленных пассажиров за год – 94076 чел;</p> <p>Обработано почты и грузов – 39,67 тонн.</p>	<p>1. Прогноз пассажиро- и грузопотока через аэропорт Когалым:</p> <p>Количество отправленных пассажиров за год – 100 000 чел</p> <p>Обработанной почты и грузов – 50 тонн.</p>
3.	<p>Показатели транспортной обеспеченности (густота сети) и транспортной доступности и др.</p>	<p>На территории города Когалыма расположены:</p> <ul style="list-style-type: none"> – гаражи индивидуального автотранспорта общей вместимостью 7271 машино-мест; – подземные гаражи индивидуального автотранспорта общей вместимостью 217 машино-мест; – наземные стоянки индивидуального транспорта общей вместимостью 2089 машино-мест; – наземные стоянки индивидуального транспорта для МГН общей вместимостью 29 машино-мест; 	<p>На расчетный срок:</p> <ul style="list-style-type: none"> – общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей составит 23 277 шт. (потребность 28 387 шт.); - плотность автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог) на застроенной территории – 5,89 км/км²

<p>К общим недостаткам организации стоянок города можно отнести:</p> <ul style="list-style-type: none"> – недостаточное количество стояночных мест; – на площадках для стоянки автотранспорта не везде обозначены места для инвалидов дорожными знаками в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; – отсутствие разделение транспортных и пешеходных потоков в районе стоянок; – частичное отсутствие разметки стояночных мест; – отсутствие системы резервирования территорий для стоянок. <p>Значительная часть личного автотранспорта жителей города хранится на придомовых территориях в жилых кварталах. Пиковая нагрузка стоянок в жилых районах приходится на ночь.</p> <p>Плотность автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог) на застроенной территории – 5,32 км/км²</p>	
<p>На территории города Когалыма расположены следующие объекты транспортной инфраструктуры (придорожного сервиса):</p> <ul style="list-style-type: none"> – АЗС общей мощностью 20 топливораздаточных колонок – 5 объектов; – АГЗС на 2 топливораздаточные колонки – 1 объект; – автомойки общей мощностью 7 постов – 3 объекта; – СТО общей мощностью 41 пост – 9 объектов; – автобусный парк основного перевозчика с дислокацией в районе проспекта Нефтяников. 	<p>На расчетный срок:</p> <ul style="list-style-type: none"> – потребность в обеспеченности легкового автотранспорта АЗС составляет 6 колонок; – потребность в АГЗС составляет 3 колонки; – потребность в СТО составляет 157 постов;
<p>По состоянию на 01.01.2023 года уровень автомобилизации населения составил 380 единиц на 1000 жителей.</p> <p>Количество легкового автотранспорта – 29012 ед.</p>	<p>К расчетному сроку (2035 год) уровень автомобилизации населения города составит ориентировочно 420 единиц на 1000 жителей.</p> <p>Количество легкового автотранспорта – 34270 ед.</p>

Оценка вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры

При нормировании показателей качества городской транспортной системы чаще всего применяются сочетания различных методов (экспертные, интервальные, расчетные и др.). Это связано с тем, что невозможно оценить издержки и выгоды участников транспортного процесса с помощью расчетных методов или непосредственно по результатам мониторинга.

При формировании системы целевых показателей развития КТС следует учитывать их, в частности, ГОСТ Р 51004-96. «Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества». Принят постановлением Госстандарта России от 25.12.1996 №701. Дальнейшее описание предлагаемой системы показателей является оригинальным, но в нем учитываются рекомендации упомянутого ГОСТа.

На основании действующих нормативных документов устанавливается, что набор целевых показателей в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Когалыма должен состоять из следующих восьми групп:

1. Обеспеченность транспортной системы.
2. Технологическая организация работы транспорта.
3. Затраты времени на передвижение.
4. Информационное обеспечение.
5. Безопасность передвижения.
6. Доступность.
7. Комфортность.
8. Удовлетворенность населения.

Далее рассмотрены показатели каждой из восьми групп с учетом того, что в каждой группе должны быть выделены показатели тактического и стратегического уровня.

Группа 1. Обеспеченность транспортной системы.

Показатели обеспеченности делятся на две категории: обеспеченность дорожной сетью и обеспеченность ПС. В первой подгруппе основным показателем считается отношение площади дорог к общей площади города. Во второй подгруппе – соответствие нормативам обеспеченности ПС.

Система общественного пассажирского транспорта должна обеспечивать функциональную целостность и взаимосвязанность всех основных структурных элементов территории с учетом перспектив развития поселений. Линии наземного общественного пассажирского транспорта следует предусматривать на магистральных улицах и дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне. Параметры проектирования сети общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения представлены ниже.

Согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», интенсивность движения средств общественного транспорта не должна превышать 30 ед./час в двух направлениях, а расчетная скорость движения - 40 км/ч. В город Когалыме данные показатели не выходят

за рамки нормативных.

Списочный парк ПС городского не остается постоянным по количеству и составу в течение планируемого периода (месяца, квартала, года) вследствие списания, пополнения или частичной передачи его другим предприятиям. Поэтому рассчитывается среднесписочный парк ПС, определяемый по типам и моделям на основании данных об изменении (увеличение, сокращение) парка за данный период. При этом учитываются не только количественное изменение парка, но и сроки поступления или выбытия ПС из АТО. В соответствии с этим рассчитывают количество автомобиле-дней нахождения на предприятии списочного парка, а также вновь поступивших и выбывших единиц ПС. Автомобиле-дни определяются произведением количества автомобилей на соответствующее количество дней нахождения их в эксплуатации.

Кроме того, к данной группе показателей относятся укомплектованность экипажем, спасательными средствами, обеспеченность нормативной документацией, маршрутными картами, инвентарем, приспособлениями и др.

Доля УДС, оборудованная парковками – еще один показатель обеспеченности транспортной системы. Для города Когалыма этот показатель менее значимый, чем другие показатели данной группы.

Протяженность автомобильных дорог местного значения, с накопленной величиной к 2016 году, или протяженность автомобильных дорог местного значения на одного жителя являются конкурентными показателями данной группы. Однако, по многим причинам лучше (нагляднее) использовать показатели прироста дорожной сети, то есть километры построенных за год дорог.

Группа 2. Технологическая организация работы транспорта.

К тактическим показателям технологической организации транспорта относятся:

- доля регулируемых перекрестков;
- система видеонаблюдения (она одновременно относится и к группе «Безопасность передвижения»);
- наличие парковочных мест, в том числе платных (она одновременно относится и к группе «Обеспеченность транспортной системы»);
- численность и показатели работы эвакуаторов.

К стратегическим показателям этой группы относятся: создание управления оперативной обстановкой на городском транспорте (ситуационный центр), единый проездной билет, создание специализированных служб и системы контроля за передвижением подвижных единиц общественного транспорта.

Для города Когалыма предлагается в качестве тактического показателя избрать долю регулируемых перекрестков, то есть обеспеченность перекрестков светофорами.

В качестве основного стратегического показателя предлагается создание ситуационного (диспетчерского) центра. Следует учитывать, что такой центр обычно вписан в более масштабные проекты, которые называются АПК «Безопасный город», «Интеллектуальный город» или «Умный город».

Группа 3. Затраты времени на передвижение.

Эти показатели иногда относятся в группу «доступность транспортной системы», но в данной работе они выделены в отдельную группу.

Согласно пункту 11.2 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», затраты времени в городах на передвижение от мест проживания до мест работы для 90 % работающих (в один конец) для города Когалыма не должны превышать 30 минут. Но поскольку места работы и места жительства распределены по территории города неравномерно, интегрально оценить время передвижения не представляется возможным. При этом высока доля служебных автобусов, которые берут на себя определенную часть пассажиров для доставки к месту работы.

В городе Когалыме линия максимальной напряженности пассажиропотока – это поездки на личном автотранспорте из правобережной части города в северную и восточную промышленные зоны левобережной части города в будний день в часы.

Проблема большинства российских городов состоит в том, что основную часть заторов на дорогах происходит вследствие единого времени начала работы во всех организациях, учреждениях и предприятиях города.

Группа 4. Информационное обеспечение транспортной системы.

Информационное обеспечение транспортной системы складывается в каждом городе индивидуально и сводится к большому числу показателей, в числе которых стратегические и тактические.

К тактическим показателям относятся текущая информация на остановках общественного транспорта.

В городе Когалыме уровень информационного обеспечения транспортной системы уже находится на высоком уровне. В частности, все общественные учреждения указывают в Интернете как до них добраться. Тем не менее, существует множество возможностей дальнейшего улучшения в развитии информационного обеспечения транспортного обслуживания жителей города.

По этой причине основной тактический показатель группы для города Когалыма в качестве доля перекрестков и остановок общественного транспорта, оборудованных информационными табло. Этот показатель устанавливается ежегодно, уточняется (корректируется) также цель на следующий год.

Основной стратегический показатель данной группы – этапы создания системы доступа к текущей транспортной ситуации, дополнению к системе Яндекс-пробки. Для этого должно быть принято решение о создании такой системы, в которой будет для любого жителя города доступна информация о количестве автобусов на каждом маршруте в данный момент и о местоположении транспортного средства относительно интересующей его остановки.

Группа 5. Безопасность передвижения.

Показатели безопасности характеризуют особенности пассажирских перевозок, обуславливающие при их выполнении безопасность пассажиров. К показателям безопасности относят показатели:

- надежности функционирования транспортных средств;
- профессиональной пригодности исполнителей транспортных услуг;
- готовности транспортного средства к выполнению конкретной перевозки.

Но проблема безопасности передвижения по городу нераздельно связана с более широкой проблемой – безопасностью нахождения на улицах и во дворах города. На данный момент распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 №2446-р утверждена Концепция построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» (АПК «Безопасный город»).

Должна быть завершена подготовка региональных и муниципальных целевых программ построения и развития АПК «Безопасный город» в пилотных регионах, к которым не относится Когалым. В тех же пилотных регионах должны быть созданы опытные участки систем комплекса «Безопасный город».

Вместе с тем, должна быть утверждена очередность построения и развития АПК «Безопасный город» в субъектах Российской Федерации. МЧС создан документ «Методические рекомендации АПК «Безопасный город» построение (развитие), внедрение и эксплуатация», а также «Временные единые требования к техническим параметрам сегментов АПК «Безопасный город»». Кроме того, согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 №2446-р во всех субъектах Российской Федерации должны быть определены объемы и оценена стоимость мероприятий по построению и развитию АПК «Безопасный город», а также сформирована система ключевых показателей эффективности для органов исполнительной власти, отвечающих за построение и развитие АПК «Безопасный город» на своих уровнях.

По этой причине показатели группы «Безопасность» в рамках обеспечения безопасности дорожного движения интеллектуальное управление движением (светофоры и контроллеры), парковки, биллинг, государственные информационные системы транспорта, моделирование и планирование дорожного движения, не могут быть оторваны от тех, что используются в системе АПК «Безопасный город».

Обеспечение правопорядка на дорогах в частности: комплексы ФВФ, ИС ЦАФАП, мониторинг мобильных объектов и персонала через систему ГЛОНАСС/GPS.

Обеспечение безопасности на транспорте в том числе: системы обеспечения безопасности на транспорте, видеомониторинг, биометрический контроль, мониторинг состояния объектов транспортной инфраструктуры, экстренная связь, оповещение и информирование, управление общественным транспортом, мониторинг технического состояния общественного транспорта, контроль деятельности перевозчиков, мониторинг мобильных объектов/персонала (ГЛОНАСС/GPS).

Обеспечение экологической безопасности в том числе: гидрометеорологические системы, экологический мониторинг паводков и ледовой обстановки, мониторинг сейсмической активности, базы природопользователей, системы геоэкологического планирования. Вместе с тем, настоящим проектом предлагается обеспечение безопасности дорожного движения в городе Когалыме через создание общегородского Информационно-диспетчерского центра, в контексте ОДД (вторая группа показателей).

Показатели надежности функционирования транспортных средств характеризуют особенности, обуславливающие при их использовании

безотказную работу в течение рейса или другого заданного интервала времени. К показателям надежности относят: ресурс; срок службы; вероятность безотказной работы; наработка на отказ; периодичность контроля технического состояния транспортных средств органами государственного надзора; наличие документа, подтверждающего допуск транспортного средства к эксплуатации.

Основным показателем в данной группе следует считать количество ДТП с учетом динамики населения города. Для города Когалыма предлагается использовать показатель сокращения числа ДТП не менее чем на 10% в год в расчете на 1000 автомобилей.

Конкурентным этому показателю может быть количество ДТП по отношению к базовому 2022 году. Но и в этом случае показатель должен измеряться относительно общего количества автомобилей в городе. Наилучшим параметром может быть не абсолютная величина ДТП, а относительный показатель их сокращения.

Группа 6. Доступность транспортной системы.

В соответствии с пунктом 4.4. ГОСТ Р51825-2001 «Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования» установлены требования к результатам оказания услуг перевозок. В числе важнейших показателей качества пассажирских перевозок учитывается их доступность. При этом основной смысл данного показателя заключается в том, что исполнитель обеспечивает возможность доступа различных групп потребителей (пассажиры) к пользованию услугой в соответствии с ее назначением за счет установления соответствующих социальных, экономических и технических характеристик услуги.

Это – объективные показатели возможности использования транспортной системы жителями и предприятиями города. Среди некоторых характеристик этой группы – среднее расстояние между остановками общественного транспорта, доступность транспорта для инвалидов, время ожидания такси и т.д.

Город Когалым расположен в климатическом подрайоне ID. В соответствии с РНПП Ханты-Мансийского автономного округа-Югры дальность пешеходных подходов до ближайших остановок общественного пассажирского транспорта (в метрах) следует принимать не более: от жилых домов - 400 м; от объектов массового посещения - 250 м; от проходных предприятий в производственных и коммунально-складских зонах - 400 м; от зон массового отдыха населения - 800 м. Расстояния между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта (в метрах) в пределах населенных пунктов следует принимать максимально - 600 м. Максимальное расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта в зоне индивидуальной застройки - 800 м.

Основным тактическим показателем группы считается среднее число ожидающих на остановках общественного транспорта.

Основным стратегическим показателем группы считается доступность транспортной системы для людей с ограниченными возможностями, формирование парка автобусов и маршрутных такси с возможностью въезда инвалидов на колясках. При этом число автобусов с возможностью въезда инвалидов на колясках считается основным показателем. В настоящее время

количество автобусов, оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, – 5 шт.

Группа 7. Комфортность поездки.

Показатель комфортности состоит из нескольких элементов. Во-первых, это внутренние условия проезда на общественном транспорте. Согласно пункту 11.21 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», норма наполнения ПС составляет 4 чел./м² свободной площади пола пассажирского салона для обычных видов наземного транспорта и 3 чел./м² - для скоростного транспорта.

В течение последних 3-х лет в среднем ежегодно перевозится 630 тыс. пассажиров, при этом среднесуточный показатель составляет ориентировочно 1750 пассажиров или 247 пассажиров на один маршрут в сутки. Приведённые данные свидетельствуют о невысокой усредненной наполняемости автобусов.

Группа 8. Удовлетворенность населения транспортной системой.

Для оценки уровня удовлетворенности населения транспортной системой следует руководствоваться следующими нормативными актами:

– Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 №601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;

– Указ Президента Российской Федерации от 28.04.2008 №607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов»;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 12.12.2012 №1284 «Об оценке гражданами эффективности деятельности руководителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти (их структурных подразделений) с учётом качества предоставления ими государственных услуг, а также о применении результатов указанной оценки как основания для принятия решений о досрочном прекращении исполнения соответствующими руководителями своих должностных обязанностей».

Во всех регионах во исполнение Указа должно было быть разработано Положение о порядке проведения ежегодных социологических опросов населения в рамках оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов.

С учетом требований указанных нормативных актов предлагается определить нормативный уровень удовлетворенности населения транспортной системой города в 90% на перспективу до 2030 года. В случае если фактический показатель будет меньше нормативного, необходима разработка мероприятий по повышению уровня удовлетворенности населения до нормативного показателя.

Сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы (без учета реализации предлагаемых в рамках Программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры)

Таблица 3.2 - Целевые индикаторы социально-экономического развития города Когалыма до 2035 года

№	Целевой индикатор	Единица измерения	Факт	Прогноз		
			2023	2025	2030	2035
1	2	3	4	5	6	7
Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры						
1	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог)	км	96,324	96,324	119,5	131,127
2	Плотность автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог) на застроенной территории	км/км ²	5,32	5,89	5,89	5,89

4. Разработка мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1 Перечень разрабатываемых мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожный транспорт

Согласно Генеральному плану на расчетный срок предусмотрены мероприятия по развитию железнодорожного транспорта:

– дополнительные вторые железнодорожные пути общего пользования на ж/д «Ульт-Ягун – Ноябрьск», общей протяженностью - 27,8 км.

Воздушный транспорт

Согласно схеме территориального планирования ХМАО – Югры, утвержденной постановлением Правительства ХМАО – Югры от 26.12.2014 №506-п, предусматривается развитие международных узловых аэропортов (хабов), сети внутрироссийских узловых аэропортов и региональных сетей аэропортов, обеспечивающих связность опорной аэропортовой сети, развитие аэронавигационной системы России и создание укрупненных центров управления воздушным движением:

- реконструкция аэропортового комплекса г. Когалыма. Мероприятия – реализация до 2025 года.

Автомобильные дороги

В соответствии с мероприятиями схемы территориального планирования ХМАО - Югры предусматривается реконструкция Повховского шоссе с переводом его в категорию автомобильной дороги общего пользования регионального значения «город Когалым - город Покачи», соответствующей классу «обычная автомобильная дорога», III категории, протяженностью в границах города 3,3 км (IV этап реализации – 2031 - 2035 годы, уточненный проектом внесения изменений в генеральный план города Когалыма).

Трубопроводный транспорт

В соответствии с Генеральным планом города Когалыма на территории города планируется строительство объектов федерального значения в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта):

а) реконструкция:

– нефтепровода «Ван-Еган-Апрельская» (на участке 13-19,5 км и 23,7-37 км);
– ЛПДС «Апрельская».

б) строительство объектов регионального значения по добыче нефти и газа:

– нефтепроводные скважины – 11 объектов;

– нефтепроводы подводящие (промысловые) общей протяженностью 33,4 км.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок, отражены в таблице 4.1.1.

Таблица 4.1.1 - Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории города Когалыма

Территория планирования мероприятий	Перечень мероприятий	Срок выполнения мероприятий
1	2	3
г. Когалым	Приведение ООТ «Дачный 1» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003, обустройство павильона	2024
г. Когалым	Приведение ООТ «Дачный 2» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003, обустройство павильона	2024
г. Когалым	Приведение ООТ «Горводоканал» к нормативному состоянию согласно ОСТ 218.1.002-2003, обустройство павильона	2024

В целях оптимизации маршрутов движения транспорта общего пользования представляется целесообразным внести изменения в часть муниципальных маршрутов регулярных перевозок согласно рисунку 4.1.1, предлагается закольцевать автобусный маршрут № 1А.

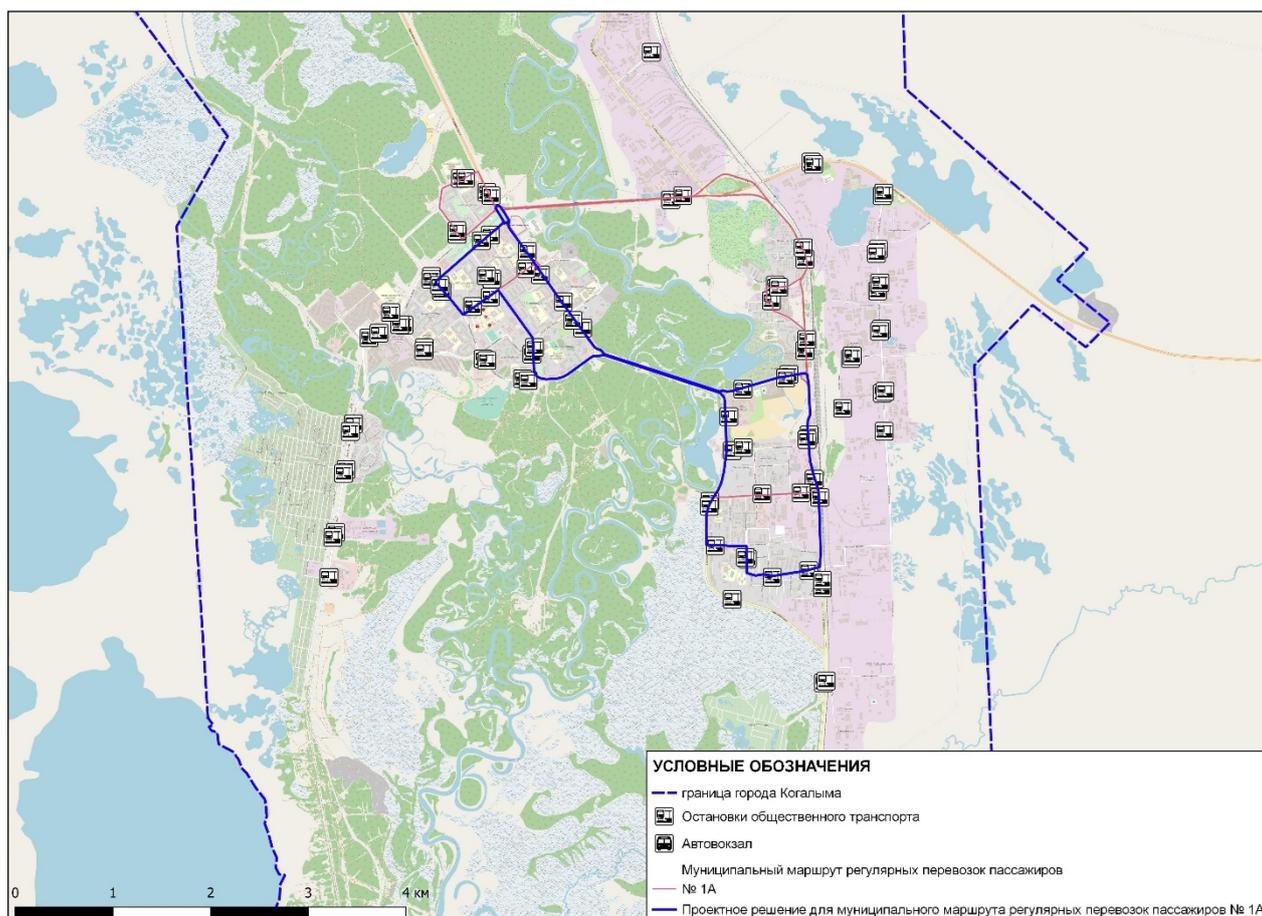


Рисунок 4.1.1 - Предложения по внесению изменений в муниципальный маршрут регулярных перевозок № 1А

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

На территорию участка застройки по улице Таллинская – улица Рижская проектом планировки планируется индивидуальная жилая застройка и объекты общественно-делового назначения. Для обеспечения жителей проектируемой территории объектами хранения индивидуального автотранспорта предлагается организовать открытые парковки. Проектом предложено сохранить и частично реконструировать территорию размещения гаражей индивидуального транспорта в центральной и юго-восточной части, с целью соблюдения санитарных разрывов до жилой застройки.

На территории города Когалыма предлагается организация мероприятий по оптимизации парковочного пространства на УДС и развитию внеуличного парковочного пространства на территории города, которые приведены в таблице 4.1.2.

Таблица 4.1.2 – Мероприятия по оптимизации парковочного пространства на УДС города Когалыма

Территория планирования мероприятий	Перечень мероприятий	Срок выполнения мероприятий	Характеристика
1	2	3	4
г. Когалым	Организация парковки для отстоя ПС общественного транспорта	2027	810 м ² по ул. Югорская в районе д. 34
г. Когалым	Организация парковочного кармана	2027	240 м ² , вдоль д. 62 по ул. Ленинградская на 10 машино-мест
г. Когалым	Организация парковочного кармана	2027	180 м ² , вдоль д. 16 по ул. Мира на 10 машино-мест
г. Когалым	Организация парковочного кармана	2027	180 м ² , вдоль д. 41А по ул. Дружбы Народов на 10 машино-мест

Объекты транспортной инфраструктуры, планируемые к размещению (проекты планировки) на УДС города Когалыма приведены в таблице 4.1.3.

Таблица 4.1.3 – Объекты транспортной инфраструктуры, планируемые к размещению (проекты планировки) на УДС города Когалыма

№ п.п.	Наименование объекта	Зона размещения объекта	Мощность, шт.
1	2	3	4
Район «Пионерный»			
1.	АЗС	Автомобильный транспорт	6 топливораздаточных колонок
2.	Зарядная сервисная инфраструктура электротранспорта	Автомобильный транспорт	По результатам оценки спроса
3.	Стоянки транспортных средств, 3 шт.	Административно-делового назначения	33 машино-места
4.	Стоянки транспортных средств, 2 шт.	Здравоохранение	29 машино-мест
5.	Стоянка транспортных средств, 1 шт.	Культурно-досугового назначения	10 машино-мест

6.	Стоянки транспортных средств, 179 шт.	Малозэтажная жилая застройка	2175 машино-мест
7.	Стоянки транспортных средств, 4 шт.	Общественно-делового назначения	74 машино-места
8.	Стоянки транспортных средств, 5 шт.	Социального и коммунально-бытового обслуживания	72 машино-места
9.	Стоянки транспортных средств, 7 шт.	Спортивного назначения	974 машино-места
10.	Стоянки транспортных средств, 12 шт.	Торгового назначения и общественного питания	450 машино-мест
11.	Стоянки транспортных средств, 2 шт.	Учебно-образовательного назначения	34 машино-места
12.	Стоянки транспортных средств, 29 шт.	УДС	341 машино-место
	Итого стоянок для постоянного хранения легковых автомобилей		4 192 машино-места
13	Стоянки для временного хранения легковых автомобилей	УДС	3 667 машино-мест
14.	ОП автобусов. 17 шт.	УДС	–
Территория участка по улице Таллинская – улица Рижская (под индив. жил. строительство)			
1.	Стоянки транспортных средств, 7 шт.	Административно-делового назначения	140 машино-мест
2.	Стоянка транспортных средств	Здравоохранения	23 машино-места
3.	Стоянки транспортных средств, 34 шт.	Малозэтажная жилая застройка	349 машино-мест
4.	Стоянки транспортных средств, 3 шт.	Общественно-делового назначения	26 машино-мест
5.	Стоянки транспортных средств, 2 шт.	Социального и культурно-бытового назначения	28 машино-мест
6.	Стоянка транспортных средств	Спортивного назначения	20 машино-мест
7.	Стоянки транспортных средств, 8 шт.	Торгового назначения и общественного питания	262 машино-места
8.	Стоянки транспортных средств, 4 шт.	УДС	44 машино-места
	Итого, 60 объектов		892 машино-места
10.	Остановки автобусов. 2 шт.	УДС	

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

Согласно пункту 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» на дорогах с двусторонним движением с двумя и более полосами для движения в одном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, дорожный знак 5.19.1 «Пешеходный переход» необходимо дублировать над проезжей частью. В таблице 4.1.4 приведен перечень улиц города Когалыма, с двумя и более полосами для движения в одном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами.

Таблица 4.1.4 – Перечень улиц города Когалыма, с двумя и более полосами для движения в одном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами

№	Наименование улицы	Расположение	Количество полос движения
1	2	3	4
1	проспект Нефтяников	от кольцевого пересечения с улицей Градостроителей до пересечения с улицей Ноябрьская	4
2	улица Дружбы Народов	от кольцевого пересечения с проспектом Нефтяников до кольцевого пересечения с улицей Степана Повха	4
3	улица Дружбы Народов	от пересечения с улицей Прибалтийской до пересечения с улицей Молодежная	3
4	улица Градостроителей	от пересечения с улицей Мира до кольцевого пересечения с проспектом Нефтяников	4
5	улица Молодёжная	от пересечения с улицей Ленинградская до Пересечения с улицей Дружбы Народов	3
6	улица Степана Повха	от пересечения с улицей Ленинградская до пересечения с проспектом Шмидта	3
7	проспект Шмидта	от пересечения с улицей Степана Повха до пересечения с улицей Дружбы Народов	3
8	проспект Нефтяников	от дома проспект Нефтяников, 3 до пересечения с улицей Дружбы Народов	3
9	улица Береговая	от пересечения с проспектом Нефтяников до пересечения с улицей Широкая	3
10	улица Береговая	от пересечения с улицей Широкая до пересечения с улицей Дружбы Народов	4

Мероприятия по повышению общего уровня БДД приведены в таблице 4.1.5.

Таблица 4.1.5 - Мероприятия по повышению общего уровня БДД на территории города Когалыма

№	Территория планирования мероприятий	Перечень мероприятий	Срок выполнения мероприятий	Характеристика
1	2	3	4	5
1	г. Когалым	Оборудование у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны от пешеходного перехода (в соответствии с п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007)	2025	на нерегулируемом пешеходном переходе по улице Молодежная в районе детской поликлиники
2	г. Когалым	Оборудование у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны от пешеходного перехода (в соответствии с п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007)	2025	на регулируемом пешеходном переходе по улице Дружбы Народов в районе дома № 7 (Администрация города)

№ планирования мероприятий	Территория	Перечень мероприятий	Срок выполнения мероприятий	Характеристика
1	2	3	4	5
3	г. Когалым	Оборудование у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны от пешеходного перехода (в соответствии с п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007)	2025	на регулируемом пешеходном переходе по улице Градостроителей в районе дома № 20/1 (магазин «Север»)
4	г. Когалым	Оборудование у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны от пешеходного перехода (в соответствии с п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007)	2025	на регулируемых пешеходных переходах по улице Ленинградская в районе пересечения с улей Сибирская, улицей Сопочинского, улицей Бакинская

Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры

С каждым годом для трудовых, бытовых и других передвижений населения активно используется велосипед. При реконструкции существующих магистральных улиц города необходимо также проводить организацию велосипедных дорожек. В случае недостаточной ширины улицы в красных линиях для организации обособленной велосипедной дорожки возможна организация сети тротуаров и пешеходных дорожек шириной 3,0 м и более, которая позволит совместить пешеходное и велосипедное движение.

Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45° , рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (рисунки 4.1.3 и 4.1.4).

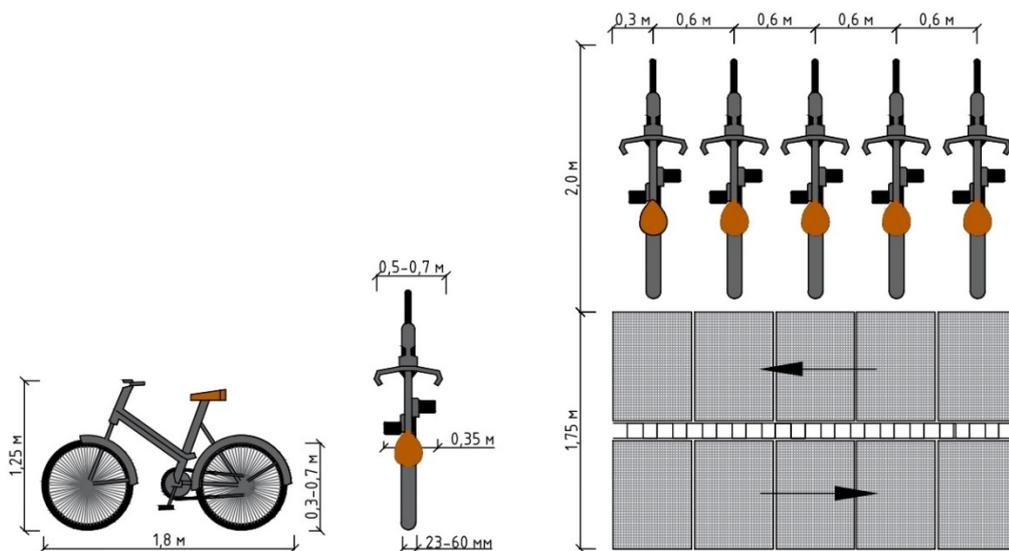


Рисунок 4.1.3 – Рекомендуемые размеры велопарковки

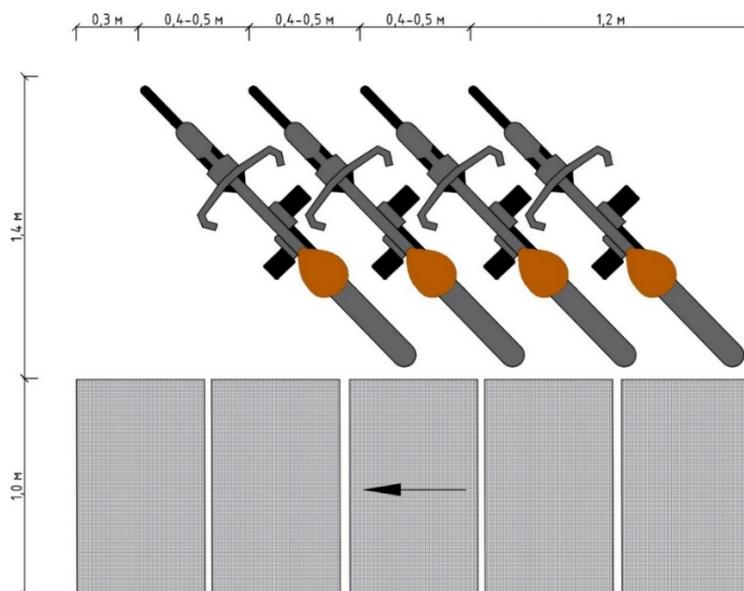


Рисунок 4.1.4 – Диагональное расположение велосипедов

Муниципальным казенным учреждением «Управление капитального строительства и жилищно-коммунального комплекса города Когалыма» с ООО «ЦНО «Бизнес-Эксперт» заключен муниципальный контракт №0187300013723000018 от 16.03.2023 на выполнение проектно – изыскательских работ на строительство объекта: «Велосипедная дорожка от комплекса зданий по улице Янтарная, дом 10 до автобусной остановки, расположенной в районе улицы Дружбы Народов, 41». Ориентировочная протяженность проектируемой велосипедной дорожки 640 м.

В проекте планировки территории также запланировано строительство следующих велодорожек:

1. от Мечети до ЖК «Философский камень» (строительство не начато);
2. от лыжной базы «Снежинка» до колледжа (строительство не начато)

В дальнейшем, при развитии территории города, пешеходные и велосипедные дорожки, в комплексе со стоянками для хранения велосипедов, возможно, разработать в составе проектов планировок. Предлагаемые велосипедные маршруты в городе, а также расположение предлагаемых велопарковок представлены на рисунке 4.1.5 и в таблице 4.1.6.

Таблица 4.1.6 - Предлагаемые велосипедные маршруты в городе, а также расположение предлагаемых велопарковок на территории города Когалыма

Территория планирования мероприятий	Протяженность, км	Срок выполнения мероприятий	Характеристика
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
г. Когалым	2,1	2027	Строительство велосипедного маршрута от ТК «Миллениум» далее до ОП «Дачный-2» и по ул. Южная
г. Когалым	4,0	2030	Строительство велосипедного маршрута от ЖД вокзала Когалым, далее по пр. Нефтяников, до МАУ ДО «СШ «Дворец спорта»
г. Когалым	2,4	2028	Строительство велосипедного маршрута от МАУ «Музейно-выставочный центр» до СКК «Галактика», далее по ул. Береговой до ул. Широкой
г. Когалым	3,5	2030	Строительство велосипедного маршрута вдоль пр. Шмидта – ул. Дружбы Народов – лесопарковая зона – ул. Береговая – развязка на пересечении ул. Береговая – ул. Дружбы Народов
г. Когалым	1,7	2025	Строительство велосипедного маршрута вдоль ул. Дружбы Народов

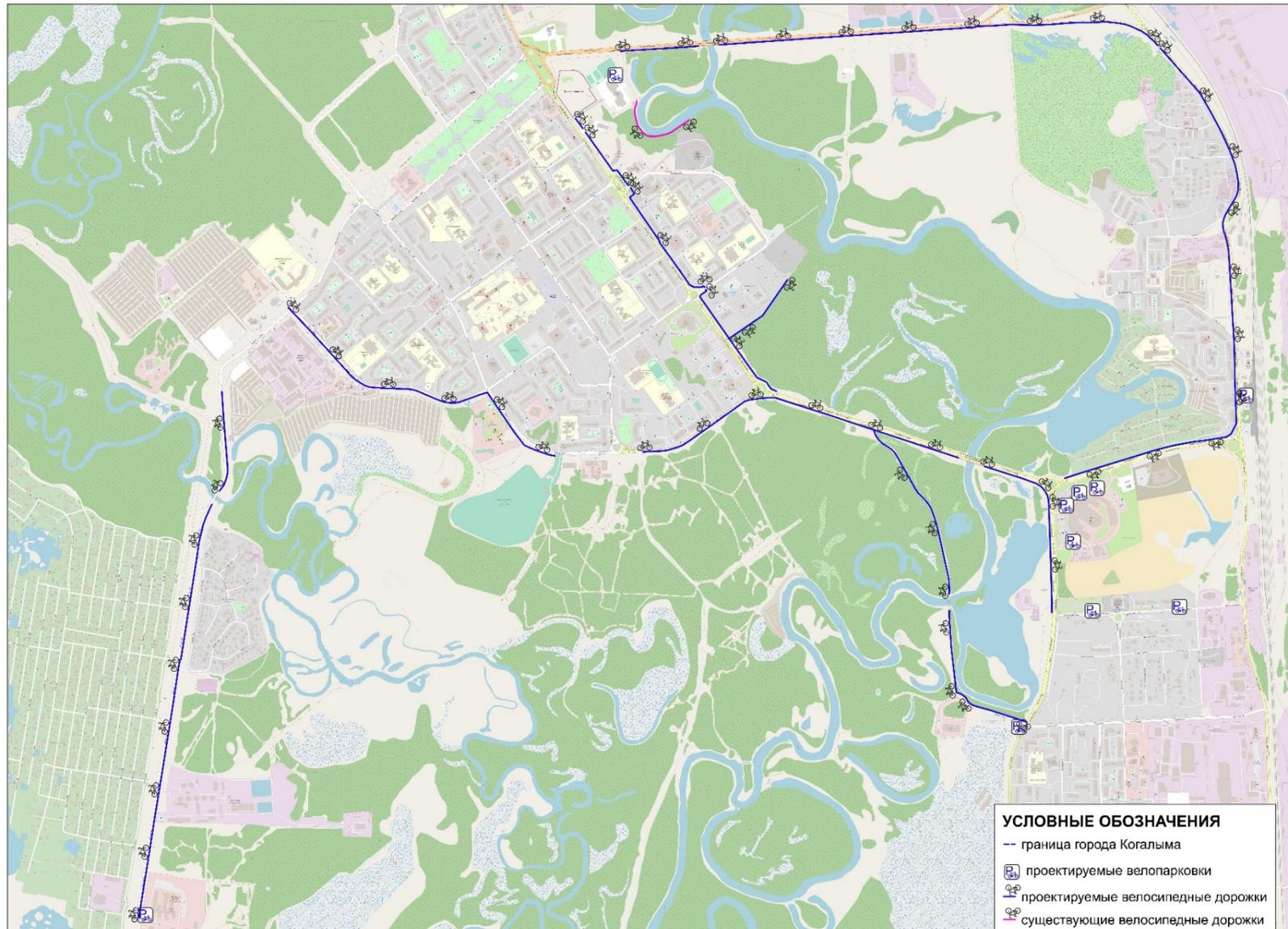


Рисунок 4.1.5 – Предлагаемые велосипедные маршруты и расположение предлагаемых велопарковок на территории города Когалыма

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Транспортные средства коммунальных дорожных служб для осуществления своих функций используют всю УДС и внутриквартальные проезды. Дополнительных мероприятий по развитию инфраструктуры для их деятельности программой не предусматривается.

Мероприятия по развитию сети дорог города Когалыма

УДС города Когалыма находится в удовлетворительном состоянии. Основная часть дорожного покрытия соответствует нормативным требованиям. Вместе с тем, интенсивное автомобильное движение приводит к износу дорожной одежды, выраженному в образовании колеиности на проезжей части (глубиной 4-5 см), многочисленных ям и выбоин (глубиной до 5 см), продольных и поперечных трещин, просадок покрытия (глубиной до 4 см), а также большим перепадом высот между проезжей частью и обочиной (высотой от 8 см до 20 см).

Перечень реконструктивно-планировочных мероприятий представлен в таблице 4.1.7.

Таблица 4.1.7 – Перечень реконструктивно-планировочных мероприятий

№ п.п.	Мероприятия программы	Протяжённость, км	Площадь, м ²	Основание для включения в программу	Этапы реализации
1	2	3	4	5	6
Правобережная часть города					
1	Строительство улиц и дорог местного значения на участке перспективной застройки (б/н)	8,440	50 640	Генплан	2035 г.г.
2	Реконструкция улицы Югорская	0,810	6 480	Генплан	2027 г.
3	Реконструкция проезда Сопочинского	0,331	1 821	Генплан	2027 г.
4	Реконструкция проезда Солнечного	0,365	2 007,5	Генплан	2027 г.
Территория перспективной застройки на юге от перекрёстка проспекта Нефтяников–Повховского шоссе					
1	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно-транспортных в перспективной жилой застройке	1,080	8 640	Проект планировки территории	2025
2	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	3,510	21 060	Проект планировки территории	2025 г.
3	Строительство основных (б/н) проездов	0,600	3 300	Проект планировки территории	2025 г.
4	Реконструкция ул. Повховское шоссе с переводом ее в категорию автомобильной дороги	3,3	49500	СТП	2035 г.

№ п.п.	Мероприятия программы	Протяжённость, км	Площадь, м ²	Основание для включения в программу	Этапы реализации
1	2	3	4	5	6
	общего пользования регионального значения «г. Когалым - г. Покачи», соответствующей классу «обычная автомобильная дорога», III категории				
Территория участка по улице Таллинская – улице Рижская					
1	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно-транспортных в перспективной жилой застройке	0,990	7 920	Проект планировки территории участка	2025 г.
2	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	3,690	22 140	Проект планировки территории участка	2025 г.
3	Строительство проездов основных (б/н)	0,700	3 850	Проект	2025 г.
4	Строительство проездов второстепенных (б/н)	0,080	280	Проект планировки территории участка	2025 г.
5	Реконструкция улицы Таллинской	0,700	4 200	Проект планировки территории участка	2025 г.
6	Реконструкция улицы Рижской	0,416	3 328	Проект планировки территории участка	2027 г.
Территория района «Пионерный»					
1	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно-транспортных	0,08	960	Проект планировки территории района	2030 г.
2	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	4,08	24 480	Проект планировки территории района	2035 г.
3	Реконструкция магистральных улиц районного значения транспортно-пешеходных	0,84	12 600	Проект планировки территории района	2030 г.
4	Реконструкция магистральных улиц районного значения пешеходно-транспортных	1,06	8 480	Проект планировки территории района	2030 г.
5	Реконструкция улиц и дорог местного значения (б/н)	2,68	16 080	Проект планировки территории района	2030 г.

№ п.п.	Мероприятия программы	Протяжённость, км	Площадь, м ²	Основание для включения в программу	Этапы реализации
1	2	3	4	5	6
Восточная промышленная зона					
1	Реконструкция улицы Центральная	1,960	13 720	Генплан	2027 г.
2	Реконструкция улицы Октябрьская	1,950	13 650	Генплан	2027 г.
3	Реконструкция переулок Волжский (дорога местного значения)	0,490	3 430	Генплан	2029 г.
4	Реконструкция дороги местного значения в границах улицы Октябрьская и улицы Центральная).	0,480	3 360	Генплан	2029 г.
5	Реконструкция ул. Восточная (проезд).	0,860	4 730	Генплан	2029 г.
6	Строительство ул. б/н (дорога местного значения в границах улицы Октябрьская и переулка Волжский) – 0,750 км.	0,750	5 250	Генплан	2030 г.
Объекты общегородского значения					
1	Строительство магистральной дороги регулируемого движения (с автомобильным мостом через р. Ингу-Ягун) от развязки улицы Дружбы Народов – проспект Шмидта до пересечения с проспектом Нефтяников.	2,150	15 050	Генплан	2035 г.
2	Строительство автомобильного моста через реку Ингу-Ягун.	По проекту		Генплан	2035 г.

4.2 Разработка очередности реализации мероприятий, подготовка графиков выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Очередность реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры приведены в таблице 4.2.1.

Таблица 4.2.1 - Очередность реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№	Мероприятие	Ед. изм.	Протяженность/ площадь	Срок реализации
1	2	3	4	5
1. Автомобильный транспорт				
1.1. УДС				
1.1.1 Перспективная застройка правобережной части города				
1	Строительство улиц и дорог местного значения на участке перспективной застройки, б/н.	км/м ²	8,44/ 50 640	2029-2035

№	Мероприятие	Ед. изм.	Протяженность/ площадь	Срок реализации
1	2	3	4	5
2	Реконструкция улицы Югорской	км/м ²	0,810/ 6 480	2027
3	Реконструкция проезда Сопочинского	км/м ²	0,331/ 1 821	2027
4	Реконструкция проезда Солнечного	км/м ²	0,365/ 2 007,50	2027
1.1.2 Территория перспективной застройки на юге от перекрёстка проспекта Нефтяников–Повховского шоссе				
1	Строительство магистральных улиц районного значения пешеходно-транспортных в перспективной жилой застройке	км/м ²	1,080/ 8 640	2025
2	Строительство улиц и дорог местного значения	км/м ²	3,510/ 21 060	2025
3	Строительство основных проездов	км/м ²	0,600/ 3 300	2025
4	Реконструкция улицы Повховское шоссе с переводом ее в категорию автомобильной дороги общего пользования регионального значения «г. Когалым - г. Покачи», соответствующей классу «обычная автомобильная дорога», III категории	км/м ²	3,3/ 49 500	2029-2035
1.1.3 Территория участка по улице Таллинская – улице Рижская				
1	Строительство магистральных улиц районного значения пешеходно-транспортных в перспективной жилой застройке	км/м ²	0,990/ 7 920	2025
2	Строительство улиц и дорог местного значения	км/м ²	3,690/ 22 140	2025
3	Строительство проездов основных	км/м ²	0,700/ 3 850	2025
4	Строительство проездов второстепенных	км/м ²	0,080/ 280	2025
5	Реконструкция улицы Таллинской	км/м ²	0,700/ 4 200	2025
6	Реконструкция улицы Рижской	км/м ²	0,416/ 3 328	2026
1.1.4 Территория района «Пионерный»				
1	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) транспортно-пешеходных	км/м ²	0,080/ 960	2029-2035
2	Строительство улиц и дороги местного значения	км/м ²	4,080/ 24 480	2029-2035
3	Реконструкция магистральных улиц районного значения транспортно-пешеходных	км/м ²	0,840/ 12 600	2029-2035
4	Реконструкция магистральных улиц районного значения пешеходно-транспортных	км/м ²	1,060/ 8 480	2029-2035
5	Реконструкция улиц и дорог местного значения	км/м ²	2,680/ 16 080	2029-2035

№	Мероприятие	Ед. изм.	Протяженность/ площадь	Срок реализации
1	2	3	4	5
1.1.5 Территория восточной промышленной зоны				
1	Реконструкция улицы Центральной на участке от улицы Октябрьской до переулка Волжского	км/м ²	1,960/ 13 720	2027
2	Реконструкция улицы Октябрьской	км/м ²	1,950/ 13 650	2027
3	Реконструкция переулка Волжского (дорога местного значения)	км/м ²	0,490/ 3 430	2029-2035
4	Реконструкция улицы (дорога местного значения в границах улицы Октябрьской и улицы Центральной).	км/м ²	0,480/ 3 360	2029-2035
5	Реконструкция улицы Восточной (проезд)	км/м ²	0,860/ 4 730	2029-2035
6	Строительство улицы (дорога местного значения в границах улицы Октябрьской и переулка Волжского).	км/м ²	0,750/ 5 250	2029-2035
1.1.6 Объекты общегородского значения				
1	Строительство магистральной дороги регулируемого движения (с автомобильным мостом через реку Ингу-Ягун) от развязки улицы Дружбы Народов – проспект Шмидта до пересечения с проспектом Нефтяников.	км/м ²	2,150/ 15 050	2029-2035
2	Строительство автомобильного моста через реку Ингу-Ягун.		По проекту	2029-2035
1.2. Объекты транспортной инфраструктуры (придорожный сервис)				
1.2.1 Правобережная часть города				
1	Строительство гаражей индивидуального транспорта (объектов)	шт.	10	2029-2035
2	Строительство ОП	шт.	4	2029-2035
1.2.2 Территория перспективной застройки улица Таллинская – улица Рижская				
1	Реконструкция комплекса гаражей индивидуального транспорта с 436 до 479 машино-мест	шт.	1	По проекту
2	Реконструкция комплекса гаражей индивидуального транспорта с 130 до 359 машино-мест	шт.	1	По проекту
1.2.3 Район «Пионерный»				
1	Строительство АЗС на 6 колонок	шт.	1	2029-2035
2	Строительство стоянок временного хранения автомобилей (244 шт.)	машино-мест/м ²	244/ 4 392	2029-2035
3	Строительство ОП	шт.	4	2025-2035
4	Устройство зарядной сервисной инфраструктуры электротранспорта	шт.	По результатам оценки спроса	По проекту
1.3 Оптимизация системы пассажирских перевозок				
1	Приведение ООТ «Дачный 1» к нормативному состоянию, обустройство павильона	шт.	1	2024
2	Приведение ООТ «Дачный 2» к нормативному состоянию, обустройство павильона	шт.	1	2024

№	Мероприятие	Ед. изм.	Протяженность/ площадь	Срок реализации
1	2	3	4	5
3	Приведение ООТ «Горводоканал» к нормативному состоянию, обустройство павильона	шт.	1	2024
1.4 Развитие велотранспортной инфраструктуры				
1	Строительство велосипедного маршрута от ТК «Миллениум» далее до ОП «Дачный-2» и по улице Южная	км	2,1	2027
2	Строительство велосипедного маршрута от ЖД вокзала Когалым, далее по проспекту Нефтяников, до МАУ ДО «СП «Дворец спорта»	км	4	2029-2035
3	Строительство велосипедного маршрута от МАУ «Музейно-выставочный центр» до СКК «Галактика», далее по улице Береговой до улицы Широкой	км	2,4	2028
4	Строительство велосипедного маршрута вдоль проспекта Шмидта – улицы Дружбы Народов – лесопарковая зона – улица Береговая – развязка на пересечении улицы Береговая – улицы Дружбы Народов	км	3,5	2029-2035
5	Строительство велосипедного маршрута вдоль улицы Дружбы Народов	км	1,7	2025
2. Воздушный транспорт				
1	Реконструкция аэропортового комплекса города Когалыма			По проекту
3. Железнодорожный транспорт				
1	Дополнительные вторые железнодорожные пути общего пользования на ж/д «Ульт-Ягун – Ноябрьск»	км	27,8	По проекту
4. Трубопроводный транспорт				
1	Реконструкция нефтепровода «Ван-Еган-Апрельская» (на участке 13-19,5 км и 23,7-37 км)	км	21,1	По проекту
2	Реконструкция ЛПДС «Апрельская»	шт.	1	По проекту
3	Строительство нефтепроводов подводящих (промысловых)	км	33,4	По проекту

4.3 Укрупненная оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства

Оценка объемов финансирования проведена на основании укрупненных нормативов цены строительства:

– Приказ Минстроя России от 03.03.2023 №148/пр «Об утверждении укрупненных нормативов цены строительства «Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-08-2023. Сборник №8. Автомобильные дороги»;

– Приказ Минстроя России от 06.03.2023 №160/пр «Об утверждении укрупненных нормативов цены строительства «Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-09-2023. Сборник № 09. Мосты и теплотрассы».

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Когалыма предлагаемого к реализации варианта развития инфраструктуры по инвестиционному сценарию на период 2024-2035 годы, приведена в таблице 4.3.1.

Таблица 4.3.1 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Когалыма предлагаемого к реализации варианта развития инфраструктуры по инвестиционному сценарию на период 2024-2035 годы

№	Мероприятие	Ед. изм.	Прот-сть/ площадь	Укрупненная стоимость, тыс.руб.	Источник финансирования	Годы					
						2024	2025	2026	2027	2028	2029-2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Автомобильный транспорт											
1.1. УДС											
1.1.1 Перспективная застройка правобережной части города											
1	Строительство улиц и дорог местного значения на участке перспективной застройки, б/н.	км/м ²	8,44/ 50 640	252355,3	Источник не определен						252355,3
2	Реконструкция улицы Югорской	км/м ²	0,810/ 6 480	24218,94	Источник не определен				24218,94		
3	Реконструкция проезда Сопочинского	км/м ²	0,331/ 1 821	9896,874	Источник не определен				9896,874		
4	Реконструкция проезда Солнечного	км/м ²	0,365/ 2 007,50	10913,47	Источник не определен				10913,47		
1.1.2 Территория перспективной застройки на юге от перекрёстка проспекта Нефтяников–Повховского шоссе											
1	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно-транспортных в перспективной жилой застройке	км/м ²	1,080/ 8 640	32291,91	Источник не определен		32291,91				
2	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	км/м ²	3,510/ 21 060	104948,7	Источник не определен		104948,7				
3	Строительство о основных (б/н) проездов	км/м ²	0,600/ 3 300	17939,95	Источник не определен		17939,95				

4	Реконструкция ул. Повховское шоссе с переводом ее в категорию автомобильной дороги общего пользования регионального значения «г. Когалым - г. Покачи», соответствующей классу «обычная автомобильная дорога», III категории	км/м ²	3,3/ 49 500	98699,72	Источник не определен						98699,72
---	---	-------------------	----------------	----------	-----------------------	--	--	--	--	--	----------

1.1.3 Территория участка по улице Таллинская – улице Рижская

1	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно-транспортных в перспективной жилой застройке	км/м ²	0,990/ 7 920	29600,92	Источник не определен		29600,92				
2	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	км/м ²	3,690/ 22 140	110330,7	Источник не определен		110330,7				
3	Строительство проездов основных (б/н)	км/м ²	0,700/ 3 850	20929,94	Источник не определен		20929,94				
4	Строительство проездов второстепенных (б/н)	км/м ²	0,080/ 280	2391,994	Источник не определен		2391,994				
5	Реконструкция улицы Таллинской	км/м ²	0,700/ 4 200	20929,94	Источник не определен		20929,94				
6	Реконструкция улицы Рижской	км/м ²	0,416/ 3 328	12438,37	Источник не определен			12438,37			

1.1.4 Территория района «Пионерный»

1	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) транспортно-пешеходных	км/м ²	0,080/ 960	2391,994	Источник не определен						2391,994
---	--	-------------------	---------------	----------	-----------------------	--	--	--	--	--	----------

2	Строительство улиц и дороги местного значения (б/н)	км/м ²	4,080/ 24 480	121991,7	Источник не определён						121991,7
3	Реконструкция магистральных улиц районного значения транспортно-пешеходных	км/м ²	0,840/ 12 600	25115,93	Источник не определён						25115,93
4	Реконструкция магистральных улиц районного значения пешеходно-транспортных	км/м ²	1,060/ 8 480	31693,92	Источник не определён						31693,92
5	Реконструкция улиц и дорог местного значения (б/н)	км/м ²	2,680/ 16 080	80131,79	Источник не определён						80131,79
1.1.5 Территория восточной промышленной зоны											
1	Реконструкция улицы Центральной на участке от улицы Октябрьской до переулка Волжского	км/м ²	1,960/ 13 720	58603,84	Источник не определён					58603,84	
2	Реконструкция улицы Октябрьской	км/м ²	1,950/ 13 650	58304,84	Источник не определён					58304,84	
3	Реконструкция переулка Волжского (дорога местного значения)	км/м ²	0,490/ 3 430	14650,96	Источник не определён						14650,96
4	Реконструкция улицы б\н (дорога местного значения в границах улицы Октябрьской и улицы Центральной)	км/м ²	0,480/ 3 360	14351,96	Источник не определён						14351,96
5	Реконструкция улицы Восточной (проезд)	км/м ²	0,860/ 4 730	25713,93	Источник не определён						25713,93

6	Строительство улицы б/н (дорога местного значения в границах улицы Октябрьской и переулка Волжского)	км/м ²	0,750/ 5 250	22424,94	Источник не определен						22424,94
1.1.6 Объекты общегородского значения											
1	Строительство магистральной дороги регулируемого движения (с автомобильным мостом через реку Ингу-Ягун) от развязки улицы Дружбы Народов – проспект Шмидта до пересечения с проспектом Нефтяников.	км/м ²	2,150/ 15 050	64284,83	Источник не определен						64284,83
2	Строительство автомобильного моста через реку Ингу-Ягун.		По проекту	1000000	Источник не определен						1000000
ИТОГО УДС				2267547,36	Источник не определен	0,00	339364,05	12438,37	161937,96	0,00	1753806,97
1.2. Объекты транспортной инфраструктуры (придорожный сервис)											
1.2.1 Правобережная часть города											
1	Строительство гаражей индивидуального транспорта (объектов)	шт.	10	1 109,00	Частные инвестиции						1 109,00
2	Строительство ОП	шт.	4	472	Источник не определен						472
1.2.2 Территория перспективной застройки улица Таллинская – улица Рижская											
1	Реконструкция комплекса гаражей индивидуального транспорта с 436 до 479 машино-мест	шт.	1	По проекту	Частные инвестиции						

2	Реконструкция комплекса гаражей индивидуального транспорта с 130 до 359 машино-мест	шт.	1	По проекту	Частные инвестиции						
1.2.3. Район «Пионерный»											
1	Строительство АЗС на 6 колонок	шт.	1	8 130,20	Частные инвестиции						8 130,20
2	Строительство стоянок временного хранения автомобилей (244 шт.)	машино-мест/м ²	244/ 4 392	25 912,80	Источник не определен						25 912,80
3	Строительство ОП	шт.	4	472	Источник не определен		118		118		118
4	Устройство зарядной сервисной инфраструктуры электротранспорта	шт.	По результатам оценки спроса	По проекту	Частные инвестиции						
ИТОГО объекты транспортной инфраструктуры (придорожный сервис)				9239,20	Частные инвестиции	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9239,20
				26738,80	Источник не определен	0,00	118,00	0,00	118,00	0,00	26502,80
1.3 Оптимизация системы пассажирских перевозок											
1	Приведение ООТ «Дачный 1» к нормативному состоянию, обустройство павильона	шт.	1	135	Бюджет города	135					
2	Приведение ООТ «Дачный 2» к нормативному состоянию, обустройство павильона	шт.	1	135	Бюджет города	135					
3	Приведение ООТ «Горводоканал» к нормативному состоянию, обустройство павильона	шт.	1	135	Бюджет города	135					
ИТОГО оптимизация системы пассажирских перевозок				405,00	Бюджет города	405,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.4 Развитие велотранспортной инфраструктуры											
1	Строительство велосипедного маршрута от ТК «Миллениум» далее до ОП «Дачный-2» и по улице Южная	км	2,1	9416,4	Источник не определён				9416,4		
2	Строительство велосипедного маршрута от ЖД вокзала Когалым, далее по проспекту Нефтяников, до МАУ ДО «СШ «Дворец спорта»	км	4	17936	Источник не определён					17936	
3	Строительство велосипедного маршрута от МАУ «Музейно-выставочный центр» до СКК «Галактика», далее по улице Береговой до улицы Широкой	км	2,4	10761,6	Источник не определён				10761,6		
4	Строительство велосипедного маршрута вдоль проспекта Шмидта – улицы Дружбы Народов – лесопарковая зона – улица Береговая – развязка на пересечении улицы Береговая – улицы Дружбы Народов	км	3,5	15694	Источник не определён					15694	
5	Строительство велосипедного маршрута вдоль улицы Дружбы Народов	км	1,7	7622,8	Источник не определён		7622,8				
ИТОГО развитие велотранспортной инфраструктуры				61430,80	Источник не определён	0,00	7622,80	0,00	9416,40	10761,60	33630,00

2. Воздушный транспорт											
1	Реконструкция аэропортового комплекса города Когалыма			По проекту	Источник не определён						
3. Железнодорожный транспорт											
1	Дополнительные вторые железнодорожные пути общего пользования на ж/д «Ульт-Ягун – Ноябрьск»	км	27,8	По проекту	Источник не определён						
4. Трубопроводный транспорт											
1	Реконструкция нефтепровода «Ван-Еган-Апрельская» (на участке 13-19,5 км и 23,7-37 км)	км	21,1	По проекту	Источник не определён						
2	Реконструкция ЛПДС «Апрельская»	шт.	1	По проекту	Источник не определён						
3	Строительство нефтепроводов подводящих (промысловых)	км	33,4	По проекту	Источник не определён						
ВСЕГО				9239,20	Частные инвестиции	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9239,20
				2355716,96	Источник не определён	0,00	347104,85	12438,37	171472,36	10761,60	1813939,77
				405,00	Бюджет города	405,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				2365361,16	ИТОГО	405,00	347104,85	12438,37	171472,36	10761,60	1823178,97

4.4 Укрупненная оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включающая оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий программы и оценку эффективности реализации программы.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Достижение целей и решение задач программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города Когалыма. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий программы являются средства бюджета города Когалым, бюджета ХМАО - Югры, частные инвестиции.

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Когалым, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению БДД (установка дорожных знаков обустройство пешеходных переходов), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется Администрацией города по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Представленные исходные данные, согласно разделу 1.4, по интенсивности движения всех видов транспортных средств послужили основой для расчета перспективной интенсивности движения. Анализ и прогноз интенсивности выполнены согласно отраслевой дорожной методике «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» от 19.06.2003 №ОС-555-р.

Интенсивность движения на 2030 и 2035 годы была определена с помощью экстраполяции, с учетом темпов роста интенсивности движения, которые приведены в таблице 4.4.1.

В таблице 4.4.2 отражена предлагаемая система показателей, характеризующих эффективность Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы ОДД на территории города Когалыма.

Так, реализация мероприятий, отраженных в ПКРТИ и программных документах по развитию УДС в долгосрочной перспективе (до 2035 года) позволит увеличить долю протяженности автодорог общего пользования местного значения города Когалыма, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и составит к 2035 г. – 100%.

Таблица 4.4.1 - Перспективная среднесуточная интенсивность движения на 2030 год и 2035 год

№	Наименование транспортного узла	Грузовое движение, автомобилей/час			Пассажирское движение, автомобилей/час			Всего, автомобилей/час			Приведенная интенсивность, автомобилей/час		
		2023 год	2030 год	2035 год	2023 год	2030 год	2035 год	2023 год	2030 год	2035 год	2023 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	пересечение ул. Сургутское шоссе - ул. Градостроителей	260	286	338	284	312	369	5741	6315	7463	5962	6558	7751
2	кольцевое пересечение ул. Ленинградская - ул. Прибалтийская	51	56	66	19	21	25	1061	1167	1379	1093	1203	1421
3	пересечение ул. Молодежная - ул. Ленинградская	4	4	5	61	67	79	719	791	935	745	819	968
4	пересечение ул. Молодежная - ул. Мира	15	17	20	0	0	0	796	876	1035	814	895	1058
5	кольцевое пересечение ул. Дружбы Народов - пр. Шмидта	35	39	46	2	2	3	1961	2157	2549	1972	2170	2564
6	кольцевое пересечение ул. Дружбы Народов - пр. Нефтяников	49	54	64	0	0	0	780	858	1014	819	901	1065
7	пересечение ул. Дружбы Народов - ул. Прибалтийская	22	24	29	121	133	157	1693	1862	2201	1748	1923	2272
8	пересечение ул. Мира - ул. Степана Похва	10	11	13	9	10	12	382	420	497	391	430	508
9	пересечение ул. Прибалтийская - ул. Бакинская	58	64	75	1	1	1	848	933	1102	872	959	1134
10	пересечение пр. Нефтяников – ул. Повховское шоссе	256	282	333	147	162	191	2393	2632	3111	2603	2864	3384
11	пересечение ул. Бакинская - ул. Сибирская – ул. Ленинградская - пр-д Сопочинского	64	70	83	18	20	23	999	1099	1299	1030	1133	1340
12	кольцевое пересечение ул. Береговая - ул. Дружбы Народов	50	55	65	0	0	0	1525	1678	1983	1540	1694	2002
13	пересечение пр. Нефтяников – ул. Широкая	92	101	120	0	0	0	443	487	576	498	548	648
14	пересечение пр. Нефтяников – ул. Олимпийская - пер. Волжский	40	44	52	17	19	22	458	504	595	498	547	647

Таблица 4.4.2 – Система показателей, характеризующих эффективность Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы ОДД на территории города Когалыма

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя		
		Текущее значение 2023 год	Краткосрочная перспектива (до 2030 года)	Долгосрочная перспектива (2035 год)
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
Развитие УДС и повышение уровня организации движения автомобильного транспорта				
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог на территории города	км		107,6	116,4
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог)	км	96,324	119,5	131,127
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100	100
Плотность автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог) на застроенной территории	км/км ²		5,89	5,89
Совершенствование условий велосипедного и пешеходного движения				
Количество (протяженность) велодорожек и веломаршрутов	ед. (км)	0,956	7,156	14,656
Повышение уровня БДД				
Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения района)	чел./100 тыс. чел.	0,0	менее 4	менее 4

4.5 Разработка предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Когалыма

Для реализации мероприятий, запланированных в рамках настоящей Программы, необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: формирование нормативной правовой базы, обеспечивающей взаимодействие различных органов власти (региональных и местных), а также заинтересованных организаций, распределение их полномочий и ответственности при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Когалыма.

Во исполнение федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципальных районов и городских поселений в области ОДД обязаны:

- 1) осуществлять мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 2) разработать реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Разработка документации по ОДД осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.06.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Осуществление мониторинга дорожного движения, периодичность и правила проведения обследований дорожного движения на дорогах, порядок предоставления учетных сведений об основных параметрах дорожного движения устанавливается приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2019 №114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».

В соответствии федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ решение о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, принимаются органами местного самоуправления в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования. Выявление и учет мнения собственников помещений в многоквартирных домах, а также установление границ элемента планировочной структуры осуществляется в порядке, предусмотренном муниципальными нормативными правовыми актами.

Решения о создании парковок общего пользования в границах земельного участка, относящегося к общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме, принимаются в соответствии с жилищным законодательством и земельным законодательством.

Таким образом, на территории города Когалыма необходима разработка и утверждение в установленном порядке вышеуказанных документов в соответствии с федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- 2 ГОСТ Р 51004-96. «Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества», принят постановлением Госстандарта России от 25.12.1996 №701;
- 3 ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования»;
- 4 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- 5 СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1034/пр);
- 6 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- 7 Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 8 Федеральный закон от 8.11.2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 9 Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 10 Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
- 11 Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 года №3363-р;
- 12 Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р;
- 13 Приказ Минстроя России от 03 марта 2023 г. № 148/пр «Об утверждении укрупненных нормативов цены строительства «Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-08-2023. Сборник №8. Автомобильные дороги»;
- 14 Приказ Минстроя России от 06.03.2023 №160/пр «Об утверждении укрупненных нормативов цены строительства «Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-09-2023. Сборник № 09. Мосты и путепроводы»;
- 15 Приказ Министерства транспорта России от 18.04.2019 №114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения»;

- 16 Приказ Министерства транспорта России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
- 17 Постановление Правительства Российской Федерации от 12.12.2012 №1284 «Об оценке гражданами эффективности деятельности руководителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти (их структурных подразделений) и территориальных органов государственных внебюджетных фондов (их региональных отделений) с учетом качества предоставления государственных услуг, руководителей многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг с учетом качества организации предоставления государственных и муниципальных услуг, а также о применении результатов указанной оценки как основания для принятия решений о досрочном прекращении исполнения соответствующими руководителями своих должностных обязанностей »;
- 18 Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- 19 Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- 20 Прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденный Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.10.2021 №2816-р;
- 21 Распоряжение Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 №2446-р «Об утверждении Концепции построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»;
- 22 Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- 23 Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 №601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;
- 24 Указ Президента Российской Федерации от 28.04.2008 №607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов»;
- 25 Отраслевая дорожная методика «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» от 19.06.2003 №ОС-555-р;
- 26 Схема территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, утвержденная постановлением Правительства ХМАО – Югры от 26.12.2014 №506-п;
- 27 Решение Думы города Когалыма от 25.07.2008 №275-ГД «Об утверждении генерального плана города Когалыма»;
- 28 Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в городе Когалыме», утвержденная постановлением Администрации города Когалыма от 11.10.2013 №2906;
- 29 Комплексная схема организации дорожного движения на территории города Когалыма, утвержденная постановлением Администрации города Когалыма от 04.09.2018 №1973;

- 30 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа-Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы, утвержденная решением Думы города Когалыма от 29.11.2017 №126-ГД;
- 31 Генеральная схема очистки территории города Когалыма, утверждена постановлением Администрации города Когалыма 12.09.2013 №2670;
- 32 Стратегия социально-экономического развития города Когалыма до 2030 года, утвержденная решением Думы города Когалыма от 23.12.2014 №494-ГД;
- 33 Прогноз социально-экономического развития на долгосрочный период муниципального образования город на период до 2034 года, утвержденный распоряжением Администрации города Когалыма от 31.10.2022 №192-р;
- 34 Среднесрочный прогноз социально-экономического развития города Когалыма на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов, утвержденный распоряжением Администрации города Когалыма от 31.10.2022 №191-р;
- 35 Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования города Когалыма, утвержденный приказом муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства и жилищно-коммунального комплекса города Когалыма» от 15.06.2023 №69-Пр-9.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Методика проведения обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах

1 Общие положения

1.1 Данная методика содержит рекомендации по подготовке, проведению и оформлению результатов обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах, устанавливает состав и время проведения обследований.

1.2 Настоящая методика разработана в соответствии с положениями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2019 №114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».

1.3 Целью обследования является получение фактической и достоверной информации о характеристиках транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах:

- выявление распределения интенсивностей движения в узлах сети по направлениям движения в часы «пик»;
- выявление состава (структуры) транспортного потока;
- определение длины очереди на пересечениях и примыканиях (при наличии);
- составление схемы движения автомобильного транспорта на пересечениях;
- определение закономерностей распределения транспортных потоков на пересечениях и примыканиях (определение преобладающих маневров с целью выявления основных маршрутов движения транспортных средств, анализ действующих режимов светофорного регулирования при наличии и др.).

1.4 В задачи обследования входят:

- выбор ключевых транспортных узлов для проведения обследования;
- проведение подготовительных работ (подготовка необходимого количества учетчиков, выбор места проведения обследования, определение и подготовка оборудования для выполнения мониторинга транспортных потоков и др.);
- полевое обследование в сечениях и/или узлах дорожной сети;
- камеральные работы по итогам выездного обследования, включающие обработку видеоматериалов и формирование сводной электронной базы данных о параметрах транспортных потоков на обследованных узлах.

1.5 Результаты обследований необходимы для:

- анализа текущей дорожно-транспортной ситуации, выявления «узких мест» и загруженных участков дорожной сети;
- моделирования транспортных потоков;
- разработки эффективных мероприятий по ОДД и БДД в рамках ПКРТИ, в том числе основанных на результатах моделирования.

1.6 Обследование транспортных потоков должно проводиться в периоды пиковых транспортных нагрузок в утренний и вечерний часы «пик».

1.7 В качестве пунктов учета выбираются ключевые пересечения (примыкания) на автомобильных дорогах регионального и

межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах местного значения.

1.8 Все сечения на одном пункте учета должны обследоваться одновременно. Не допускается проводить обследование одного пункта учета в разные дни.

2. Организация проведения транспортного обследования

2.1 Комплекс транспортного обследования включает 3 (три) этапа:

I этап – подготовительные работы (рекогносцировочные работы и подготовка оборудования);

II этап – полевые работы;

III – камеральные работы по обработке результатов полевых работ.

2.2 Подготовительный этап обследования включает следующие работы:

- ознакомление с настоящей методикой;
- выбор транспортных узлов, подлежащих обследованию;
- первичный объезд транспортных узлов, подлежащих обследованию, установление объемов работ и необходимого количества средств видеомониторинга;
- подготовка необходимого инструментария для проведения полевых работ (средств видеомониторинга, карта-схема расположения пунктов учета, схемы направлений движения на пересечениях и примыканиях).

2.3 В период полевых работ учет интенсивностей движения и состава транспортных потоков производится учетчиками путем видеомониторинга проезда каждого транспортного средства в зоне пересечения.

2.4 Учетчики располагаются в пункте учета таким образом, чтобы визуально контролировать все возможные направления движения транспортных средств на пересечении. На пересечениях со сложной конфигурацией или с недостаточным обзором всех направлений движения обследуемые сечения группируются в «створы регистрации» с учетом возможности проведения обследования каждого створа одним прибором учета либо с применением квадрокоптера.

2.5 В ходе обследования собирают информацию о следующих параметрах:

- интенсивностях транспортных и пешеходных потоков в выбранных узлах обследования;
- состав транспортных потоков с разбиением на категории:
 - легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него,
 - двухосные грузовые автомобили,
 - трехосные грузовые автомобили,
 - четырехосные грузовые автомобили,
 - четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом),
 - пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом),
 - трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
 - четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),

- пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
- пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом),
- шестиосные седельные автопоезда,
- автомобили с семью и более осями и другие,
- автобусы малой вместимости (МВ),
- автобусы средней вместимости (СВ),
- автобусы большой вместимости (БВ),
- мотоциклы,
- велосипеды.

2.6 В период камеральных работ полученные видеоматериалы по каждому обследованному узлу обрабатываются, производится подсчет ТС по направлениям и по составу транспортных потоков, подсчет пешеходов.

2.7 В ходе обработки видеоматериалов должны быть зафиксированы особенности места проведения измерений (например, расположение вблизи железнодорожного переезда, проведение дорожных работ, возникновение ДТП и т.п.).

2.8 Результаты обследования интенсивностей и состава транспортных потоков вносятся в Электронную базу данных в формате .xls, которая должна содержать:

- информацию об интенсивностях, составе и распределении транспортных потоков по направлениям в каждом обследованном транспортном узле;
- информацию о приведенных интенсивностях транспортных потоков по направлениям;
- процентное соотношение транспорта по типам ТС для периода пиковых нагрузок;
- информацию об интенсивностях пешеходных потоков в каждом обследованном транспортном узле;
- схемы движения транспорта на пересечениях (регулируемых/нерегулируемых) по направлениям по каждому транспортному узлу.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

**Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №1: пересечение ул. Сургутское шоссе - ул. Градостроителей
дата «04» июля 2023 г. (день недели - вторник)
время: 07:30 – 08:30**

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	ВХ	848	33	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	972	1025
	ВЫХ	1014	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	1155	1205
2	ВХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ВЫХ	1331	21	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	1427	1468
3	ВХ	481	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	498	504
	ВЫХ	543	47	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	661	712
4	ВХ	550	30	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	598	618
	ВЫХ	430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	430	430
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	5741	5961,6

Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №2: кольцевое пересечение ул. Ленинградская - ул. Прибалтийская
 дата «04» июля 2023 г. (день недели - вторник)
 время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	162	17	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	189	201
	3	66	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	72
2	1	257	5	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	3	268	276
	3	195	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	208
3	1	175	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	194	201
	2	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	136
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	1061	1093,2

Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №3: пересечение ул. Молодежная - ул. Ленинградская
 дата «04» июля 2023 г. (день недели - вторник)
 время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	128	133
	3	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	72	73
	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
2	1	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	152	161
	3	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	83
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	91	99
	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	56	58
	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
4	1	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	55	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	60
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	0	719	744,6

Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №4: пересечение ул. Молодежная - ул. Мира
 дата «05» июля 2023 г. (день недели - среда)
 время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	72	81
	3	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
	4	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
2	1	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	131
	3	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28
	4	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26
3	1	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50
	2	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36
	4	116	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	123
4	1	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	57
	2	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
	3	141	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	147	155
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	796	813,8

Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №5: пересечение ул. Молодежная - ул. Мира
 дата «05» июля 2023 г. (день недели - среда)
 время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	337	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	358	364
	3	237	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	244
2	1	421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	423	424
	3	141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	141
3	1	568	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	577	580
	2	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	220
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	1961	1972,3

Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №6: кольцевое пересечение ул. Дружбы Народов - пр. Нефтяников
 дата «05» июля 2023 г. (день недели - среда)
 время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	108	1	7	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	120	133
	3	63	9	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	96
	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
2	1	116	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	124	134
	3	180	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	187
	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
3	1	136	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	141
	2	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	84
	3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	780	818,9

**Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №7: пересечение ул. Дружбы Народов - ул. Прибалтийская
дата «04» июля 2023 г. (день недели - вторник)
время: 07:30 – 08:30**

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	ВХ	388	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	404	410
	ВЫХ	135	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	148	153
2	ВХ	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	243	252
	ВЫХ	520	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	579	602
3	ВХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ВЫХ	895	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	966	993
4	ВХ	1357	20	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	1454	1496
	ВЫХ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	3794	3905,8

**Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №8: пересечение ул. Мира - ул. Степана Повха
дата «05» июля 2023 г. (день недели - среда)
время: 07:30 – 08:30**

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	107	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	119	124
	3	32	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	37
2	1	44	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	50
	3	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	68
3	1	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32
	2	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	80
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	382	390,7

**Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №9: пересечение ул. Прибалтийская - ул. Бакинская
дата «04» июля 2023 г. (день недели - вторник)
время: 07:30 – 08:30**

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31
	3	15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	23
	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
2	1	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	55
	3	87	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	100
	4	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	131
3	1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25
	2	58	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	66	69
	4	143	13	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	159	168
4	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	2	81	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	88
	3	143	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	163
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	848	872

**Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №10: пересечение пр. Нефтяников – ул. Повховское шоссе
дата «04» июля 2023 г. (день недели - вторник)
время: 07:30 – 08:30**

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	77	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	79
	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	12	15
	4	144	11	10	8	0	0	0	0	0	0	3	0	7	183	212
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	19
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	62	16	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	118
	5	74	15	44	0	12	0	0	0	0	0	0	0	8	153	210
	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
4	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	28	30
	2	100	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	120
	3	84	15	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	183
5	3	76	20	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	138
	6	837	44	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	952	995
6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5	644	36	15	4	0	8	0	0	0	0	0	0	61	768	833
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	2663	2953,2

Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №11: пересечение ул. Бакинская - ул. Сибирская – ул. Ленинградская - пр-д Сопочинского
 дата «05» июля 2023 г. (день недели - среда)
 время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	100	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	105	107
	3	104	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	113	118
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	236	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	252
	3	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	64
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	1	228	21	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	266	282
	2	40	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	53
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	1	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
	2	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
	3	56	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	66
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	999	1030,4

Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №12: кольцевое пересечение ул. Береговая - ул. Дружбы Народов
 дата «04» июля 2023 г. (день недели - вторник)
 время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>	<i>15</i>	<i>16</i>	<i>17</i>
1	2	356	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	377	383
	3	483	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	493	496
2	1	280	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294	298
	3	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	85
3	1	224	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	231
	2	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	47
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	1525	1540

Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №13: пересечение пр. Нефтяников – ул. Широкая
 дата «04» июля 2023 г. (день недели - вторник)
 время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	120	16	4	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	149	172
	3	28	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	44
2	1	83	28	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	134
	3	48	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	61
3	1	32	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	39	47
	2	40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	443	498,3

Ведомость за период обследования интенсивности движения на объекте
участок/перекресток №14: пересечение пр. Нефтяников – ул. Олимпийская - пер. Волжский
 дата «04» июля 2023 г. (день недели - вторник)
 время: 07:30 – 08:30

Направление движения		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны)	2-осные грузовые автомобили	3-осные грузовые автомобили	4-осные грузовые автомобили	4-осные автопоезда (2-осный грузовой автомобиль с прицепом)	5-осные автопоезда (3-осный грузовой автомобиль с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (3-осный седельный тягач с полуприцепом)	6-осные седельные поезда	Автомобили с 7-ю и более осями	Автобусы и троллейбусы	Фактическая интенсивность, авт./час	Приведенная интенсивность, прив.авт./час
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2	32	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	37
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33
2	1	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16	18
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	132	4	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	144	155
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32	33
	4	52	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	59	62
4	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	2	99	8	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	7	126	148
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КП		1	1,3	1,8	2	2,2	2,7	2,2	2,7	2,7	2,7	3,2	3,2	1,4	458	497,6

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Методика проведения натурного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Когалыма

1 Общие положения

1.1 Данная методика содержит рекомендации по подготовке, проведению и оформлению результатов натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП в муниципальном сообщении в границах города Когалыма, устанавливает состав и время проведения обследований.

1.2 Настоящая методика разработана в соответствии с Примерной программой регулярных транспортных и транспортно-социологических обследования функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации.

1.3 Целью проведения натурного обследования является получение фактической информации о параметрах пассажиропотоков и об уровне качества транспортного обслуживания населения на автобусных маршрутах ПТОП в муниципальном сообщении в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

1.4 Задачи обследования:

- определение пассажиропотоков и пассажирооборота на пунктах учета (ОП/автовокзал/автостанция);
- оценка наполняемости ПС маршрутных транспортных средств.

2. Организация проведения обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП

2.1 Комплекс обследования включает 3 (три) этапа:

I этап – подготовительные работы (рекогносцировочные работы и подготовка оборудования);

II этап – полевые работы;

III – камеральные работы по обработке результатов полевых работ.

2.2 Подготовительный этап обследования включает следующие работы:

- ознакомление с настоящей методикой;
- выбор пунктов учета (ОП/автовокзала/автостанции), подлежащих обследованию;
- выбор маршрутов ПТОП, подлежащих обследованию;
- ознакомление с расписанием по каждому маршруту;
- подготовка необходимого инструментария для проведения полевых работ (перечень пунктов учета и карта-схема их расположения, обследуемые маршруты, бланки для заполнения, средства видеомониторинга и т.п.);
- определение количества учетчиков и других лиц, требующихся для проведения обследования, контроля и обработки материалов;
- проведение инструктажа учетчиков.

2.3 Обследование должно проводиться на ключевых ОП на маршрутах ПТОП в муниципальном сообщении в границах города Когалыма (далее – пункты учета).

2.4 Проведение обследования пассажиропотоков на пунктах учета.

2.4.1 Обследование рекомендуется проводить в будние дни с учетом расписания движения автобусов по маршрутам в течение суток.

2.4.2 Обследование должно проводиться в дни планового выпуска автобусов согласно графику.

2.4.3 Учетчики, проводящие обследование пассажиропотоков, располагаются на пунктах учета и до начала работы заполняют реквизиты верхней части бланка обследования.

2.4.4 В ходе полевых работ учетчик посредством использования средств видеомониторинга либо ручным методом на пунктах учета должен:

- фиксировать каждое маршрутное транспортное средство (время прибытия/отправления, номер маршрута, марку маршрутного транспортного средства в соответствии с формой №1 (Приложение Д);

- регистрировать число входящих/выходящих пассажиров по форме №1;

- визуально регистрировать наполнение салона маршрутных транспортных средств на «просвет» по форме №1.

Указанное обследование позволяет оценить объемы пассажиропотоков на пунктах учета, фактическую интенсивность движения маршрутных транспортных средств в заданном сечении сети маршрутов регулярных перевозок, интервалы движения.

2.4.5 Каждому учетчику выдается необходимое количество бланков обследования пассажиропотоков (форма №1 к Методике прилагается), а также памятка об оценке наполнения маршрутного транспортного средства по шестибальной системе.

Величина балла устанавливается:

1 балл - занято до половины мест для сидения;

2 балла - занято половина мест для сидения;

3 балла - заняты все места для сидения;

4 балла - заняты все места для сидения и $\frac{1}{2}$ свободной площади пола;

5 баллов - заняты все места для сидения и $\frac{3}{4}$ свободной площади пола;

6 баллов - заняты все места для сидения и свободная площадь пола.

2.4.6 По окончании обследования учетчик заполняет все графы бланка обследования по форме №1.

2.5 В ходе камеральных работ полученные данные по всем обследованным пунктам учета сводятся в соответствующие электронные базы обследования пассажиропотоков на автобусных маршрутах ПТОП.

